

# LES NEWS

du BMW CLUB ÎLE-DE-FRANCE

octobre 2007



En passant par la Lorraine, voir p.4

- p 2 -3 - Le Club
- p 4 à 9 - Tourisme
- p 10 - Calendrier



*Ça vit, ça roule!*

**Siège Social :**

Maison de quartier de la Villedieu  
Cours Abel Gance 78990 Élancourt  
Portable du Vice-Président :  
06.09.24.49.51  
<http://bmw.club.idf.free.fr>  
[bmw.club.idf@free.fr](mailto:bmw.club.idf@free.fr)

## EDITORIAL

### Bilan

**A**l'heure où j'écris, il ne semble pas que le Salon 2007 soit un grand crû, tant par l'affluence que par le nombre d'exposants, il en manquait quelques-uns et non des moindres à l'appel.

En outre, à ma connaissance, il n'y avait pas de véritable nouveauté, notamment sur le stand BM...

Néanmoins, nous avons passé de très bons moments ensemble et la bonne situation de notre stand nous a permis de nouer un bon nombre de contacts intéressants et intéressés... dont certains devraient aboutir à des adhésions, après la balade d'après Salon.

Et bien sûr nous espérons les revoir à notre AG du 20 Octobre, où vous serez très nombreux à les accueillir, comme il se doit...  
Donc à bientôt....

*Jean-Paul*

## Compte rendu de la réunion de bureau du 21 sept. 2007

Présents : Manu, Renaud,  
Yves, Guy, Marc, Dominique.  
Absents : Jean-Paul, Fran-  
çois.

Excusé : Claude.

**1) Courrier** : Suite à un problème de clé, le courrier n'a pu être récupéré pour la réunion.

**2) Salon** : Christophe obtient un camion pour le montage du stand et la Mairie d'Elancourt nous en prête un pour le démontage. Arnaud prête une TV et un lecteur DVD. Merci à eux pour leur collaboration.

**3) AG** : Préparation d'un budget prévisionnel, notamment pour le Vingtenaire

**5) CNIL** : Renseignements pris, aucune déclaration n'est obligatoire pour les Associations « Loi 1901 »

Prochaine réunion le 20 octobre avant l'AG.

## LE LIBERTÉ

### du 14 septembre :

Ce rendez-vous mensuel était groupé avec la réunion d'information des permanents du Mondial du 2 roues.

Nos adhérents étaient concentrés et attentifs comme il se doit.

Etaient présents :

*(voir avec Manu, nous n'étions pas présents...)*

## PROCHAINS RDV : les vendredis 12 octobre & 9 novembre

## Rappel : AG le 20 octobre

### ATTENTION, CHANGEMENT D'HORAIRE : 16 h

Vous êtes conviés(es) à participer à l'Assemblée Générale ordinaire annuelle du BMW Club Ile-de-France, qui se tiendra le 20 octobre 2007 à 16 h, Salle de l'Armanderie - 24, route de Trappes 78990 Elancourt. L'AG sera clôturée par un «pot de l'amitié»

### Ordre du jour :

- Approbation du rapport moral
- Approbation du rapport financier
- Présentation des projets pour 2008
- Election de 2 membres du Bureau : 2 postes à renouveler (Jean-Paul et Renaud en fin de mandat)
- Examen des questions écrites (reçues avant le 6 octobre 2007)

*Manuel Brun*

*Président du BMW Club Ile-de-France*

**Itinéraire, candidature et pouvoir sont dans le journal de septembre.**

Date de bouclage du prochain journal : 20 octobre pour parution début novembre, adressez vos e-mails à :

**news.club.idf@free.fr**

ou par courrier au siège social :  
BMW Club Ile-de-France -  
Maison de quartier de la Villedieu  
- Cours Abel Gance - 78990  
Élancourt.

**Salon 2007 :  
Un sacré millésime !**



## Un petit tour au salon

C'est ainsi que pourrait se résumer cette dizaine de jours passée en compagnie du monde de la moto dans son ensemble.

Dans toute la ferveur de la préparation admirablement orchestrée par Dominique, Yves et Guy pas un seul instant nous n'imaginions que cela eu put mal se passer.

En effet, même si le bureau élu et coopté, dont certains piliers du club, avait déjà participé aux éditions précédentes et pour certains y avait été recrutés, c'était dans les faits pour votre humble serviteur et pour les élus, notre premier salon en tant que maître d'œuvre.

