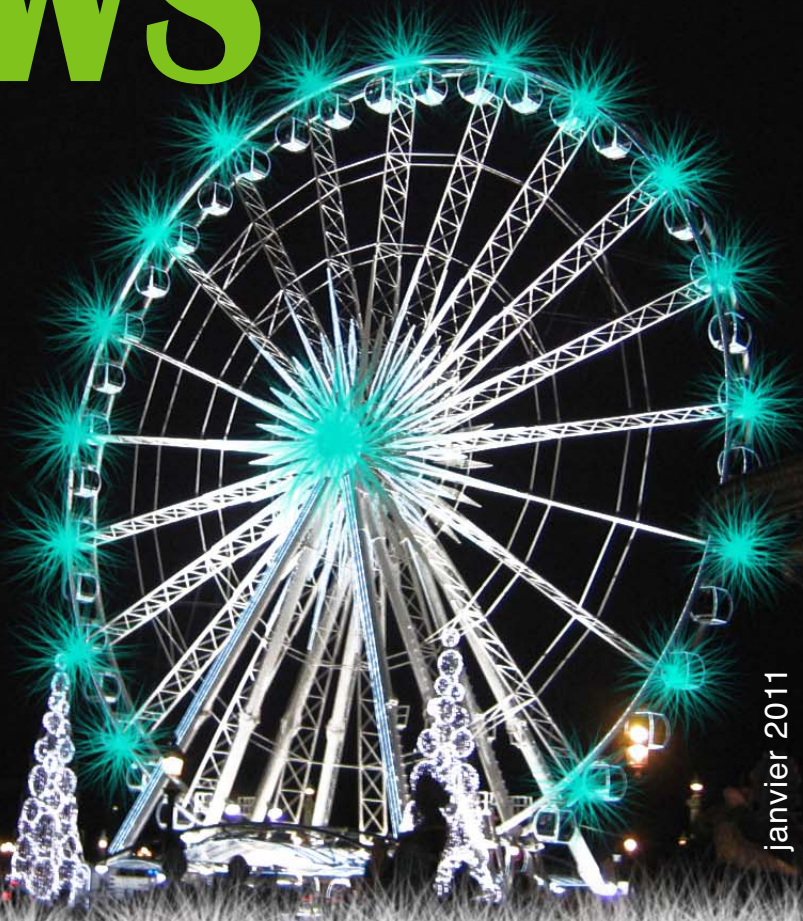


# LES NEWS

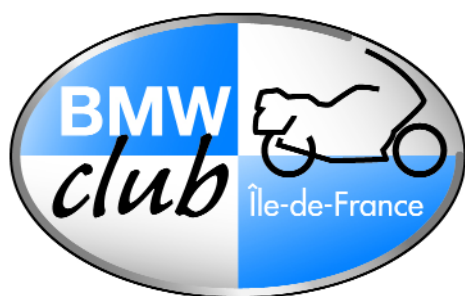
du BMW MOTO CLUB  
ILE-DE-FRANCE

Bonne année  
2011



janvier 2011

- p 2 - 3 - Le Club
- p 4 - 5 - Info
- p 6 - 7 - Tourisme
- p 8 - Calendrier



*Ça vit, ça roule!*

**Siège Social :**

Hôtel de ville  
Place Ernest Pillon  
91310 Linas  
Portable du Vice-Président :  
06.07.73.53.66  
<http://bmw.club.idf.free.fr>  
[bmw.club.idf@free.fr](mailto:bmw.club.idf@free.fr)

## EDITORIAL «Tombe la neige» comme le disait la chanson

Un vrai temps de Noël que celui de décembre où les râ- leurs étaient plus présents sur la route que les motards... Patrick, coincé par les retards d'avion et les tempêtes de ciel bleu sur la Côte d'Azur, m'a chargé du 1<sup>er</sup> édito de l'année 2011.

