

LES NEWS

du BMW MOTO CLUB ILE-DE-FRANCE

mai 2012



Le Berry P 7



Les Alpes pour le 15 août P 9

- p 2 - 3 - Le Club
- p 4 - 5 - Infos
- p 6 à 11 - Tourisme
- p 12 - Calendrier

EDITORIAL

Rions jaune ... jaune fluo.

Les ayatollahs de la sécurité routière ont encore frappé ! La tendance est au jaune fluo, casques, équipements vestimentaires, et bientôt le brassard, à partir de 2013. Mais il faut savoir que

.... l'arrêté ministériel du 03 janvier 2012 impose au brassard une surface réfléchissante de 150 cm³ alors que le brassard officiel de la DSCR* ne fait que 144 cm³ ! Donc pour être en conformité avec la loi, portez 2 brassards, un à chaque bras mais rien ne vous empêche de les avoir au même bras !! Chercher l'erreur !!

Si seulement cela pouvait profiter à nos usines !!

A quand les bretelles fluo ?

"Tout conducteur d'un véhicule terrestre à moteur, à l'exclusion d'un cyclomoteur (-50 cc), doit justifier de la possession d'un éthylotest, non usagé, disponible immédiatement" à compter du 01/07/2012. Rouler bourré, oui ... mais en 103 Peugeot !! Au 1er novembre, il en coûtera 11 ? ! On échappe au retrait de point !! Place à la pompe à finance !!

Autre nouvelle, étonnante: le Conseil des Ministres français (nov 2011) a décidé de constituer "prochainement" un groupe de travail "afin de procéder à une analyse de la pratique des remontées de file récemment autorisée en Belgique" !!!!!

Bienvenus au royaume d'UBU !!

N'oubliez pas de vous inscrire aux sorties proposées, c'est une récompense à ceux qui prennent de leur temps pour les organiser.

Ça vit, ça roule !! Profitons en !!

Thierry



Ça vit, ça roule!

Siège Social :

Hôtel de ville
Place Ernest Pillon
91310 Linas
Portable du Président :
06.14.79.37.99
<http://bmw.club.idf.free.fr>
bmw.club.idf@free.fr

Compte rendu de la réunion de Bureau du 5 avril 2012

Présents : Thierry, Jean-Pierre, Philippe C., Jean-Christophe, Yves, Guy, Marc, Dominique et Philippe L. par téléphone.
Excusé : Krups.

1) **Courrier** : Réception d'un courrier de la ville de Linas nous octroyant une subvention d'un montant de 500€ pour 2012.

2) **Bilan des Portes Ouvertes** : A cause du manque de nouveauté, de la manifestation de la FFMC et du beau temps, le nombre de participants dans toutes les concessions était inférieur à l'an passé. Malgré cela, nous avons établi 25 contacts.

3) **Relais Handisport** : Le Bureau a décidé de veiller au non-engagement du Club, notamment par la suppression de notre logo sur tout support relatif au Relais. Cette manifestation sera désormais hors Steph'Tour au même titre que le Triathlon d'Embrun.

4) **Encadrement** : A ce jour, les encadrements que nous effectuons posent de réelles questions en matière d'assurance et de légitimité. Ce dossier, très pointu, sera à l'ordre du jour de plusieurs réunions afin de ne pas exposer le Club à d'éventuelles poursuites en cas d'incident.

5) **BBQ** : Un sondage proposant 2 dates va être soumis aux adhérents sous forme de vote par mail.

6) **Point sur les adhérents** : A ce jour, nous sommes 77 pilotes et 35 co-adhérentes.

7) **Finances** : Philippe C. et Georges doivent faire le transfert des signatures.

8) **Produits club** : 6 projets sont envisagés : T-shirt, écusson tissu, polaire, petite thermos et 2 modèles de tours de cou.

Prochaine réunion le jeudi 31 mai

le **VIA ITALIA**

21, avenue d'Italie
75013 PARIS

du 13 avril



Etaient présents : François, Marcel, Christophe, Patrick, Olivier, Krups, Myriam et les enfants, Jean-Michel, Christian F., Anne, Philippe et Nathalie, Thierry J., Martine et Didier, Véronique et Pascal, votre serviteur. Ce soir-là, 17 participants, bonne affluence pour une veille de vacances scolaires et bonne ambiance comme d'habitude. Au-delà du plaisir de nous retrouver, il faut noter tout particulièrement la pré-

sence de la famille Krups au grand complet, de Martine et Didier qui viennent de s'inscrire, ils ont apprécié la sortie de Sens à laquelle ils avaient participé, et deux nouveaux venus, Véronique et Pascal, rencontrés lors du salon et qui venaient faire connaissance de notre "famille". Et sans oublier, fait majeur et exceptionnel, la présence d'Olivier. Service efficace et joyeux de notre steward attiré, Thierry.

