

LES NEWS

du BMW MOTO CLUB ILE-DE-FRANCE

Novembre 2013



Visite de l'usine Motul p. 4


- p 2 - 3 - Le Club
- p 4 à 8 - Tourisme
- p 9 - Quoi de neuf
- p 10 - Calendrier



Ça vit, ça roule!

Siège Social :

Hôtel de ville
Place Ernest Pillon
91310 Linas
Portable du Président :
06 45 78 05 75
<http://bmwmotoclubidf.com>
bmw.motoclub.idf@gmail.com

 <http://www.facebook.com/Bmw-MotoClubIleDeFrance>

EDITORIAL

Adhérent(e) ou... Client(e) ?

Je ne vais pas tourner cent sept ans autour du pot, ceci est un coup de gueule !

Je me permets de vous rappeler que lorsque l'on adhère à un club, c'est que l'on partage son idéal, les avantages comme les inconvénients. Il règne dans notre club, et c'est une chance, un esprit familial, que ce soit dans son fonctionnement et dans son esprit. Mais, le problème aujourd'hui c'est que l'on retrouve toujours les mêmes pour faire vivre notre communauté !! Où sont les autres ? Où est le partage ?

Alors, lorsque je fais appel, par deux fois, à un volontaire pour rédiger le compte-rendu d'une sortie organisée par deux d'entre-nous, qui ont pris sur leur temps professionnel, personnel et sur leurs finances, pour que certains puissent en profiter, je n'ai qu'un "Silence radio" !!

Ce n'est plus "ça vit, ça roule" mais plutôt "courage... fuyons" !!

Lors de cette sortie, nous avons la chance d'avoir 5 nouveaux adhérents-adhérentes. Quelle image vont-ils avoir de notre club ?

Malheureusement, le problème est récurrent à chaque sortie !

Est-ce normal ? Non, évidemment !!

Pour le moment, le club n'est pas "Tour Operator" mais si cela continue, c'est une piste à étudier !!

Jean-Pierre

Compte rendu de la réunion de Bureau du 3 octobre 2013

Présents : Thierry, Jean-Pierre, Yves, Guy, Jean-Christophe et Dominique.

Excusé : Philippe C.

La grande majorité de la réunion a été consacrée à la préparation du Salon de la moto.

1) Salon de la moto, scooter, quad : Les permanences : Les membres du Bureau vont, bien entendu, s'investir et veilleront particulièrement à combler les manques.

Jean-Pierre a recensé 21 clubs en IdF et départements limitrophes. Un tract leur sera adressé pour leur proposer des billets d'entrée à prix réduit.

Comme en 2011, un t-shirt "spécial salon" sera imprimé pour ceux qui assureront les permanences.

Certains des documents de communication vont être modifiés, un autre va être créé, en couleurs, pour plus de dynamisme.

Il est envisagé l'achat ou la location d'un écran d'au moins 30 pouces, pour une animation plus vivante du stand.

2) Article dans BoxR'Mag : Thierry a rencontré Pascal Litt de la revue BoxR'Mag à Moto Légende. Ce dernier lui a décrit ses souhaits. Thierry lui a envoyé l'article rapidement mais il n'est pas sûr qu'il paraîtra avant le Salon.

3) Membres d'Honneur : Après de nombreuses années de bons et loyaux services, Eliane et Claude quittent le club. Le Bureau a décidé de les nommer Membres d'Honneur pour services rendus.

Prochaine réunion le 7 novembre.



NOTEZ BIEN...

Date de bouclage du prochain journal :

25 novembre

pour parution début décembre, adressez vos articles, comptes-rendus de balades, etc.à :

news.club.idf@free.fr

le **VIA ITALIA**

21, avenue d'Italie - 75013 PARIS

du 11 octobre



Et voilà encore une bonne soirée bien sympathique au Via Italia.

Marcel et moi sommes arrivés un peu plus tôt que d'habitude car nous savions que Thierry, notre serveur habituel au Via Italia, devait passer. Nous l'avons trouvé en bonne forme et avec un bon moral et avons bavardé plus d'une demie-heure avec lui ainsi qu'avec "l'autre" Thierry, gérant du Via Italia !

