

LES NEWS

du BMW CLUB ILE-DE-FRANCE

janvier 2007



Rencontre marocaine p.5

p 2 & 3 Le Club
p 4 - Infos
p 5 à 7 - Tourisme
p 8 - Calendrier

ÇA VIT
ÇA ROULE



Siège Social :

Maison de quartier de la Villedieu
Cours Abel Gance 78990 Élancourt
Portable du Vice-Président :
06.09.24.49.51
<http://bmw.club.idf.free.fr>
bmw.club.idf@free.fr

EDITORIAL

Engagez vous... rengagez vous ...

Pas dans la Légion, bien sûr... mais dans notre belle Région de l'Île de France à votre Club dont les formulaires de réinscription vous attendent dans le journal.

Bien sûr, avant, vous vous serez empressés de vous inscrire à notre soirée annuelle du 20 Janvier à Gargenville où nous vous attendons aussi nombreux que l'année dernière.

Accompagnés de nos charmantes compagnes enfin déguisées en femmes, comme je le disais l'année dernière, nous pourrons festoyer et danser dans des tenues un peu plus légères et festives.

Comme le calendrier des balades se remplit d'une façon satisfaisante, et que nous sommes heureux de penser que l'année 2007 promet d'être un grand cru, il nous est encore plus agréable de souhaiter à toutes et à tous.

Une bonne et heureuse *Nouvelle Année*

Compte rendu de la réunion de bureau du 15 décembre

*Présents: Manuel, Jean-Paul,
Yves, Guy, Dominique.
Excusés : Renaud, François,
Marc, Claude.*

Courrier : Rien d'important.

Site : Limiter le poids des photos à 1 Mo, Mise en ligne du bulletin d'adhésion 2007.

Journal : Inciter les adhérents à consulter la version couleur sur le site.

Trésorerie : RAS.

Questions diverses :

- Produits club : présentation de la polaire à la soirée-Club, proposition d'un tour de cou brodé.
- Vingtenaire : poursuite des contacts.
- Nouveau logo : en cours d'étude.

Prochaine réunion
le 20 janvier.



Date de bouclage du prochain journal : 20 janvier pour parution début février, adressez vos e-mails à : **news.club.idf@free.fr** ou par courrier au siège social : BMW Club Ile-de-France - Maison de quartier de la Villedieu - Cours Abel Gance - 78990 Élancourt.

POINT DE RENCONTRE du 8 décembre

C'est avec surprise qu'en arrivant porte d'Italie, nous avons constaté la fermeture du «Liberté» pour travaux..., catastrophe, où allons-nous nous réunir ? Eh bien au «Masséna», c'est le café d'en face, l'accueil y est très chaleureux et sympa mais la configuration des lieux est bien moins pratique, dommage... Nous y étions 12 :

Claude et Eliane, Manu, Yves et Dominique, Stanislas, Gigi, Jean-Paul, Marc Adato, Krups et ses deux petits monstres Balthus et Ladyslas.

**PROCHAIN RDV :
le vendredi 9 février 2007**

Les photos au régime...



Gâce à vous, notre site s'enrichit balade après balade. Après chaque sortie ou événement du club, de nombreuses photos sont adressées à François qui se fait un plaisir de les mettre en ligne sur le site. Les appareils étant de plus en plus performants, nous assistons à une course aux pixels. Le poids des photos devient trop important et cela engendre des problèmes lors de la consultation des diaporamas.

Pour permettre un affichage plus rapide, il est souhaitable que chaque photo ne pèse pas plus de 1 Mo (*une définition qui reste très correcte pour une sortie papier*). Si chacun respecte ces impératifs techniques, il sera encore plus agréable de voir et revoir ces souvenirs.

Merci de votre aide et... à vos appareils.

Yves

Le plus court chemin

Pour rouler en sécurité, la conduite d'une moto est soumise à des règles utiles à connaître. La « trajectoire » essentielle en compétition, est aussi une notion fort utile à la conduite sur route, aussi importante pour des raisons différentes. Le sens de la trajectoire est une chose, le mettre en application en est une autre, qui réclame un minimum d'apprentissage.

Sur piste, utilisée à sens unique, la concentration du pilote a pour seul but : la vitesse.