Qu'importe, la mémoire collective, les cantines pleines d'archives, quelques questions posées ci et là et nous voila partis pour la grande aventure.

Elle commença en septembre quand Guy et Yves commencèrent par un inventaire de ce qu'il y avait, d'un prémontage du stand en fonction des plans que nous avions reçu et de la préparation des cantines.

Une fois réglé le délicat problème de la camionnette pour transporter le matériel grâce aux relations privilégiées que Christophe entretient avec Volkswagen, voici tout ce beau monde en route pour le montage le jeudi 28 septembre.

C'est alors que les premières mauvaises surprises survinrent, car malgré un plan donné, un montage préparé avec soin, nous nous aperçûmes concomitamment avec Motozen qu'il nous manquait une paroi de sépara-

tion entre nos deux stands.

La dessus, bien que commandé, le courant n'avait pas été mis et bien entendu, quelques vis récalcitrantes ont fait, à nos ingénieurs maison, passer quelques longs moments de solitude.

Vendredi matin, jour de presse me voila allant en compagnie de Christophe représenter dignement le club auprès des professionnels. Ceux qui ne le furent pas, furent les vigiles qui nous ont fait nous balader pendant au moins une demi-heure avec François et Myriam pour nous indiquer le bon endroit pour le parking moto.

Qu'importe, la journée presse s'est plutôt bien déroulée, de bons contacts avec Moto Revue et Boxer Mag qui devrait nous faire un article au mois de janvier. Quelques contacts également intéressants pour trouver des partenaires pour le Vingtenaire. Le salon est un peu moins bien pourvu cette année surtout en petits fournisseurs, Moto Guzzi, les manufacturiers de pneus et certains fabricants de casques sont absents. Une chose que j'ai personnellement trouvée assez désolante. L'habitude prise par les constructeurs, sauf BMW et Triumph, de jucher sur les motos des jolies filles assez légèrement vêtues pour attirer le regard du photographe. A se demander si c'est la moto qui est belle... Heureusement que Christophe a su faire preuve d'autorité pour demander à l'une d'entre elle de descendre afin de ne profiter que de la beauté de la moto... il semblerait d'ailleurs

qu'elle n'ait pas apprécié ! ☺

La suite du salon fut une succession de passages, d'adhésions, de retrouvailles, du passage de nombreux anciens, voir même très anciens venus voir si nous étions toujours là. Du passage du BMW Club de Prague, 250 adhérents, avec qui nous allons peut être initier un jumelage. La faconde de certains et de certaines a contribué à ce que nous passions tous un bon moment, des numéros de duettiste se sont parfois terminés par une adhésion.... Cela a été aussi avec Gigi, à l'entrée du salon, une discussion de marchand de tapis qui a duré 1/2 heure pour négocier à la vente des prix de places..... et puis comme à chaque fois, cela s'est terminé par le démontage, par les embouteillages du retour, par le rangement à Chavenay à une heure tardive. Et ainsi qu'ils l'avaient fait à l'aller, ce fut Yves et Dominique, aidés par Gigi qui ont vidé le camion à Chavenay.

Ils y étaient, un peu, beaucoup, passionnément comme il se doit. Ils vous ont représenté dignement et à ce titre remerciez-les : Yves, Dominique, Benoit, Jean Paul, Michèle, Dominique, Isabelle, François, Chantal, Matthieu, Lionel, Patrick, Arnaud, Thierry, Stéphane, Alain, Michèle, Renaud, Claude, Eliane, Gérard, Eliane, Régis, Guy, Christophe auquel j'associe Astrid, Gigi, Krups, Myriam (merci pour ta disponibilité)

*Manu*

## EN PASSANT PAR LA LORRAINE AVEC NOS MOTOS

Tous étaient au rendez-vous, bien à l'heure, même la bruine matinale était là...Le soleil a émergé un peu plus tard et nous a rejoint pour le week-end. Claude et Christiane nous attendaient à l'entrée du pays de Bitche, ils étaient nos guides sur place. Leur région est magnifique, très verte et boisée, aux villages fleuris. Après quelques virages nous sommes arrivés au moulin d'Eschwiller, un site superbe, l'accueil y est fort sympathique et la table très bonne (je sais de quoi je parle). Après le déjeuner, moment très attendu, nous avons pris possession de nos chambrées... certains avaient des petits dortoirs comme en colo, avec les douches dans le couloir. Moi j'ai adoré ! Nous avons repris les routes « Bitcherland » pour rejoindre **le fort du Simserhof**. Belle balade.