**PROCHAINS RDV :
le vendredi 11 mai**

NOTEZ BIEN...

Date de bouclage du prochain journal :

24 mai

pour parution début avril, adressez vos articles, comptes-rendus de balades, etc. à :

news.club.idf@free.fr



Un grand merci

Pour remercier Philippe CHANAL car son «covoiturage moto » m'a permis d'assister jeudi, à la réunion de bureau. Egalement un grand coup de chapeau pour sa dextérité dans la conduite de son K12 LT dans Paris (ayant connu les difficultés de la conduite dans Paris pendant 15 ans !)

GUY

Relais Handisport et Steph tour Challenge

Le Relais handisport est inscrit au calendrier des événements du club depuis de nombreuses années.

Nombreux parmi les adhérents du club, sont ceux qui ont aidé l'association des « Bouchons de l'Espoir » à encadrer leur manifestation afin qu'elle puisse exister. Si nous pouvons être fiers, du temps et de l'énergie investis à cette noble cause, pour autant

le rôle de notre club est ailleurs. Sa raison d'être est l'organisation des balades par et pour ses adhérents. L'encadrement événementiel lui est un tout autre domaine.

Libre à chacun de continuer à offrir sa participation bénévole et individuelle. Le BMW motoclub IDF ne peut en être co-organisateur ni en assurer la responsabilité même partagée car nous

n'avons aucune légitimité, aucune compétence certifiée ni assurance spécifique pour l'encadrement de tels événements.

En conséquence le Relais Handisport est retiré du Steph'tour Challenge et reste au calendrier en tant que « Hors Club » au même titre que le Triathlon d'Embrun.

Thierry C.

Rassurez-vous, tout va bien !

Juste un petit mot pour rassurer tout le monde. Les nouvelles vont vite au Club ! Certains le savent déjà, j'ai fait un petit séjour à l'hôpital la semaine dernière suite à un infarctus. Petite intervention chirurgicale pour déboucher l'artère, et le tour est joué !

Je m'étais dit : vu que je suis le plus jeune du club, je pourrai mieux me fondre dans la masse après : moi aussi j'aurai mes petits comprimés et mes histoires d'hôpital à raconter !

Résultat : Astrid m'a engueulé en me disant que j'aurais pu trouver autre chose ! En plus elle est en vacances cette semaine et me surveille de près ! J'aurais mieux fait de rester jeune !

Si tout va bien... et qu'Astrid me laisse sortir la moto, je serai au prochain Via Italia.

A bientôt !

Christophe CARPIN

Jamais 2 sans 3...

STOP ! Cette fois le compte est bon !

Cela a commencé par Yves qui s'est luxé l'épaule en embrassant le mur de son jardin : 3 semaines d'immobilisation et la rééducation qui va avec.

Ensuite Christophe qui a fait un infarctus, heureusement sans conséquence grave : au moins 1 mois d'arrêt de travail.

Et enfin Marcel qui s'est déchiré le tendon d'Achille : 2 mois sans poser le pied et, bien sûr, la rééducation en conséquence.

À quand le bus pour une balade des « éclopés du Club » ?

Bon rétablissement à vous trois.

Dominique



Marcel sur son lit de souffrance... Bah, ça n'a pas l'air d'aller si mal !

En raison de l'opération de Marcel qui l'oblige à annuler sa participation au WE du Puy Du Fou, il reste donc une place pour un couple. Merci de vous rapprocher de Philippe pour une inscription de dernière minute.

STAGE MOTO EDSR MARNE

MOURMELON 23 juin 2012



En cette année dont un des thèmes, pour le motoclub, est la sécurité de tous et à tout moment, il serait intéressant que nous allions apprendre, ré-apprendre ou consolider certaines bases de conduite :

- Freinage d'urgence.
- Evitement

- Trajectoire en virage
- Maniement à basse vitesse
- Position sur la moto
- Etc.

Aussi je vous propose de centraliser les inscriptions pour la journée du 23 juin.