Il venait à peine de partir que Christophe est arrivé suivi quelques minutes après de... 7 hommes ! je me sentais bien seule quand heureusement Nicolas et Patricia sont arrivés : Ouf, je n'étais plus la seule représentante de la gent féminine !!!!

Nous avons eu le plaisir d'accueillir pour la première fois Hervé Longatte qui, habitant en semaine à Paris en face du Via Italia, n'a eu que la rue à traverser pour se joindre à nous !!!

Un peu avant 21h tout le monde est rentré chez soi.

Ginou

Étaient présents : Christophe, Jean-Paul, Philippe, Jean- Pierre, Hervé, Jean-Christophe, Nicolas et Patricia, Marcel et Ginou.

**PROCHAINS RDV : les vendredis
8 novembre et 13 décembre**



Salon de la Moto, Scooter, Quad du 3 au 8 décembre 2013

PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES

Ci-dessous, le tableau des permanences à jour au 1^{er} novembre.
Il se remplit bien, mais quelques plages horaires restent à combler, surtout pour l'après-midi du samedi.

N'hésitez pas à vous inscrire auprès de Thierry.

	10 h - 12 h	12 h - 14 h	14 h - 16 h	16 h - 18 h	18 h - 20 h	20 h - 22 h
Dimanche 1/12 Montage			Le Bureau + Carlton			
Lundi 2/12 Journée Presse	Thierry Cantiant & Jean-Pierre Beaubernard + Carlton					
Mardi 3/12 de 10 à 20 h	M & P Gonçalves					
	Carlton / Dominique & Yves Lécluse					
	Nicolas Louvet					
Mercredi 4/12 de 10 à 20 h	Carlton					
	Michel Selosse		Jean-Pierre Beaubernard			
Judi 5/12 de 10 à 22 h	Jean-Christophe Vigouroux				Cathy & Patrick Rabineau	
	Carlton / Eric Giraud					
					Nicolas Louvet	
Vendredi 6/12 de 10 à 22 h	Michèle & Jean-Paul Delestre / Eric Giraud					
	Chantal & François Tonon				Sophie & Gilles Delclos	
	Carlton					
Samedi 7/12 de 10 à 20 h	Philippe Boucher					
	M-Th & Guy Destefanis					
Dimanche 8/12 de 10 à 18 h	Philippe Lemaire & Nath / Alain Dumont / Jean Raynal					
	Chantal et Guy Launay					
Dimanche 8/12 Démontage de 18 à						

MOTUL Visite de l'usine de Vaires sur Marne

samedi 12 octobre 2013

Cette visite a pu être mise sur pied grâce à la rencontre de Thierry avec Pascal TOMEK, Responsable Europe Sports mécaniques de MOTUL. L'idée de cette visite remonte déjà à quelques mois et aubaine pour nous, MOTUL veut se rapprocher des consommateurs de ses produits.

Rendez-vous a donc été fixé le samedi, 12 octobre, 9h00 devant la grille d'entrée. Nous avons été accueillis par Pascal, par l'Ingénieur maison Joseph Charlot et par un café et quelques viennoiseries bienvenus, suivis d'une présentation captivante de la société et de ses familles de produits. Tous les deux sont motards.

C'est ainsi que nous avons appris que MOTUL, est une société familiale française, présente dans le monde entier, 1 900 références au tableau, et leader dans le domaine de la compétition moto !

Au cours de cette présentation, nous avons eu la chance de bénéficier d'un cours sur la conception, le rôle et l'utilisation de ces lubrifiants. La gamme d'usage est impressionnante et pour nos machines préférées, MOTUL intervient



dans tous les éléments dynamiques. Et qui plus est, il faut retenir l'importance de la qualité de l'huile moteur, car il y a plus de contraintes dans un moteur de moto que dans un moteur auto. Les huiles MOTUL sont conformes aux normes internationales : API-SN et JASO (Japon)

Rien n'est simple mais tout est élaboré. Pour faire court : dans un litre d'huile, il y a 70 à 95 % d'huile de base et 5 à 30 % d'additifs. Il peut y avoir jusqu'à 26 composants chimiques dans un additif. Donc, on peut regarder ce produit de façon différente et avec déférence car il est l'essence même de notre plaisir "motardesque" !

les côtés, parcourant les différents ateliers.