Rappel historique de la visite : La Ligne Maginot porte le nom du ministre de la guerre qui est à l'origine de sa construction après la Première Guerre mondiale. La France est soucieuse de la sécu-



rité de ses frontières. C'est une ligne de fortifications et de défense construite par la France qui part de Dunkerque jusqu'à Nice et couvre aussi la Corse. Le chantier s'est étalé sur près de 10 ans, du 1929 à 1938. Sa construction a nécessité plus de 44 700 m<sup>3</sup> de béton armé pour un coût estimé à 120 millions de francs de l'époque.

A première vue, un bloc de béton qui jaillit au milieu d'un paysage boisé, accessible par un sentier. Le Simserhof est composé de deux parties distinctes : une partie arrière et une partie de combat. On accédait à la partie arrière par deux entrées : une entrée homme (celle que nous avons emprunté, point de départ de notre visite) et une entrée munitions. Nous sommes descendus 25 mètres sous terre à la découverte des espaces de

vie de 876 hommes d'équipages, tous volontaires, qui sont restés durant 10 mois dans la pénombre, l'humidité, le bruit. Nous avons arpenté les galeries qui menaient à la chambre de neutralisation avec les batteries de filtres contre les gaz, la salle des machines et de l'usine électrique, les chambres de troupe, l'infirmerie ainsi que les cuisines. C'est un lieu étonnant, authentique et émouvant.

Christophe, Astrid et Elicia nous ont rejoint le soir en voiture (le side car ne s'adapte pas au K1200S), le diner était

à la hauteur du déjeuner malgré quelques changements pour lesquels nous n'étions pas perdants. Le chevreuil (tué à la place du sanglier) était accompagné de spaetzle, imprononçables mais délicieuses « pâtes » fraîches à base de semoule faites au moulin. Après avoir refait le monde, pensé à de nouvelles sorties, imaginé les tenues des filles du salon de la moto pour rameuter de nouveaux adhérents à savoir mini-jupe et string BMW, j'en passe et des meilleures, direction dodo bien mérité.

Le dimanche matin après le briefing spécial salon, en terrasse, nous avons repris la balade en direction du **Musée Chapleur de la moto et du vélo** à Amnéville les Thermes.

Les 230 machines que compte le musée ont été déclarées Trésor national par le ministre de la Culture et de la com-



## LE TOURISME



*Étaient de la balade Gérard et Eliane (organisateur) Patrick et Yvelise, Yves et Dominique, François et Chantal, Dominique et Isabelle, Manu et Chantal, Claude et Eliane, Christophe Astrid et Elicia nous ont rejoints, Franck, Arnaud et Laure. Claude et Christiane (nos guides) étaient invités ainsi que Paul et Geneviève.*

*Laure et Arnaud*

munication le 19 mai 2000, ce qui interdit toute sortie hors du territoire français. Le seul équivalent est la collection d'autos des frères Schlumpf. Sur les 170 motos que compte le musée, « près d'une soixantaine date d'avant 1914 ». C'est un fait unique, nulle part au monde une autre collection ne rassemble autant de modèles de cette époque. Elle est l'œuvre d'un passionné, Maurice Chapleur, mécanicien, né le 10 mars 1912, qui a passé tout son temps libre à rechercher des motos et les remettre en état. En 1929, il acquiert sa première moto : une

Monet Goyon. Au fil des ans il devient un spécialiste du deux-roues, reconnu en France et dans le monde. En 1946, il ouvre alors un atelier de réparation et de vente à Lunéville, en tant que concessionnaire Motobécane. Devant la pression de ses admirateurs, il ouvre son premier musée de la moto pendant 32 ans, en face du Château des Ducs de Lorraine, la collection de 230 motos et cycles est acquise par la municipalité d'Amnéville en 2002, afin qu'elle prenne place dans un complexe thermal et touristique flambant neuf. Contre toute attente

notre brave destrier nous a ramenés à bon port. Depuis lundi matin il est au garage, diagnostique : cardan HS et boîtier électronique idem.