Comme d'habitude, le point de rendez vous sera au sud de

Reims vers 8h30/9h00.

Donc un départ depuis l'aire de Ferrière sur l'A4 (km 27) une heure plus tôt.

Nous serons emmenés sur site par Jean-François de l'AFMB où nous passerons la journée avec une fin prévue vers 17 / 18 h 00.

Nous aurons tous un panier type pique-nique dans le top case afin de pouvoir déjeuner tous ensemble.

Le retour se fera par les routes Nationales depuis Mourmelon ou par l'autoroute suivant l'humeur de chacun.

Nota : *Tous les horaires sont donnés à titre indicatif et seront confirmés*

Inscription par mail avant le 15 mai auprès de :

Philippe Chanal
anp.chanal@orange.fr
06.83.58.33.89

À titre d'information

Pour celles et ceux qui n'auraient pas la patience d'attendre juin..... vous pouvez vous inscrire individuellement à celles de Beauvais qui auront lieu le deuxième week-end de mai.

Voir l'article de l'AFMB à ce sujet : L'EDSR de l'Oise (60), qui a depuis l'an dernier comme "patron", le Capitaine Pascal DELANDHUY, l'ancien "patron" de l'EDSR de la Marne et co-initiateur des journées moto de la Marne, lance les journées moto dans l'Oise (60)... le samedi 12 et dimanche 13 mai 2012, de 09h00 à 17h00 sans interruption sur le site de production de Massey Ferguson (AGCO SA - Z.A. N°2 : 2041 Avenue Blaise Pascal - BP 60307 - 60026 BEAUVAIS : GPS (google Map) 49.421282,2.114598



Nouveau side : pas d'excès de vitesse, pas de retrait de point !

Au pays de la logistique du roi Ubu...

Suite à un accident, mon « cher » cheval d'acier (R1100RT année 2000) ayant absorbé tout le choc, celui-ci nécessitait une grande reconstruction. Après plus de 3 semaines d'attente d'une hypothétique réponse de mon assurance (aucun remboursement) et d'un devis de réparation très onéreux de mon concessionnaire, je décide de me « débrouiller » par mes propres moyens !

Mes connaissances et amis me permettent de mettre en chantier les réparations.

Mais bien entendu certaines pièces devaient impérativement être remplacées par des neuves, en l'occurrence un support de garniture (dite araignée chez les motards) qui n'est autre que la pièce maîtresse soutenant carénage, optique, instruments de bord...

Donc, le 16 janvier 2012 commande obligé chez le concessionnaire, ...

Délai de livraison annoncé : 3 semaines environ.

N'ayant aucune nouvelle, je tente d'avoir des explications téléphoniques par le service client de BMW à Bois-D'arcy (78390), hélas occupé en permanence ou réponse lacunaire et impersonnelle d'un répondeur automatique. La coupe est pleine...

Grâce à mes anciennes relations ex-professionnelles, j'obtiens 2 autres numéros téléphoniques des relations clients.

Le premier numéro : même souci d'un répondeur automatique.

Second numéro, enfin, j'obtiens une réponse du service clientèle BMW Strasbourg /Brumath, où je peux exprimer durant vingt minutes, mon mécontentement de la lenteur du délai de livraison. Une réponse m'est promise sous huitaine !

Après ce délai, sans réponse, je rappelle.

Un interlocuteur différent du précédent, surpris de mes doléances, mais compréhensif de mon problème (car celui-ci est motard avant d'être un commercial !) me promet une réponse sous 48 h.

Curieusement, (ou dû à mes explications virulentes), il me rappelle 45 minutes après ! ! !

J'aurai ma pièce sous 8 jours, provenant d'un concessionnaire.... d'Espagne. ! ! !

Certes en possession de la pièce, je n'ai pu vérifier la provenance, mais tout de même !

Explications données :

Aucun stockage de pièces détachées, cela coûte trop cher !

Mon tort : *avoir un véhicule de 11 ans*. Pour obtenir la pièce incriminée, il faut qu'un certain nombre de commandes soit faites pour la sortir de chaînes de production, voire la reproduire !

Avec un R1200RT, le délai aurait été sans doute plus rapide !

Moralité :

Si vous voulez rouler BMW vous devez avoir la possibilité financière de changer tous les 2 ans de véhicules ! Sinon... vous n'êtes qu'un vulgaire piéton lambda !