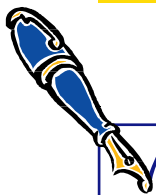
2011? Quelques lignes pour vous rappeler que janvier sera le mois du repas annuel. Quelques autres pour vous rap- peler que mars sera celui des élections, des cantonales certes, mais aussi des membres du Bureau dont deux postes sont à renouveler. Il faut déjà songer à vos candi- datures pour poursuivre la vie du Club et aussi se rappe- ler que 2012 sera l'année des présidentielles, fin d'un sep- tennat pour le p'tit Brun, d'un quinquennat pour le p'tit Nicolas, du "quaternat" pour la grande baraque ! 😊 Et savoir que novembre sera le retour du Mondial de la moto... 😊. Elle est pas belle la vie? Bonne année à tous.

Manu

## Compte rendu de la réunion de Bureau du 17/12/10

Les emplois du temps de chacun n'ayant pu permettre une réunion "normale", Manu a fait seul un récapitulatif sur les différents points de l'ordre du jour.

- 1) **COURRIER** : Pas de courrier relevé en cette période de fête.
  - 2) **SITE** : Rien à signaler sauf si certains membres du Bureau ont remarqué quelques anomalies, auquel cas le signaler au webmaster.
  - 3) **JOURNAL** : Journal de décembre, rien de spécial à signaler.
  - 4) **FINANCES** : Pas de fichier de comptabilité à disposition. A priori tout va bien. Prévoir un point précis pour la réunion de janvier.
  - 5) **POINT SUR LES ADHÉSIONS** : Nous terminons l'année avec 76 adhérents.
  - 6) **PRODUITS CLUB** : Pas de remarques particulières. Aucune commande pour le partenariat proposé par Technoglobe pour les matériels électroniques.
  - 7) **PLANNING DES BALADES** : Pour l'instant 4 balades sont inscrites au calendrier, gageons que celui-ci se remplira dans le premier trimestre.
  - 8) **REPAS** : Il aura lieu à la guinguette "Au Moulin Vert".  
Le prix du repas avec l'animation est de 38 €. La participation du Club sera de 10 € par convive.
  - 9) **MONDIAL DE LA MOTO** : Il aura lieu fin novembre à la Porte de Versailles. Nous sommes en attente du dossier d'inscription. Un premier contact a été pris par Manu pour connaître les conditions d'admission.
  - 10) **INVESTISSEMENT** : Les deux pieds pour les voiles sont arrivés. Pas d'autre investissement en vue.
  - 11) **MEMBRES DU BUREAU** : Deux postes seront à pourvoir à la prochaine AG de mars 2011 : Jean-Charles et Patrick. Il faut commencer à y réfléchir, motiver les candidatures chez les adhérents et ne pas perdre de vue que le mandat du Président se termine en mars 2012 et qu'il commence à être un peu fatigué !!!!!!!!
- La prochaine réunion aura lieu au restaurant le 22 janvier à 16h. Une présence substantielle serait appréciée.



### NOTEZ BIEN...

Date de bouclage du prochain journal :

**22 janvier**

pour parution début février, adressez vos articles, comptes-rendus de balades,

etc... à :

**news.club.idf@free.fr**

ou par courrier au siège social :

**BMW Moto Club Ile-de-France**

Hôtel de ville

Pl. Ernest Pillon

91310 Linas

le **VIA ITALIA**

21, avenue d'Italie  
75013 PARIS

### du 10 décembre

Pas encore préoccupés par les préparatifs des Fêtes ou bien déjà fin prêts (dans ce cas chapeau !), quelques adhérents sont venus échanger un moment d'amitié complice au Via Italia. Ils étaient peu nombreux mais c'était à prévoir.

#### Etaient présents :

Jean-Pierre B., Philippe C., Christophe, Jean-Michel, Isabelle et Claude.

### PROCHAINS RDV :

**les vendredis 14 janvier et 11 février 2011**

## Tombe la neige.... Et tombe la motarde...

**J**e profite du journal pour vous informer qu'Isabelle, la secrétaire du secrétaire, poste qui je le rappelle a été créé par Dominique, à perdu un match en scooter contre une plaque de verglas... Résultat des courses, un tibia fracturé et une hospitalisation de quelques jours. Elle est rentrée à son domicile pour entamer une rééducation de quelques semaines. N'hésitez pas à lui envoyer quelques lignes ou à lui passer un coup de téléphone.... Bon courage à toi Isabelle.