# Austerlitz

**Voici un petit message récapitulatif pour vous permettre d'y voir clair dans cette balade hivernale.**

**L**e programme devrait se dérouler sur 4 jours ou plus pour ceux qui le désirent. Départ le jeudi 29/11 vers 8h, arrivée le soir à PLZEN, capitale de la bière Pilsner, après la frontière après 950 km d'autoroute. Nuit à Plzen dans un hôtel que Renaud et Manuel ont utilisé cet été avec box pour les motos.

Vendredi 30, départ vers Austerlitz, 350 km, avec pratiquement de l'autoroute jusqu'au bout. Cela laisse le temps de visiter la brasserie Pilsner.

Le samedi, début des cérémonies vers 13h, ce qui nous laisse la matinée pour visiter les marchés et brocantes (attention, le Gribeauval ne peut pas être attelé derrière une BMW, c'est réservé au 75 modèle 39).

Samedi soir retour sur Prague où une très bonne brasserie nous attendra. Dimanche 2/12 retour sur Paris pour ceux qui le désirent. Sinon les autres peuvent rester sur Prague pour visiter en couple pour ces dames qui souhaitent nous rejoindre en moto, il y a un départ en train à 19 h le 30/11, arrivée à Prague 9h le 1/12). Une chambre d'hôtel coûte environ 40€. Un repas très correct se trouve pour 10 €. L'essence est un peu moins chère qu'en France. Coût aller: pour le péage 16€. Estimé pour l'essence 80€ Les cartes bancaires internationales sont utilisables pratiquement partout. Penser un faire du change en arrivant à la frontière pour éviter trop de frais bancaire lors des paiements par carte.

Sinon, en cas de météo défavorable sur la route, comme de la neige par exemple (chose inimaginable en cette saison sur une de mes balades!!!) nous annulerions la balade (sauf moi, j'ai trouvé mon moyen de locomotion!!

[http://cgi.cafr.ebay.ca/NSU-HK101-TRACKED-MOTORCYCLE-KETTENKRAD-FOR-SELL-SALE\\_W0QQi-temZ230141669386QQihZ013QQcategoryZ80765QQcmdZViewItem](http://cgi.cafr.ebay.ca/NSU-HK101-TRACKED-MOTORCYCLE-KETTENKRAD-FOR-SELL-SALE_W0QQi-temZ230141669386QQihZ013QQcategoryZ80765QQcmdZViewItem))

## **Et pour finir, le résumé de l'année dernière :**

*Le 201e anniversaire de la bataille d'Austerlitz*

*Du 10 au 12 frimaire an 215 (1er au 3 décembre 2006) l'événement traditionnel a commémoré le 201e anniversaire de la bataille des trois empereurs. Nous remercions tous les participants, tous les partenaires et sponsors.*

Moins important que celui du bicentenaire de l'année passée, pourtant accueillant environ 1000 reconstituteurs venant de plusieurs pays d'Europe (Tchéquie, Slovaquie, Autriche, Hongrie, Pologne, Allemagne, Italie, Belgique, Russie, Lituanie, Grande Bretagne). Les points principaux du programme étaient la reconstitution de la bataille ayant lieu samedi sous le Santon, et l'acte de recueillement au Monument de la Paix dimanche. Vendredi les troupes ont défilé dans les rues du centre de la ville de Brno et d'Austerlitz. Le défilé à Brno a eu un grand succès et l'année prochaine il sera organisé un plus important encore.

Le scénario de la bataille était ins-

piré par les moments décisifs de la bataille : le combat sur les Hauteurs de Pratzen entre les brigades Thiébauld et Jurzcek, et la défense du village de Sokolnitz. Les photos seront bientôt mises sur ce site. L'acte de recueillement traditionnel était digne, après les prières de l'aumônier catholique et du prêtre orthodoxe les représentants des groupes de reconstitution ont déposé les couronnes dans l'intérieur du Monument de la Paix.

Une petite cérémonie solennelle de l'armée française de la C.E.N.S. a suivi l'acte de recueillement, le commandant en chef a remis un fanion de bataillon aux fusiliers-grenadiers, il a avancé deux canonnières et un officier des grenadiers à pied, et remis 6 étoiles de la nouvelle "Légion d'Honneur de la C.E.N.S." qui est une décoration de reconstitution dont les étoiles ne sont pas des copies de la véritable légion, mais lui ressemblent beaucoup et ne dérangent donc pas l'authenticité de l'uniforme reconstitué.