Ces propos n'engagent que moi, mais drôle de conception de la logistique du monde motocycliste (hélas l'automobile n'y échappe pas !), où seul l'argent compte plus que la passion.

La marque a déjà oublié que son renom c'est construit grâce à de « vieux routards » roulant avec des machines, qui n'étaient pas de première jeunesse, loin de l'assistance électronique, mais « amoureux de la belle mécanique » !

Maintenant autres choses : que dire, que penser, lorsque pour une selle volée, on doit attendre plus de 15 jours ou lorsque en concession, le propriétaire circulant sur un K12RT, de 10 ans d'âge (et pourtant entretenu régulièrement par BMW), ce fait traiter d'inconscient...

Nous sommes chez les fous !

Non, simplement en France, pays du roi UBU ! ! !

GUY L.



Véritable Portrait de Monsieur Ubu.

Du pays des Bituriges au Nivernois

week-end du 15-16 Septembre 2012

Départ Samedi matin à 8h30 Aire de Lisse A6

En route pour Bourges (230 km) par Malsherbes – Bellegarde – Chateauneuf sur Loire, Giens puis la route Jacques Cœur avec un arrêt café vers 10 h 30.

Après une pause restaurant, à 15h nous aurons une visite guidée de Bourges : La cathédrale et le quartier médiéval.

La visite de la maison de Jacques Cœur pourra être proposée pour les plus courageux.

Nous passerons la nuit dans un hôtel restaurant dans les environs de Bourges.

Dimanche, départ à 8 h 30 nous profiterons les départementales

(80 km) pour rejoindre et visiter le château de Meillant

Ce château est un ensemble unique que l'on doit à Charles 1^{er} d'Amboise et à son fils qui remanièrent l'ancienne forteresse édifée vers 1300 par Jean de Sancerre.

De nouveau sur les petites routes de campagne (85 km) pour rallier le restaurant à Decize

Après le déjeuner, nous visiterons le musée de la mine à La Machine de 14 h 30 à 16 h 30

Viendra l'heure de penser à rentrer, soit par les départementales jusqu'à Auxerre puis Sens, soit par l'autoroute de l'Arbre pour les plus pressés.

Le prix reste inchangé de 140 €

par personne, nous vous remercions d'envoyer vos chèques à Nadine.

Nous vous demandons de vous inscrire dès maintenant auprès de Nadine :

(nadine.nicolle@hotmail.fr ou 06 16 80 65 91).

Date de forclusion 01 juillet 2012.

Nous prévoyons un budget de 140 € par personne payable en deux fois.

En espérant le beau temps.

Nadine, Philippe et Muriel

Le bulletin d'inscription et le règlement sont à envoyer à :

Nadine NICOLLE - 7 rue de l'Etang – 91170 Viry-Châtillon
nadine.nicolle@hotmail.fr ou 06 16 80 65 91.

Date de forclusion 01 juillet 2012.

Ce prix comprend :

La visite guidée du château de Meillant
Les deux déjeuners avec boissons incluses

Le diner
La nuit en hôtel 2** (base chambre à 2) avec petit-déjeuner

La visite guidée de Bourges
La visite guidée de la mine
Option commandée : le beau temps.

Bulletin d'inscription pour le week-end «Du pays des Bituriges au Nivernois»

NOM, Prénom

Téléphone mobile : e-mail.....

Nombre de personnes : .. x 140 €

Ci-joint deux chèques à l'ordre de Nadine NICOLLE :

un chèque d'acompte de 70 € (50%) x personne(s) = € (encaissé fin avril)

un chèque de solde de 70 € x personne(s) = € (encaissé 15 aout)

Signature



"Le BERRY... entre eau et vin"
Dimanche 15 avril 2012

En ce froid dimanche matin (4° tout de même), et après avoir raté le départ de l'aire de Lisses nous rejoignons in extremis le groupe de joyeux BMistes au péage de Fleury en Bière. Quelques kms d'autoroute A6 direction Montargis : un bon petit vent délicieusement glacial nous permet de ne pas étouffer de chaleur dans nos tenues. Nous empruntons ensuite de sympathiques petites routes jusqu'à Rogny les 7 écluses où nous effectuons une courte pause le temps de prendre qq photos. Nous repartons pour Briare où nous ferons la pause-café bien au chaud à côté du pont-canal. Ginou et Marcel doivent nous quitter sur blessure (le béquillage à froid c'est pas bon pour les muscles) et rentreront sans encombre. Nous remontons en selle vers Sancerre en suivant la route des vignes. Nous visitons la cave de la Perrière. Notre guide nous présente

les vignobles sancerrois et le superbe panorama que l'on en a depuis le site. Nous visitons ensuite la cave (installée dans une anfractuosité naturelle sous la colline de Sancerre). Et oui c'est possible d'avoir plus froid à l'arrêt qu'à moto !!! La visite se conclut par une dégustation de vin et de crottins de Chavignol.