A force d'entraînement, il connaît chaque parcelle du terrain sur lequel il évolue (repères de freinage, impondérables signalés par les commissaires de piste etc...). Il peut donc aller au plus court, sans crainte d'utiliser toute la largeur de la piste pour passer à plus grande vitesse, en se rapprochant de la limite maximum de passage dans chaque courbe.

Sur route, la circulation sur la voie publique se fait dans les deux sens (elle comporte de nombreuses intersections et admet tous types de véhicules), la trajectoire ne doit jamais empiéter la gauche de la chaussée et servir à vitesse égale, à augmenter sa marge de sécurité. Sur route ouverte, souvent l'inconnue des nationales et départementales empruntées peut changer à tout moment.

La notion de trajectoire sur route consiste à considérer la partie de la chaussée qui est réservée aux motards (à droite de l'axe médian) et à utiliser au mieux...non pas la vitesse, mais la marge de sécurité. Les virages doivent être abordés depuis l'extérieur (axe de la chaussée pour un virage à droite, accotement pour un virage à gauche) passer par l'intérieur à la corde de la courbe, et s'achever à l'extérieur en gardant une marge de sécurité pour faire face à tout imprévisible !

Toute la sélection de la **trajectoire est dans le regard**. N'oubliez jamais cela. Si vos yeux fixent le point de corde d'un virage dès l'entrée,

vos roues avant en prendra naturellement la direction et votre sortie sera trop large. Pour une bonne trajectoire, il convient de retarder l'entrée en virage et ne viser la corde que lorsqu'on aperçoit la sortie de la courbe. Il faut s'efforcer de regarder loin, pendant que l'on négocie son virage.

Même expérimentés la plupart des motards « prennent la corde » trop tôt.

En retardant légèrement le moment réflexe où l'on est naturellement tenté de pencher sa moto (conjugué au contre-braquage) et en maîtrisant sa vitesse, on n'atteint le point de corde que dans le dernier tiers de la courbe. Cela permet d'être nettement moins déporté dans la courbe et de ré-accélérer pour les gens pressés, en fin de manœuvre.

Si au contraire



on se précipite à la corde trop tôt (et trop vite), on est condamné à

maintenir sa vitesse réduite tout au long de la courbe, et en cas d'imprévu à la sortie, (virage qui se resserre ou un obstacle), il ne reste aucune marge de sécurité. Cela s'applique autant en solo qu'à plusieurs, la position décalée permettant de voir plus loin, évitant ainsi les mauvaises surprises en cas de freinage soudain. Dans un même virage, la moto située le plus à l'intérieur prend moins d'angle au départ mais devra négocier la sortie en se penchant davantage et sans pouvoir accélérer.

L'anticipation acquise avec l'expérience de la route (éviter de rouler

systématiquement sur les bandes blanches, les zébras, les marquages au sol non loin d'un croisement) permet au motocycliste de peaufiner ses trajectoires et de se garantir d'une adhérence précaire en courbe. En toutes circonstances, éviter de rouler trop à droite de la route. Les bordures sont sales, abimées et piégeuses. Utiliser plutôt la bande de roulement des roues gauches d'une voiture, la bonne trajectoire routière passant par le milieu de la chaussée.

Comme me disait une personne (que je ne peux nommer ici) applicable aux trajectoires : « prévoir l'imprévisible en toutes circonstances » reste la meilleure des sécurités sur route !

GUY
(et les éditions Hachette
Joe Bar Team)

PRODUIT CLUB

Venez nombreux au repas car nous ferons une présentation du nouveau produit club à savoir une veste polaire de type néoprène qui présente la particularité d'avoir aussi bien un modèle femme qu'un modèle homme. En fonction du nombre de pièce achetée le produit sera vendu entre 42 et 45 €. Il sera présenté sur la poitrine non pas avec le logo complet, pour des questions de coût et de discrétion, mais avec notre slogan "Ca vit, Ca roule" qui sera joliment dessiné par Marc. Nous devrions pouvoir porter ce produit facilement sous les blousons ou simplement comme vêtement de ville. Plusieurs couleurs seront à notre disposition. La date de livraison pourrait se situer vers le 20 février.