Nous sommes sortis, convaincus du rôle primordial de ce produit et à notre tour de convaincre nos concessionnaires qui imposent d'autres marques. Pour notre chance, la majorité des concessions BMW de l'IdF utilisent les lubrifiants MOTUL.

Pour terminer sur le côté moto, pour les K 1600 et le RT 1200, MOTUL recommande la 7100 5W-40 !

Après cette matinée enrichissante pour nombre d'entre nous, l'appétit ouvert, direction CHESSY pour le déjeuner.

Pour terminer la journée, nous

Présentation des produits Motul, par Joseph Charlot



L'usine de Vaires est dédiée aux produits haut de gamme et ce fut très intéressant de visiter cette structure, entre citernes de stockage et entrelacs de tuyaux, dessus, dessous, sur



TOURISME

nous sommes offert une petite balade digestive, sous une météo clémente, dans l'arrière pays seine et marnais pour finir par le pot de l'amitié à Château-Thierry.

Nous avons eu le plaisir d'accueillir de nouveaux adhérents qui se sont initiés à la conduite en groupe. J'espère qu'ils ont apprécié ce bizutage !

Jean-Pierre



Participants : Hervé, Jean-Paul, Pascal, Nadine, Jean-Marc, Anne-Sophie et Eric, François, Michel, Marie-Thérèse et Guy, Muriel et Philippe, Régine et Eric, Sophie et Gilles, Nicolas, Rosita et Christophe, Anna et Christian, Marcel, Thierry, Jean-Pierre.

Parade des voitures anciennes Linass, le 27 octobre

Heure d'hiver, mais... toujours fidèles !

Ce 27 octobre était notre rendez-vous mensuel pour la parade des voitures anciennes à LINAS, un peu particulier, pour la simple et bonne raison que nous passions (hélas) à l'heure d'hiver, mais personne n'était en retard à ce rendez-vous.

Bien entendu, ce changement d'heure s'accompagna d'une météo très capricieuse, mais n'empêcha pas la fidélité de nos adhérents d'être présents. Pour preuve la présence de Chantal (nouvelle adhérente) lui donnant l'occasion de tester l'étanchéité de son nouvel équipement moto et d'avoir le privilège de faire la parade ...en Ford Mustang !.

Nous devions être cinq, mais malheureusement pour Michel, une crevaison sur la RN. 20, l'empêcha de venir nous apporter son aide précieuse. Comme d'habitude, étant donné une pluie fine automnale, café et croissants, offerts par la mairie, furent très appréciés.

Par un heureux hasard, la visite amicale de Martine Barbier (ancienne adhérente) ramena le soleil juste avant le départ.

Celui-ci fut donné vers 11 heures par Monsieur Le Maire, sous un ciel bleu et un splendide soleil, à la trentaine de véhicules anciens (de la 2CV, à la jeep Willis en passant par la 203 Peugeot break) qui nous conduisit le long de l'Orge, de ses lacs, à proximité de Brétigny, pour revenir, cette fois n'est pas coutume, jusqu'à la place de la mairie, pour un apéritif cordial,



De gauche à droite :

François, Chantal, Marcel, François-Xavier et Guy.

(notre lieu habituel à l'autodrome, étant barricadé pour empêcher l'implantation de gens du voyage).

Un grand merci à François, Marcel, François-Xavier, pour leur participation et leur efficacité à assurer l'encadrement de cette parade.

Guy

*Moins ▶
confortable
que la Ford
Mustang
Chantal ?*



RADARS... Vrai ou Faux

“Attention aux portiques métalliques dotés de caméras, ce sont les nouveaux radars-tronçons !”