Déjeuner dans un restaurant des bords de Loire. Nous sommes bien au chaud et pouvons profiter du panorama en dégustant notre bon repas. Maintenant que nous sommes bien repus nous pensons à remplir la panse de nos belles machines (tout le monde n'a pas une GSA et ses 33l de réservoir !) histoire d'aborder sereinement la seconde partie de la journée. Nos GOs nous annoncent une surprise en remplacement de la visite du château de Sully-sur-Loire... Après un parcours sur le plateau au-dessus de Sancerre où

quelques rafales de vent font osciller notre jolie file de motos, nous arrivons à Concessault où nous visitons le musée de la sorcellerie.

Nous repartons vers Sully-sur-Loire, puis remontons à travers les forêts du Gâtinais, vers Malesherbes où se conclut cette froide mais très bonne journée.

Un grand merci à Marie-Hélène et Jean-Pierre pour l'organisation de cette "hivernale de printemps" et la découverte de la venteuse mais magnifique région du Berry.

Participants : Christophe A. et Rosita, Jean-Loup, Régis, Ginou et Marcel, Anna et Christian, Marie-Thérèse et Guy D., Muriel et Philippe, Olivier M., Philippe P., Patricia et Thierry, Jean-Christophe, Anne et Philippe M., et Marie-Hélène et Jean-Pierre.

Sur les traces de VAUBAN dans les Hautes-Alpes le 14 août 2012



Cette année encore, le Triathlon d'Embrun aura bien lieu le 15 août. Pour agrémenter le déplacement des membres qui viendront se joindre à moi comme motard bénévole, Marie-Hélène et moi proposons, la veille, une escapade alpestre dans les Hautes-Alpes et faire découvrir les trésors paysagés que recèle ce département. Après Napoléon l'année dernière, nous remonterons encore le temps pour suivre les traces de VAUBAN et admirer les forteresses par les petites routes hautes-alpines.

En effet, ce département possède 3 forteresses, de par sa situation géographique à la frontière avec le Duché de Savoie, en indélicatesse, alors, avec le royaume de France, au XVIIème siècle.

Le départ aura lieu d'EMBRUN, place forte dont les défenses ont été retravaillées par VAUBAN, direction CHATEAU-QUEYRAS, autre place-forte, pour pousser jusqu'à SAINT-VERAN, le plus haut village d'Europe, village de montagne typique, si la météo le permet. Poursuite du périple en direction de BRIANCON par le Col de l'Izoard. Sans arrêt, nous continuerons vers le Col du Lautaret, et halte au village de LA GRAVE au pied du Massif de la Meije, pour y

pique-niquer ou déjeuner au restaurant selon la clémence de la météo. Spectacle grandiose garanti s'il fait beau !

Au retour, nous nous arrêterons à BRIANCON pour une visite de la ville-citadelle et de son patrimoine au cachet exceptionnel. Nous rentrerons vers Embrun, par la vallée de la Durance, avec une pause à MONT-DAUPHIN, autre citadelle imposante posée sur une moraine, aux confins de la Durance et de son affluent, le Guil.

Le départ se fera à 9h00 d'Embrun et le retour à 18h00 impératif pour le briefing pré-triathlon.

Le parcours sera de 230 km (moyenne 60 km/h en montagne !!) pour une durée de 6 à 7 heures.

Pour le déjeuner, il est un peu tôt pour annoncer le budget, mais nous proposons un pique-nique montagnard si le temps le permet. Si nous devions nous rabattre sur le restaurant, il faut compter 25 € /personne. Les visites et le guide sont gratuits.

Je rappelle aux intéressés potentiels que l'organisation du triathlon a un énorme besoin de motards pour accompagner les personnalités tout au long du parcours cycliste, 180 km de montagne, très fun, tels que les arbitres de la Fédération, photographes, télévision, VIP pendant la course cycliste. Voir l'article suivant.