*Manu*

## Mondial de la moto.... le retour !

**J**e faisais partie de ceux qui pensaient que nous ne reverrions plus le Mondial de la Moto avant un bon bout de temps ! Je m'étais trompé et je m'en réjouis d'une certaine façon. J'ai été contacté par les organisateurs qui m'ont envoyé un premier courrier. J'ai commencé à poser des jalons quant aux conditions d'admission et j'espère avoir les réponses à mes questions d'ici l'AG afin de proposer un éventuel projet. Il se déroulera du 30 novembre au 4 décembre à la Porte de Versailles dans les halls 5, 6 et 8.

*Manu*

## En route contre la sclérose en plaques 2 et 3 avril 2011

**J**e n'ai pas eu confirmation, pour le moment, de la mise en place officielle du défilé pour la sclérose.

Si celui-ci a lieu, le RdV est fixé juste après la barrière de péage de St-Arnoult-en-Yvelines sur le parking à droite, pour 10 h 00, avec un départ à 11 h.

Pour le repas du midi, nous déjeunerons sur une aire d'autoroute (ou, au choix, panier-repas, pour les plus téméraires).

**Chacun réserve son hôtel** au PREMIERE CLASSE de VANNES (le patron étant un motard, il nous connaît depuis le temps que l'on vient.)

Rappel des coordonnées :

Hôtel Première Classe  
ZAC du Chapeau Rouge  
56000 Vannes

Tél. 02 97 45 51 29 ou 08 92 70 71 24

(bien préciser que vous êtes du BMW Moto Club Ile-de-France)

Juste à côté, se trouve un Campanile (l'habitué, c'est Christophe Carpin).

Daniel Le Mentec, organisateur et Président d'AMS (Association Motards Solidarité), devrait aussi me confirmer très prochainement, s'il a pu avoir une enveloppe budget essence, nous permettant de nous faire rembourser partiellement la dépense essence moto.

Voilà, les dernières infos. Je compléterai via le site du club, pour les derniers détails.

Pour tout renseignement :

06 99 17 21 19

ou [thierry.jarrousse61@free.fr](mailto:thierry.jarrousse61@free.fr)

A bientôt.

*Thierry Jarrousse*



## SÉCURITÉ PNEUS

Cette info, transmise par Guy, est tout aussi valable pour les pneus MOTO. J'ai vérifié sur les pneus de mon K12, la mention "3510" apparaît bien, ce qui signifie, si j'ai bien compris, que mes pneus achetés en octobre 2010 ont été fabriqués la 1<sup>re</sup> semaine de septembre la même année, ouf !

*Yves*

Lors de la présentation du programme 20/20, on discutait de pneus d'auto...

On mentionnait que les pneus avaient une vie de service, du nouveau pour moi. On rapportait justement que plusieurs personnes étaient décédées à cause de pneus soi-disant trop vieux. **PAS USÉS ! Mais trop âgés AU MOMENT DE LEUR ACHAT !** Imaginez le paradoxe !

Vous avez bien lu. **Trop vieux à l'achat.**

Voyez-en l'explication et la cause ci-après !

Il faut savoir que le caoutchouc durcit avec le temps et se détériore très facilement.

Or, lors de l'achat, on présume en toute bonne foi acheter un produit de bonne qualité.

Ça nous paraît une évidence, non ?  
**ERREUR !**

Un rapport démontre que certains vendeurs (même les grands magasins) vendent des pneus qui ne sont plus sécuritaires parce que déjà vieillis par le temps... **EN ENTREPÔT !**

Mais comment donc nous assurer d'un produit « f r a i s » avec le caoutchouc ? Il semble que c'est facile... Lisez !



En effet, il y a un moyen pour déterminer l'âge d'un pneu.

Regardez sur le pneu, il y a le nom du fabricant, les caractéristiques et d'autres détails qui nous sont déjà familiers d'ailleurs.