FAUX En réalité, ces portiques ne pistent que les camions, et pas pour leur allure : leurs caméras contrôlent le gabarit des poids lourds et le nombre de kms parcourus dans le but de calculer leur écotaxe. La méprise concerne aussi la colonne blanche (en médaillon) qui a la même fonction.



“Lorsque la vitesse maxi est réduite pour cause de pic de pollution ou de pluie, le seuil de déclenchement est automatiquement abaissé !”

FAUX Modifier la vitesse limite des radars automatiques à distance pour une durée très limitée requiert une logistique compliquée qui n’offre pas une réactivité suffisante pour pouvoir abaisser leur vitesse maximale durant quelques heures à peine. En revanche, si une cabine est implantée sur une zone en travaux pour plusieurs jours, il n’est pas rare que son seuil soit ajusté. Et, dans tous les cas, gardez à l’esprit que durant ces conditions particulières, les agents qui opèrent les contrôles mobiles peuvent, eux, facilement revoir à la baisse l’allure maxi tolérée par leur radar.

“Les appareils laser peuvent viser une auto à plus d’un kilomètre de distance !”

VRAI, mais... Les jumelles sont les radars laser les plus “performants”. Sur le papier, elles sont censées viser jusqu’à un kilomètre. En réalité, dans des conditions normales de circulation et de visibilité, prendre une mesure avec cet instrument sur une voiture (ou une moto) en déplacement située à plus de 600 m relève de l’exploit. La portée maximale des pistolets, elle, est en théorie de 600 m. Mais, à l’usage, tous types de lasers confondus, la distance de flashage la plus courante se situe entre 100 et 400 m.

“Le véritable radar-tronçon :

Il se compose de deux paires de boîtiers (détection et prise de vue) montés sur des mâts, l’un à l’entrée de la portion et l’autre à la sortie. Ils enregistrent votre plaque d’immatriculation, sans le moindre flash, et calculent votre vitesse moyenne. La zone peut mesurer de 300 m à plus de 10 km. La marge de tolérance est la même que pour un radar classique.



“Ce radar caché dans une poubelle œuvre dans les Bouches-du-Rhône !”

FAUX Comme on peut le voir sur la photo en arrière-plan de ce radar se trouve un véhicule de la police... belge ! Que viendrait-il faire en PACA ? Rien, puisque cet outil pour le moins surprenant n’est utilisé qu’en Belgique et ne risque pas de l’être prochainement chez nous.



En effet, avec ce support de cinémomètre mobile, il paraît très difficile de pouvoir respecter la procédure légale d’installation en vigueur en France, qui requiert de procéder à un jalonnage précis avant toute mise en fonction.

Même topo pour d’autres engins, sources de rumeurs qui ont la peau dure, comme les radars dissimulés dans un coffre de toit ou dans un rail de sécurité, que certains affirment avoir vu dans de nombreuses régions de France. Ces dispositifs, bien réels, n’officent respectivement qu’en Belgique et en Suisse.