Selon les premières réactions des spectateurs, visiteurs et participants

l'événement était un succès. Le 202e anniversaire aura lieu du 30 novembre au 2 décembre 2007.

## **Avec son programme : AUSTERLITZ 2006**

du 1<sup>er</sup> au 3 décembre 2006  
Schlapanitz, Bosenitz et le champ de bataille d'Austerlitz

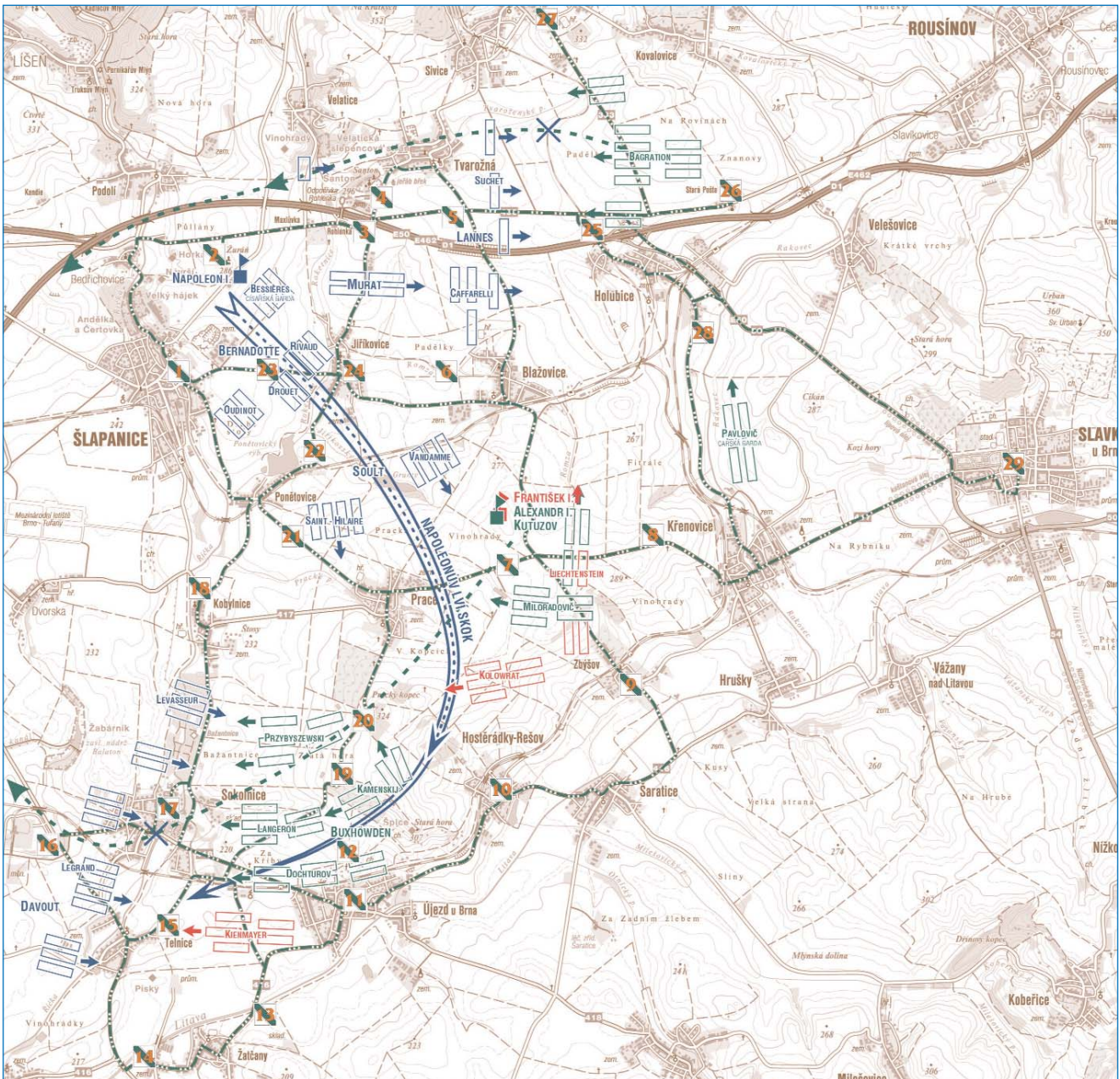
Ce n'est pas seulement aux anniversaires ronds qu'il faut se commémorer les drames extraordinaires de l'histoire qui ont touché la vie de nos ancêtres du début du 19e siècle, le brillant et la gloire, la misère et le supplice des vaincus et des vaincus, les privations des habitants, mais aussi la tradition napoléonienne qui s'est développée dans la région et qui y est aujourd'hui fermement enracinée.