Mais, à la fin de ces détails, vous aurez noté des chiffres ou nombres additionnels qui seraient stratégiques à la prévention.

**En voici une illustration et la signification essentielle :**

- = 237 veut dire - fabriqué la 23<sup>e</sup> semaine de 1997,
- = 463 veut dire - fabriqué la 46<sup>e</sup> semaine de 1993,
- = 1402 veut dire - fabriqué la 14<sup>e</sup> semaine de 2002,
- = 5107 veut dire - fabriqué la 51<sup>e</sup> semaine de 2007 (voir photo ci-contre), etc.



Alors, vous avez beau croire avoir acheté des pneus de fabrication récente et sécuritaires, mais il est possible que vos pneus neufs **ne soient en réalité pas sécuritaires**. En fait, ils seraient déjà d'un âge avancé, de sorte qu'ils présentent des risques potentiellement graves. Lors de la conduite de l'auto, le pneu peut se détériorer, se décomposer...

**Souvenez-vous que les pneus ne devraient jamais être âgés de plus de SIX ans, selon le programme 20/20.**

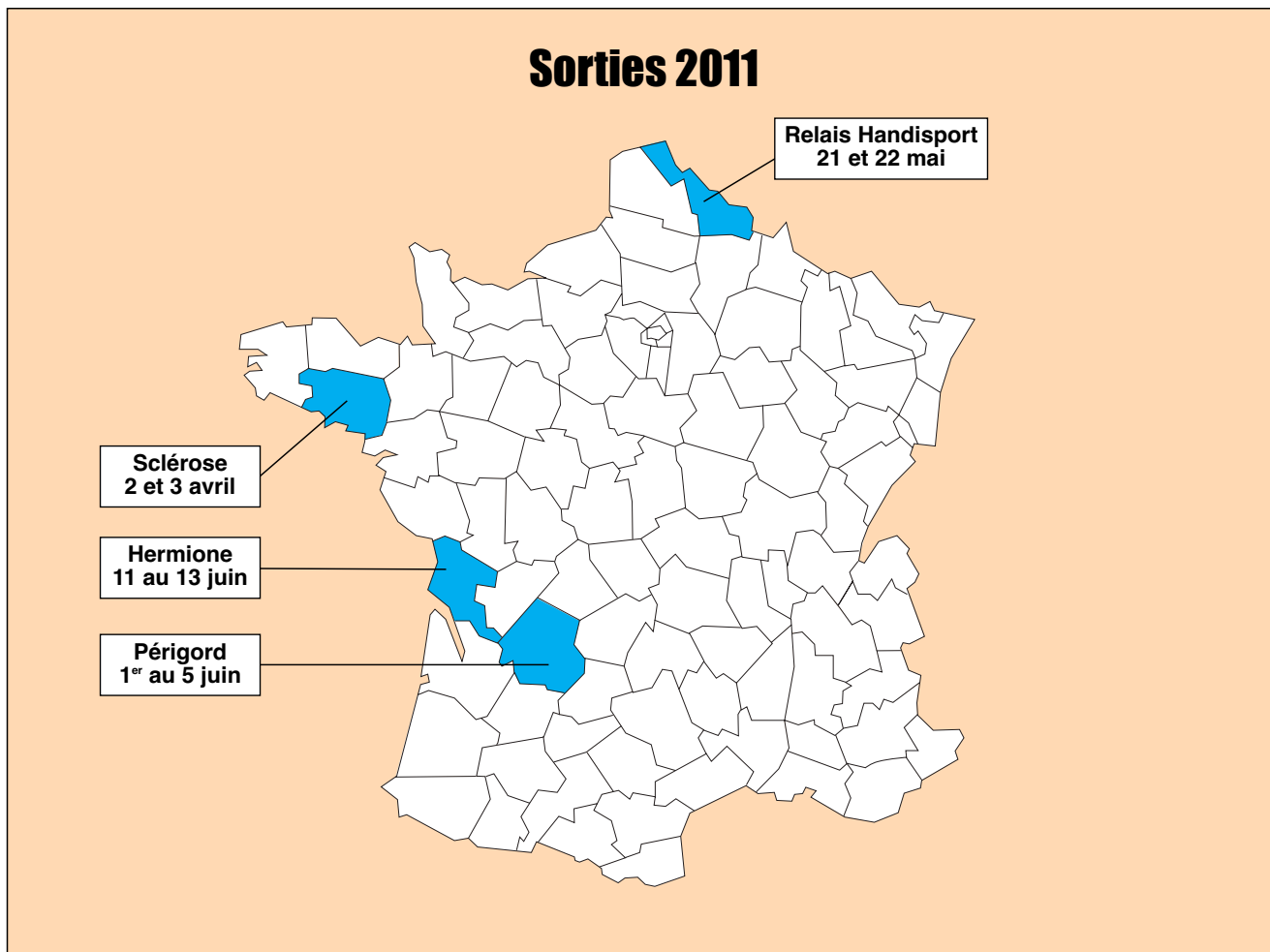
Cette situation vous surprend ? Pire encore, elle vous inquiète pour votre sécurité et celle des vôtres ? Alors, un geste citoyen, s'il-vous-plaît ! Diffusez la présente au cas où...