Source : Auto Plus, relevé par Olivier

Le Steph'tour Challenge

classement au 1^{er} novembre

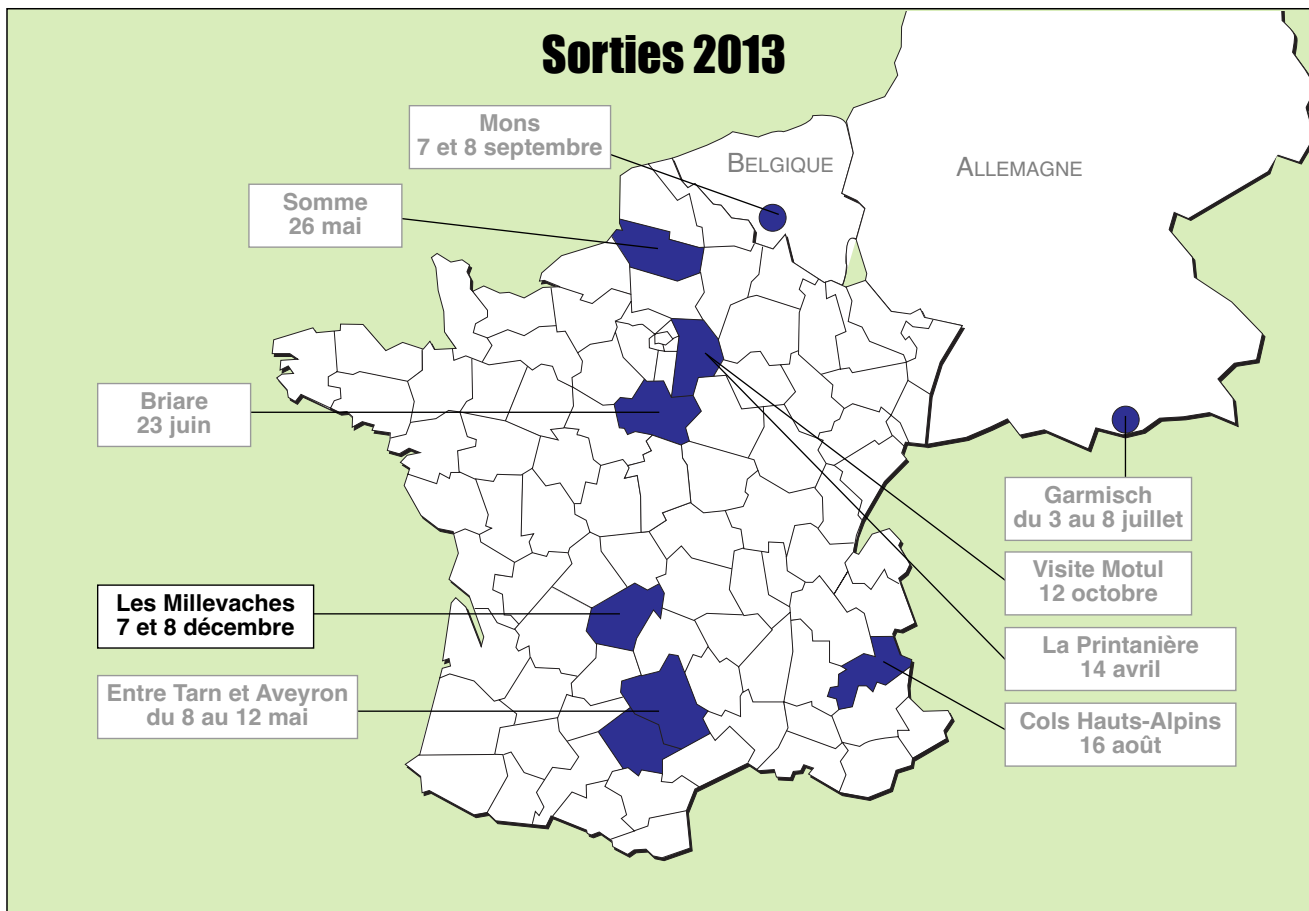


NOM Prénom	HP	Printanière	Tarn	Somme	Briare	Garmisch	Cols Alpains	Mons	Motul	Total
		285	1800	360	300	2200	255	700	225	6125
BEAUBERNARD Jean-Pierre	HP	285	1800	360	300	2200	255	700	225	5765
du SOLEIL Marcel	HP	285	1800		300	2200		700	225	5510
CANTIANI Thierry	HP	1800	1800	360	300	2200	255		225	5140
VIGOUROUX Jean-Christophe	HP	1800	1800	360		2200		700		5060
CARPIN Christophe	HP	285	1800			2200		500		4785
MANGIN Olivier	HP	1800	1800			2200		700		4700
CHANAL Philippe	HP	1800	1800		300	2200	255			4555
LANGUILLAT Patrice	HP	1800	1800			2200				4000
FISCHER Christian	HP	285	1800	360	300		255	700	225	3925
ARNAUTS Christophe	HP	285	1800	360	300			700	225	3670
VERMEULEN Rosita	FP	285	1800	360	300			700	225	3670
GIRAUD Eric	HP	285	1800	360	300		255		225	3225
RABINEAU Patrick	HP	1800	1800	360	300			700		3160
BEREZOUTZKY Anne-Sophie	FP	1800	1800		300				225	2325
BEREZOUTZKY Eric	HP	1800	1800		300				225	2325
NICOLLE Nadine	FP	1800	1800		300				225	2325
DELESTRE Jean-Paul	HP	285	1800						225	2310
NICOLET Jacky	HP					2200				2200
LECLUSE Yves	HP	1800	1800		300					2100
COÏA Michel	HP	1800	1800							1800
DE ANTA Stéphane	HP	1800	1800							1800
DISPAN de FLORAN Pierre	HP	1800	1800							1800
FERRE Denis	HP		1800							1800
LOPEZ Edouard	HP		1800							1800
OLIVIER Benoît	HP		1800							1800
BOUCHER Philippe	HP			360			255	700	225	1540
FISCHER Anna	FP			360	300		255	700	225	1480
SELOSSE Michel	HP	285			300				225	1170
MARQUES Philippe	HP						255	700		955
JARROUSSE Thierry	HP	285			300		255			840
DESTEFANIS Guy	HP			360					225	585
LAUNAY Guy	HP	285			300					585
TOURET Marc	HP	285			300					585