Je compte sur votre présence nombreuse et sur votre engouement pour ce produit.

Manu.

Remise de prix
+
Tombola

Soirée du 20 janvier à Gargenville

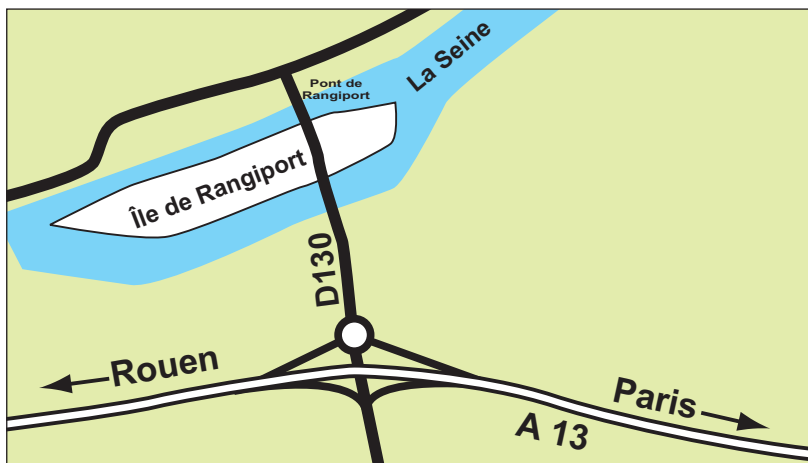
Attention : Pas d'inscription sur place !

La soirée se déroulera à : **Hôtel restaurant de l'Île**
CD 130 Rangiport 78440 – Gargenville – tél.: 01 30 93 67 14.

Accueil à partir de 19h30

Pour y accéder, par l'autoroute
de Normandie (A13) **SORTIE 10**

EPÔNE
MÉZIÈRES-SUR-SEINE
GARGENVILLE
ZONE INDUSTRIELLE DE LIMAY-
PORCHEVILLE



À proximité de Epône, au rond-point prendre la première route à droite et continuer sur D130.

Sponsors et Partenaires

REFERENCE

(Concessionnaire)
137 rue de Versailles
78150 LE CHESNAY
Tel : 01 39 55 39 21
Fax : 01 39 54 29 41

OPTIMAL

(Concessionnaire)
116 av. Maurice Berteaux
78500 SARTROUVILLE
Tel : 01 39 68 75 73
ou 01 39 14 14 70
Fax : 01 39 68 55 77

MSV (Pneus, freins, vidange)

ouvert du lundi au samedi
21 rue Violet
75015 PARIS
Tel : 01 45 79 69 13
Fax : 01 45 77 14 99

LA CENTRALE DU CASQUE

89 rue de Rome (casques)
et 83 rue de Rome (vêtements)
75017 PARIS

Tel : 01 42 93 61 30

Fax : 01 40 08 08 52

GARAGE AUBERT

(spécialiste boxer, séries R-K-F)
159 v. J-Baptiste-Clément
92140 CLAMART
Tel : 01 46 32 14 28
Fax : 01 46 32 14 89
contact@bm-motos.com
www.bm-motos.com

INDIGO (Bruno)

(Concessionnaire)
RN 7 – 44/46 rue Paul Claudel
91000 EVRY
Tél. : 01 69 87 70 70
Possibilité de commander les
produits Touratech

FUTUR MOTO

(Concessionnaire)
25, rue du Gal Leclerc
95310 ST OUEN L'AUMÔNE
Tel : 01 39 09 99 40
Fax : 01 39 09 99 52

AGF Fontaine (Gilles)

(Assureur)
24, rue de l'Abreuvoir St Martin
61300 L'AIGLE
Tél. : 02 33 24 48 52
www.agf.fr/fontaineg

BMS (Jean-Daniel)

(Concessionnaire)
1, Avenue de la Garonne
ZEA Buchelay
78200 MANTES-LA-JOLIE
Tél. : 01 30 63 30 16
Fax : 01 30 94 59 17
commercial.moto@bms.net.bmw.fr

C'MAMOTO (Fabrice)