**Veillez en informer vos parents et amis, car il n'y a aucune réglementation ni restriction pour la vente de vieux pneus, ni au Canada, ni aux É.-U.**

**Pourtant, de tels paramètres existent en Angleterre sur cette question.**

**Donc, soyez vigilants quand vous achèterez vos pneus...**

## Sorties 2011



## Sponsors et Partenaires

### REFERENCE

(Concessionnaire)  
137 rue de Versailles  
78150 LE CHESNAY  
Tél. : 01 39 55 39 21  
Fax : 01 39 54 29 41  
thierry@bmw-reference.com

### LA CENTRALE DU CASQUE

89 rue de Rome (casques)  
et 83 rue de Rome (vêtements)  
75017 PARIS  
Tél. : 01 42 93 61 30  
Fax : 01 40 08 08 52

### BIG STORE

5, rue Jacques Anquetil  
91100 CORBEIL-ESSONNES  
Tél. : 01 60 88 79 22  
bigstore.fr

**INDIGO** (Bruno)  
(Concessionnaire)

RN 7 – 44/46 rue Paul Claudel  
91000 EVRY  
Tél. : 01 69 87 70 70  
thierry.chaille@indigo.net.bmw.fr

### Gilles Fontaine

(Agent Général d'Assurance  
ALLIANZ)  
18, rue Porte Givry - BP 103  
61303 L'AIGLE Cedex  
Tél. : 02 33 24 48 52  
06 74 49 01 40

### C'MAMOTO (Fabrice)

184, avenue du Gal de Gaulle  
(au pied du concessionnaire Peugeot)  
92140 CLAMART  
Tél. : 01 46 32 40 61

### CMC 78

(Concessionnaire)  
290 RN 10 (sens Paris

Rambouillet) 78310 COIGNIÈRES

Tél. : 01 30 05 12 05  
eric@cmc78.com

### Restaurant

«LA BELLE EPOQUE»  
14, Bd Chamblain  
77000 MELUN  
Tél. : 01 64 39 71 16

### CASQUE HOUSE

(Casques et téléphonie intégrée)  
97, avenue de Paris  
94160 SAINT-MANDÉ  
Tél./Fax : 01 43 98 35 47

### ATELIER DU ROULE TOUJOURS

35, rue Carnot  
94700 MAISONS ALFORT  
Tél. : 01 43 96 12 12  
Fax : 01 43 96 10 86  
info@rouletoujours.com

N'oubliez pas de présenter votre **CARTE EN COURS DE VALIDITÉ**  
pour profiter des avantages consentis, chez nos partenaires