DELCLLOS Gilles	HP				300				225	525
DEXEMPLE Jean-Pierre	HP			360						360
LEMAIRE Philippe	HP			360						360
CALMER Régis	HP				300					300
HABERT Laurent	HP				300					300
MARTIN Frédéric	HP				300					300
GANDRILLE Dominique	HP	285								285
SUET Michel	HP	285								285
DAGNAN François	HP								225	225
GONCALVES DOS REIS Pascal	HP								225	225
LONGATTE Hervé	HP								225	225
LOUVET Nicolas	HP								225	225
ROSSI Jean-Marc	HP								225	225

HP = Homme Pilote

FP = Femme Pilote

Kilométrage sur fond noir pour l'organisateur de la balade.



Sponsors et Partenaires

REFERENCE

(Concessionnaire)
48, rue du Gal Leclerc
78380 BOUGIVAL
Tél. : 01 39 69 97 00
thierry@bmw-reference.com

LA CENTRALE DU CASQUE

89, rue de Rome (casques)
et 83, rue de Rome (vêtements)
75017 PARIS
Tél. : 01 42 93 61 30
Fax : 01 40 08 08 52

INDIGO

(Concessionnaire)
Bruno (commercial)
RN 7 – 44/46, rue Paul Claudel
91000 EVRY
Tél. : 01 69 87 70 71
Laurent Dufour (réception atelier)
laurent.dufour@indigo.net.bmw.fr

AZZURRO

(Concessionnaire)
RN 20 - 9, av. de la Division Leclerc
91260 LA VILLE DU BOIS
Tél. : 01 69 63 70 70
Stéphane Martin (chef d'Atelier)

Tél. : 01 69 63 82 82
stephane.martin@indigo.net.bmw.fr

C'MAMOTO (Fabrice)

184, avenue du Gal de Gaulle
(au pied du concessionnaire Peugeot)
92140 CLAMART
Tél. : 01 46 32 40 61

CMC 78

(Concessionnaire)
290 RN 10 (sens Paris
Rambouillet) 78310 COIGNIÈRES
Tél. : 01 30 05 12 05
eric@cmc78.com

Restaurant

«LA BELLE EPOQUE»
14, Bd Chamblain
77000 MELUN
Tél. : 01 64 39 71 16

CASQUE HOUSE

(Casques et téléphonie intégrée)
97, avenue de Paris
94160 SAINT-MANDÉ
Tél./Fax : 01 43 98 35 47

ATELIER DU ROULE TOUJOURS

35, rue Carnot
94700 MAISONS ALFORT
Tél. : 01 43 96 12 12
Fax : 01 43 96 10 86
info@roule-toujours.com