Programme

Samedi le 2 décembre 2006

13:00–14:30... Tvarožná u Brna, la bataille des trois empereurs 2006 et défilé solennel devant les spectateurs

19:00–21:00... rassemblement sur la place de la ville de Schlapanitz, défilé au centre de la ville, parade



et feu d'artifice sur la place  
19:15-19:45... inauguration du monu-  
ment aux soldats des régiments  
hongrois dans Telnice

Programme d'accompagnement  
-lapanice..... fête foraine sur la  
place Tvarožná..... fête foraine sur la  
place, bivouac

Dimanche le 3 décembre 2006

12:00–12:30... l'acte de recueille-

ment au Monument de la Paix, homa-  
ge aux tombés

Programme d'accompagnement  
-lapanice..... fête foraine sur la  
place

Tous les jours  
Vielle poste de Pozoritz..... bivouac,  
musée, maison de poste

Monument de la paix..... exposi-  
tion "Guerres napoléoniennes et les  
pays tchèques"

Changement du programme réservé  
Nombre prévu de participants: 1000

(600 fusils, 30 canons, 40 chevaux).

Prix des tickets :  
Tribune, y compris le repas et tente  
réchauffée : CZK 1200,- / 1 per-  
sonne,  
Ticket ordinaire : CZK 160,- à la lo-  
cation, CZK 190,- sur place le jour  
de l'événement  
enfants de moins de 120 cm entrée  
gratuite (sauf pour les tribunes)