37 rue des Carnets
92140 CLAMART
Tél: 01 46 32 40 61

CMC 78

290 RN 10 (sens Paris
Rambouillet) 78310 Coignières
Tél. : 01 30 05 12 05
e-mail : gilles@cmc78.com

N'OUBLIEZ PAS DE PRÉSENTER VOTRE **CARTE EN COURS DE VALIDITÉ**
POUR PROFITER DES AVANTAGES CONSENTIS, CHEZ NOS PARTENAIRES

ERRATUM, changement de date

Un petit rappel pour la balade " TOUS EN ROUTE CONTRE LA SCLEROSE "

Le RDV est fixé au 7 Avril 2007 à 8h30 à la station TOTAL après Rambouillet dans le sens Paris/Province sur la RN 10. Départ 8 h 45 avec le plein . Merci de me contacter avant fin Février 2007 au 01.34.77.28.02 à partir de 20h ou par mail MARTINE.MC@free.fr IMPORTANT : Chacun réserve son hôtel au 1^{ère} classe de VANNES au 02.97.45.51.29 ou le 08.92.70.71.24 bien préciser que vous êtes du BMW club IDF (le gérant est un motard). ATTENTION pour ce week-end les places dans les hôtels sont prises d'assaut ne pas tarder pour réserver. Pour notre part nous ne repartirons de VANNES que le Lundi matin.

Martine et Michel

Tag, marque rituelle ou curiosité touristique ?

Lors de notre séjour au Maroc en octobre dernier, Catherine et moi quittons Marrakech chaque jour avec grande joie pour prendre le frais et l'air pur dans la chaîne de l'Atlas. Et puis un beau jour, au détour d'un virage nous apparut cette image que nous primes au

premier abord pour un mirage, mais non. Nous nous sommes arrêtés, nous avons fait le tour de cette roche (sacrée?) pour constater qu'elle était bien réelle et décorée recto-verso !

Marc



Vu dans la presse par *François Cruypenynck*

Le Parisien du 28 décembre 2006

Personne ne sera épargné dans la lutte antipollution engagée par les élus verts de PARIS. Après la voiture, c'est en effet au tour des deux-roues motorisés d'être dans le collimateur de certains d'entre eux. Lors d'une récente assemblée générale, plusieurs élus verts et non des moindres ont émis de sévères critiques à l'encontre des motos et scooters. « Ce sont des 4X4 à deux roues, énumère Charlotte NENNER, élue verte du X^{ème} arrondissement soutenue par l'adjoint au maire chargé de l'environnement, Yves CONTASSOT. Leur régime moteur avec une succession de grosses accélérations et de freinages pour se faufiler entre les voitures décuple les rejets polluants. Il y a aussi le bruit, la

mise en danger des autres usagers de la rue et plus insidieux l'envahissement de l'espace public ». L'élue du X^{ème} propose donc l'instauration « à moyen terme » du stationnement payant pour les deux-roues motorisés sur les chaussées et en parking souterrain, et ce « pour éviter l'occupation d'espace par la quantité exponentielle de motos de plus en plus longues et larges ».

Cette proposition n'a pas été retenue : « Aujourd'hui, ce n'est pas le sujet, répond Denis BAUPIN, l'adjoint au maire de PARIS chargé de la circulation. Pour moi, l'actualité, c'est de trouver comment organiser convenablement le stationnement des scooters et motos ». Mais Charlotte NENNER n'en démord pas et compte revenir à la charge dans les prochains mois.

Sorties et Projets 2007



samedi
20 janvier

Soirée club
à Gargenville



week-end de Pâques
7-8 avril

Rassemblement contre la sclérose en plaques
à Vannes "10 ANS" (1150 km)

Avec Michel et Martine - Renseignements au 06 85 74 08 77.