BULLETIN D'INSCRIPTION à la balade dans les Hautes Alpes

A retourner à : Jean-Pierre BEAUBERNARD 38, rue CLISSON 75013 PARIS

NOM, Prénom :

Téléphone mobile : Nombre de personnes :

e-mail :

Le triathlon d'Embrun

C'est un évènement sportif majeur pour la spécialité qui comprend trois épreuves, à savoir dans l'ordre :
— 3,8 km de natation,
— 180 km de vélo, avec le Col de l'Isard, col à 2 361 m, et
— 42 km de course à pied (l'équivalent du marathon) !
dans un cadre magnifique.



Sa réputation est mondiale connue comme l'un des plus difficiles sinon le plus difficile au monde et attire de nombreux triathlètes. Pour ce triathlon, l'année dernière il y avait plus de 900 compétiteurs !!
Cette épreuve se déroule pratiquement sur la journée, départ à 6 h 00 du matin et se termine à 23 h 00 pour les derniers.

Autour de cet évènement il y a une organisation rodée et festive. C'est le grand évènement des Hautes-Alpes et toutes les communes concernées participent d'une manière ou d'une autre.

L'organisation a besoin de bénévoles dont des motards pour emmener arbitres, photographes, télévision, journalistes, observateurs sur la course vélo.

Aussi, nous lançons un appel à candidature. Les adhérents participant le font à titre bénévole, mais contre une rétribution symbolique mais appréciable de 50€ pour la journée plus un bon d'essence de 15 € (en 2011), et un panier repas réduit à un strict minimum (2 sandwiches, un fruit et une canette de soda !).

Pour de plus amples renseignements, Manu (06 14 79 37 99) ou JP (06 19 25 19 45) ou par internet, nous nous tenons à votre disposition.

Manu et Jean-Pierre



BULLETIN D'INSCRIPTION comme bénévole motard au triathlon

A retourner à : Jean-Pierre BEAUBERNARD 38, rue CLISSON 75013 PARIS

NOM, Prénom :

Téléphone mobile : Nombre de personnes :

e-mail :

Le Steph'tour Challenge classement au 1^{er} octobre



NOM Prénom		Sens	Berry	Total
BEAUBERNARD JP	HP	250	450	700
BUTTIGHOFFER Anne	FP	250	450	700
CANTIANThierry	HP	250	450	700
DU SOLEIL Marcel	HP	250	450	700
MONNIN Philippe	HP	250	450	700
RENE Jean-Loup	HP	250	450	700
VIGOUROUX JC	HP	250	450	700
ARNAUTS Christophe	HP		450	450
BOUCHER Philippe	HP		450	450
CALMER Régis	HP		450	450
DESTEFANIS Guy	HP		450	450
FISCHER Christian	HP		450	450
MANGIN Olivier	HP		450	450
P. Philippe	HP		450	450
ARNAUTS Christophe	HP	250		250
BEREZOUTZKY Eric	HP	250		250
BERTHE JMichel	HP	250		250
BOUCHER Philippe	HP	250		250
CALMER régis	HP	250		250
CARPIN Christophe	HP	250		250
DELESTRE JP	HP	250		250
DESTEFANIS Guy	HP	250		250
FISCHER Christian	HP	250		250
GIET Dominique	HP	250		250
GIRAUD Eric	HP	250		250
LOPEZ Edouard	HP	250		250
NICOLET Jacky	HP	250		250
NICOLLE Nadine	FP	250		250
OUAKI Yves	HP	250		250
PAYER Philippe	HP	250		250
PICHANCOURT Yves	HP	250		250
THAREAU Didier	HP	250		250
ANDRIEUX Pierre	HP	250		250



HP = Homme Pilote

FP = Femme Pilote

Kilométrage sur fond noir pour l'organisateur de la balade.

Un peu d'humour dans ce monde de brutes !

A partir du 1er juillet 2012, il faudra avoir un éthylotest non périmé, non usagé, à bord de son véhicule.



Donc, je suis invitée chez des amis pour l'apéro, je veux savoir si je peux prendre le guidon ou le volant.

Je souffle dans l'éthylotest. Deux cas de figure se présentent :

- 1) C'est positif, je ne peux pas partir car je n'ai pas le droit de rouler avec une telle alcoolémie
- 2) C'est négatif je ne peux pas partir car je n'ai pas le droit de rouler avec un éthylotest usagé.

Conclusion :

Dans les deux cas je retourne à l'apéro !