*Krupis*

# Le Steph'tour Challenge

## classement au 1er octobre 2007

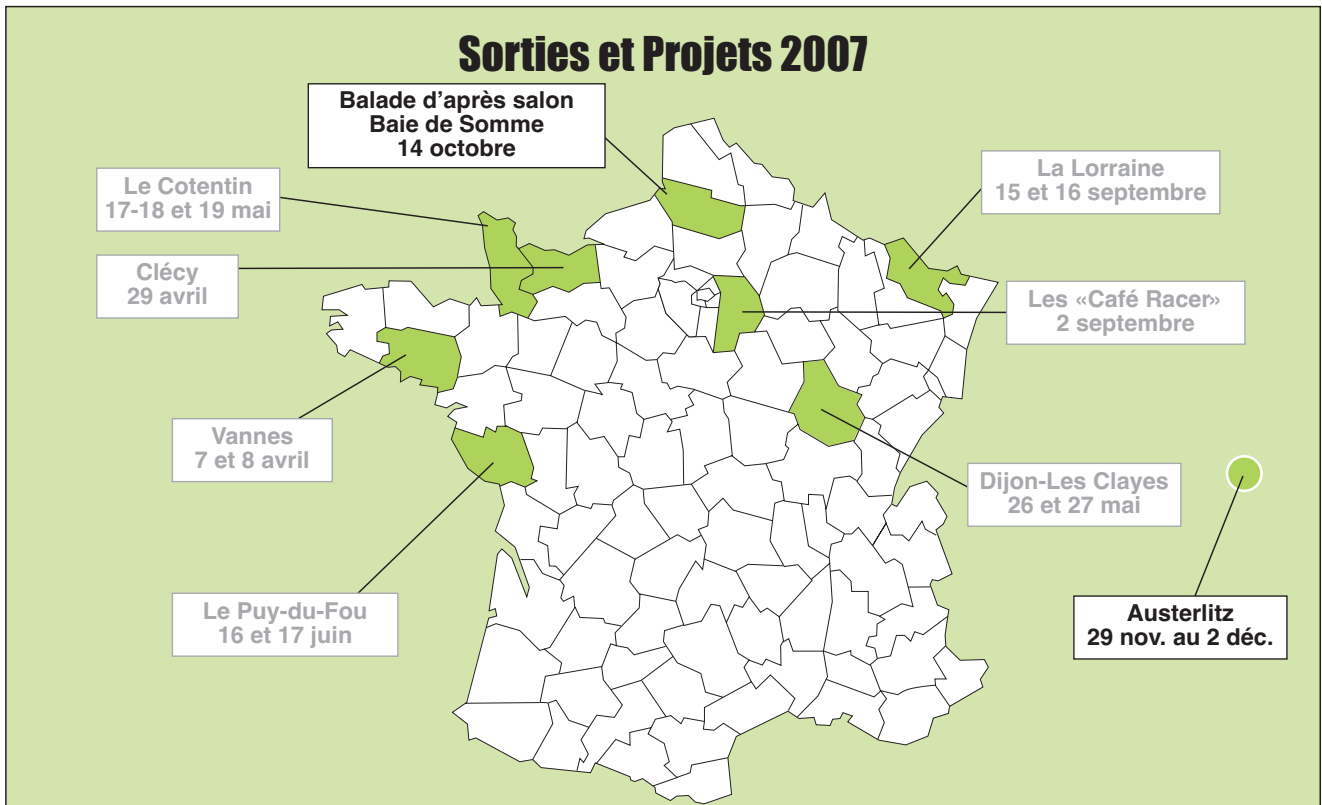


NOM Prénom	Vannes 1350	Clécy 520	Cotentin 970	Handisport 700	Puy du Fou 950	Café racer 240	Lorraine 950	Total
BAROZZI Gérard	HP	520	970	700	950	240	950	4330
LECLUSE Yves	HP	520	970	700	950	240	950	4330
PREVOST Claude	HP	520	970	700	950	240	950	4330
TONON François	HP	520	970	700	950	240	950	3760
COÏA Michel	HP	520	970	700	950	240	950	3270
CARPIN Christophe	HP	520	970	700	950	240	950	3080
THIEBAULT Franck	HP	520	970	700	950	240	950	2870
DU SOLEIL Marcel	HP	520	970	700	950	240	950	2620
BOMBRAY Patrick	HP	520	970	700	950	240	950	2600
JAROUSSE Thierry	HP	520	970	700	950	240	950	2570
LIGIER Dominique	HP	520	970	700	950	240	950	2420
BOURRÉ Alain	HP	520	970	700	950	240	950	2320
LEMAIRE Philippe	HP	520	970	700	950	240	950	2300
DELACROIX Jean-Jacques	HP	520	970	700	950	240	950	2050
DELESTRE Jean-Paul	HP	520	970	700	950	240	950	1920
LAUNAY Guy	HP	520	970	700	950	240	950	1910
BRUN Manuel	HP	520	970	700	950	240	950	1890
GIRAUD Éric	HP	520	970	700	950	240	950	1490
GAUCI Roger	HP	520	970	700	950	240	950	1350
SOURZAT Philippe	HP	520	970	700	950	240	950	1350
ZAKARIAN Guy	HP	520	970	700	950	240	950	1350
DUMONT Alain	HP	520	970	700	950	240	950	1210
BARRERE Gérard	HP	520	970	700	950	240	950	1190
CALMER Régis	HP	520	970	700	950	240	950	970
DODARD Michel	HP	520	970	700	950	240	950	970
RAYNAL Jean	HP	520	970	700	950	240	950	970
DE ANTA Stéphane	HP	520	970	700	950	240	950	950
NECTOUX Arnaud	HP	520	970	700	950	240	950	950
TROUDE Marc	HP	520	970	700	950	240	950	950
CRUYPENYNCK François	HP	520	970	700	950	240	950	700
OLIVIER Benoît	HP	520	970	700	950	240	950	700
DEXEMPLE Jean-Pierre	HP	520	970	700	950	240	950	520
DUPONT Charles	HP	520	970	700	950	240	950	520
PAINVIN Christian	HP	520	970	700	950	240	950	520
PIQUE Jean-Marc	HP	520	970	700	950	240	950	240

Kilométrage sur fond noir pour l'organisateur de la balade.