PARIS PILES BATTERIES

51, Av. François Mitterrand - RN7
91200 ATHIS-MONS
Tél. : 01 60 48 12 73
contact@paris-piles-batteries.fr

LNLN

245, rue Lecourbe
75015 PARIS
Tél. : 01 45 33 00 67
http://www.lnlm.fr/

BOBILLOT MOTORS

99, rue Bobillot
75013 PARIS
Tél. : 01 45 80 50 31

DAINESE Corbeil

Z.A. Les Coquibus - rue J. Anquetil
91100 CORBEIL ESSONNES
Tél. 01 60 88 04 21
d-garage.paris@dainese.com

N'oubliez pas de présenter votre carte en cours de validité
pour profiter des avantages consentis, chez nos partenaires

Que dit la PRESSE...

Petit mois sur le front BMW, j'ai retenu :

- **Moto Revue** : du 03/10, vous trouverez la nouvelle RT 1200 parée de la livrée Wunderlich. Exercice de style certainement mais quelle beauté ! Je veux la même ... ou je fais un malheur (une meule de Leerdamer) !!
- **Moto Revue** : daté du 17/10, un article sur la GS1200 Adventure. Si les Teutons se mettent au styling, que vont devenir les Italiens, ma qué ?!
- **Moto Journal** : n° 2069, vous aurez droit à 24 pages sur BMW et un généreux encart sur la Nine T.
- **Moto Heroes** un nouveau venu, magazine superbe quelque peu body buildé de 180 pages, pour les motards "à la page" est à la moto ce que Vanity Fair est à la mode, plus snob que mécano, dans lequel vous trouverez un article très complet sur les trajectoires croisées BMW-HARLEY, pour la modique somme de 6,90 € ... quand même !!

Relevé par Jean-Pierre

Les anciens se souviendront.....

En fouinant sur le site de l'amicale des motos BMW, j'ai appris avec tristesse le décès de **Daniel DIOT**, dit « DAN D'ARGENTEUIL », titi parisien à la gouaille inégalable. Les plus anciens du club ont bien connu cet ancien adhérent, libertaire, syndicaliste acharné, défenseur des plus humbles, qui animait nos soirées lors des week-ends par ses discours égalitaires.

Provocateur hors pair, on l'appréciait ou le redoutait mais il ne laissait personne indifférent.

Sa gentillesse faisait, en tout cas, l'unanimité. Il avait quitté le club discrètement et a été inhumé le 27 septembre 2013. Son désir d'égalité le faisait vivre nu une grande partie de l'année à Montalivet en Gironde.

Moi je l'aimais beaucoup....salut l'artiste, bon voyage.

Philippe Lemaire

Sorties 2013



**week-end
7 et 8 décembre**

(1060 km) **Les Millevaches**
Avec Jean-Christophe. Tous les détails dans le journal de juillet-août.



**du 2 au 8
décembre**

Salon de la Moto, Scooter, Quad
Porte de Versailles.

Sorties 2014



janvier
(dates à préciser)

Soirée hivernale
Lieu à préciser.



**du mercredi 28 mai
au dimanche 1^{er} juin**

Entre océan et forêt de pins, découvrons le Bassin d'Arcachon
Avec Jean-Christophe.

COMPLET



**week-end
21 et 22 juin**

La Côte d'Opale
Avec Anna et Christophe. Infos et inscriptions dans le journal d'octobre.



**du vendredi 4
au dimanche 6 juillet**

L'Ecoweve
Avec Philippe C. Infos et inscriptions dans le journal d'octobre.



**du vendredi 12 au
dimanche 14 septembre**

D-Day Normandy 2014
Pour les 70 ans du débarquement. Avec Christian.
Informations et inscription dans un prochain journal.



Veillez noter dès à présent les dates suivantes :

du mercredi 13 au dimanche 17 mai 2015,

Pierre et Evelyne préparent une balade sur **L'Auvergne...**