**Attention,
date modifiée**



pont de l'Ascension
17 - 18 et 19 mai

Le Cotentin (850 km)
Avec Yves et Dominique.
Renseignements au 06 16 39 40 32.



week-end
26-27 mai

Raid Handisport Dijon → Les Clayes-sous-Bois
(sous réserve)



week-end
16-17 juin

Le Puy du Fou (950 km)
Avec Patrick et Yvelise.
Renseignements au 06 07 73 53 66.



week-end
15-16 septembre

En passant par la Lorraine
Avec Gérard et Eliane.
Renseignements au 06.08.88.66.98 ou gerard.barozzi@wanadoo.fr.



week-end
septembre
ou octobre

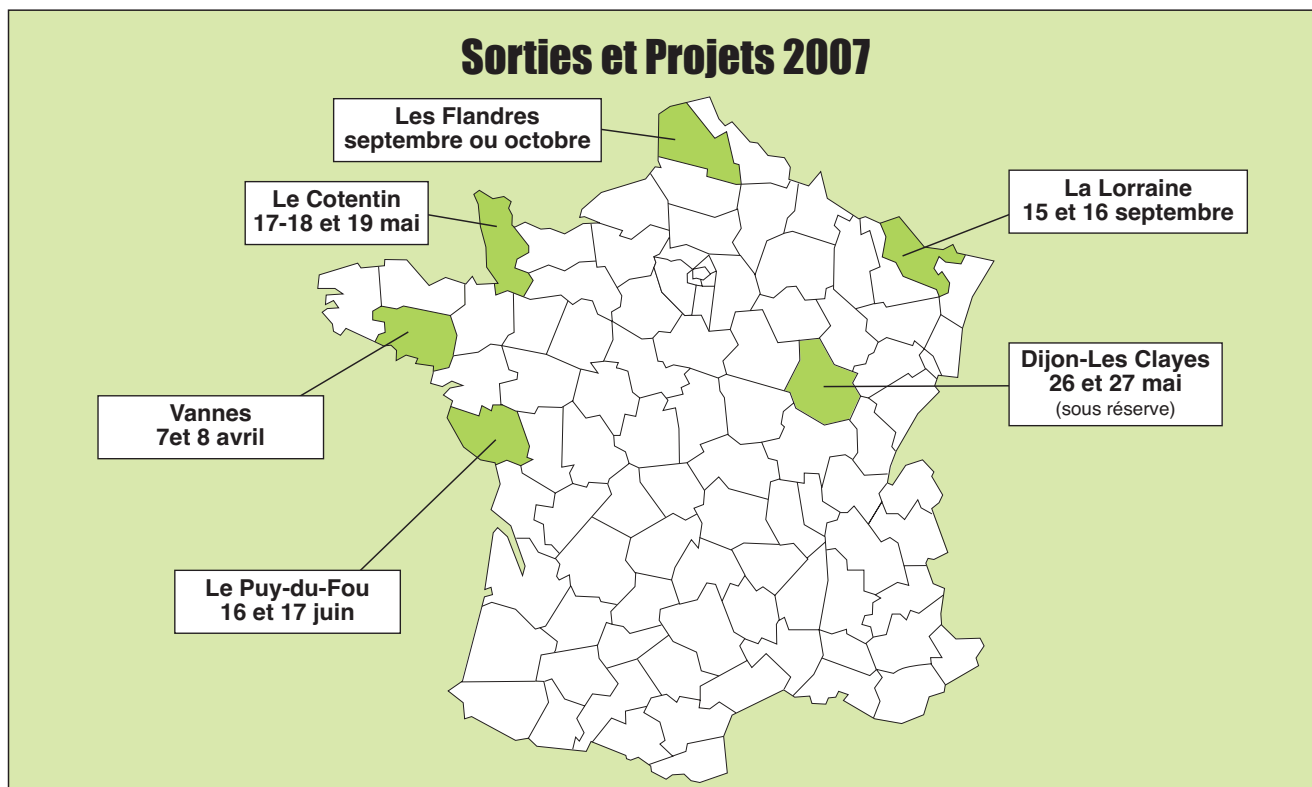
Week end dans les Flandres "Sur les traces d'Eole et de la pêche hauturière" (690km)
Visite des éoliennes de l'usine Total de Dunkerque et du port d'Oostende
Avec Manuel - Renseignements au 06 14 79 37 99.



Activité organisée par le Bureau



Balade comptant pour le Steph'Tour Challenge



Pour inscrire un projet de balade au calendrier, demander de l'aide pour l'organisation d'une balade, insérer un programme dans le journal : contacter Yves Lécluse au 06 16 39 40 32 ou yvesdomi.lecluse@laposte.net