# Le Steph'tour Challenge

## classement au 1<sup>er</sup> janvier









NOM Prénom	Hivernale	Maintenon	Handisport	Monaco	Seine & Marne	Morvan	Sens	Chamarande	Café Racer	Loiret	Berry	Essonne	Total
	200	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	5742
TONON François	HP	200	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	5462
NAVARRO Georges	HP	200	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	4345
DU SOLEIL Marcel	HP	200	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	4277
THIEBAULT Franck	HP	200	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	3780
CANTIANI Thierry	HP	200	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	3440
BOMBAY Patrick	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	3400
DELESTRE Jean-Paul	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	3327
BARRECHIA Rémi	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	3217
VIGOUROUX Jean-Christophe	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	3005
LECLUSE Yves	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	2950
CARPIN Christophe	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	2800
MANGIN Olivier	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	2787
LOPEZ Edouard	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	2500
LIGER Dominique	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	2250
DISPAN DE FLORAN Pierre	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	2100
PICHANCOURT Yves	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	2100
PERNICINI Francis	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	2002
BRUN Manuel	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	1620
DESTEFANIS Guy	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	1612
TROUDE Marc	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	1577
PREVOST Claude	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	1507
LAUNAY Guy	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	1415
LANGUILLAT Patrice	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	1227
VIBERT Renaud	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	1227
GANDRILLE Dominique	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	1070
CHANAL Philippe	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	1055
SALMARD Joël	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	1047
SALMARD Joël	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	987
OUAKI Yves	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	940
BEREZOUTZKY Eric	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	940
NICOLET Jacky	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	905
KACZAN Bruno	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	797
OLIVIER Benoît	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	687
BERTHE Jean-Michel	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	687
GAUCHER Jean-Charles	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	687
IMHOFF Isabelle	FP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	687
JARROUSSE Thierry	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	530
ZAKARIAN Guy	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	505
BOMBAY Julien	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	400
DL-STEFANO Patrick	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	287
DUMONT Alain	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	287
ALLISIER Patrick	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	250
BAROZZI Gérard	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	250
ROUAN Thomas	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	250
BEAUBERNARD Jean-Pierre	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	210
PRADEAU Bernard	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	210
CALMER Régis	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	200
ROCCO Bernard	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	200
CRUPPENYCK François	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	150
GANDRILLE Pascale	FP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	130
LEMAIRE Philippe	HP	150	400	2100	250	940	300	130	287	375	400	210	130

Kilométrage sur fond noir pour l'organisateur de la balade.


FP = Femme Pilote

HP = Homme Pilote

# Sorties 2011

	<b>samedi 22 janvier</b>	<b>Fête annuelle du Club</b> Au Moulin Vert de Champigny sur Marne. Détails dans le journal de décembre.	
	<b>samedi 5 mars</b>	<b>Assemblée Générale</b> A l'Espace Carzou de Linas.	
	<b>week-end 2 et 3 avril</b>	<b>En route contre la sclérose en plaques (56)</b> Avec Thierry J. Nouvelles infos en page 3.	
	<b>week-end 21 et 22 mai</b>	<b>Relais Handisport (59)</b> (départ de Valenciennes) Avec Manu.	
	<b>du 1<sup>er</sup> au 5 juin Ascension</b>	<b>Escapade gourmande en Périgord (24)</b> Avec Évelyne et Pierre. Détails parus dans le journal de mai.	<b>RESTE DE LA PLACE pour 1 célibataire</b>
	<b>du 11 au 13 juin Pentecôte</b>	(1200 km) <b>Dans le sillage de l'Hermione (17)</b> Avec Yves et Dominique. Détails et inscriptions dans le journal de juillet-août.	<b>IL RESTE QUELQUES PLACES</b>

## A prévoir pour 2012

	<b>du 17 au 20 mai Ascension (prévoir départ mercredi 16)</b>	<b>Contes et Légendes de Bretagne</b> Avec Thierry J. Plus de détails prochainement.
---	---	---



Activité organisée par le Bureau



Balade comptant pour le Steph'Tour Challenge

Pour inscrire un projet de balade au calendrier, demander de l'aide pour l'organisation d'une balade, insérer un programme dans le journal : contacter Yves Lécluse au 06 16 39 40 32 ou [yveslecluse@orange.fr](mailto:yveslecluse@orange.fr)