HP = Homme Pilote  
FP = Femme Pilote





## Sponsors et Partenaires

### REFERENCE

(Concessionnaire)  
137 rue de Versailles  
78150 LE CHESNAY  
Tél. : 01 39 55 39 21  
Fax : 01 39 54 29 41

### OPTIMAL

(Concessionnaire)  
116 av. Maurice Berteaux  
78500 SARTROUVILLE  
Tél. : 01 39 68 75 73  
ou 01 39 14 14 70  
Fax : 01 39 68 55 77

**MSV** (Pneus, freins, vidange)  
ouvert du lundi au samedi  
21 rue Violet - 75015 PARIS  
Tél. : 01 45 79 69 13  
Fax : 01 45 77 14 99

### LA CENTRALE DU CASQUE

89 rue de Rome (casques)  
et 83 rue de Rome (vêtements)

75017 PARIS  
Tél. : 01 42 93 61 30  
Fax : 01 40 08 08 52

### GARAGE AUBERT

(spécialiste boxer, séries R-K-F)  
159 v. J-Baptiste-Clément  
92140 CLAMART  
Tél. : 01 46 32 14 28  
Fax : 01 46 32 14 89  
contact@bm-motos.com  
www.bm-motos.com

### INDIGO (Bruno)

(Concessionnaire)  
RN 7 – 44/46 rue Paul Claudel  
91000 EVRY  
Tél. : 01 69 87 70 70  
Possibilité de commander les  
produits Touratech

### FUTUR MOTO

(Concessionnaire)  
25, rue du Gal Leclerc

95310 ST OUEN L'AUMÔNE  
Tél. : 01 39 09 99 40  
Fax : 01 39 09 99 52

### AGF Fontaine (Gilles)

(Assureur)  
24, rue de l'Abreuvoir St Martin  
61300 L'AIGLE  
Tél. : 02 33 24 48 52  
www.agf.fr/fontaineg

### C'MAMOTO (Fabrice)

37 rue des Carnets  
92140 CLAMART  
Tél. : 01 46 32 40 61

### CMC 78

(Concessionnaire)  
290 RN 10 (sens Paris  
Rambouillet) 78310 Coignières  
Tél. : 01 30 05 12 05  
eric@cmc78.com

N'OUBLIEZ PAS DE PRÉSENTER VOTRE **CARTE EN COURS DE VALIDITÉ**  
POUR PROFITER DES AVANTAGES CONSENTIS, CHEZ NOS PARTENAIRES

# Sorties et Projets 2007



**Samedi  
20 octobre**

**Assemblée Générale**  
Salle de l'Armanderie d'Elancourt.

---



**du 29 novembre  
au 2 décembre**

(2800 km) **Sous le soleil d'Austerlitz** "reconstitution de la bataille des trois empereurs"  
Avec Manuel et Krups - Renseignements [krups@free.fr](mailto:krups@free.fr)

---

## Projets 2008



**Du 2 au 6 février**

(??km) **Le carnaval de Valennes – (près Chambouquet)** Voir journal de septembre .  
Évènement festif sur plusieurs jours, modulable selon les disponibilités de chacun.  
Avec Martine et Stéphane - Renseignements au 02 43 71 97 09  
ou [deanta@wanadoo.fr](mailto:deanta@wanadoo.fr).

---



**week-end  
Du 29 au 30 mars**

(1150 km) **Tous en route contre la sclérose à Vannes.**  
Un programme sera détaillé dans un prochain journal  
Avec Michel et Martine - Renseignements au 06 85 74 08 77.

---



**week-end Pentecôte  
du 8 au 12 mai**

(2200km) **Porquerolles/St tropez et ses environs**  
budget : 700 € par couple pour les 5 jours (hôtel , essence, péage, hébergement, repas, bateau)  
Si vous êtes intéressé, merci de contacter : [patrick.bombroy@cegetel.net](mailto:patrick.bombroy@cegetel.net)

---



**Septembre 2008**

(690km) **Week-end dans les Flandres** "Dans l'univers de l'énergie et de la pêche hauturière" Visite de la centrale nucléaire de Dunkerque et de l'usine de la biomasse de Calais. 1 journée à Oostende et une journée à Bruges. Prévoir obligatoirement de prendre le vendredi.  
Avec Manuel - Renseignements au 06 14 79 37 99.

---



**à préciser**

(385 km) **Château médiéval de Guédelon**  
Avec Thierry Jarrousse  
Renseignements au 06 99 17 21 19 ou [jarrousse.thierry@neuf.fr](mailto:jarrousse.thierry@neuf.fr)

---

Pour inscrire un projet de balade au calendrier, demander de l'aide pour l'organisation d'une balade, insérer un programme dans le journal : contacter Yves Lécluse au 06 16 39 40 32 ou [yveslecluse@orange.fr](mailto:yveslecluse@orange.fr)



Activité organisée par le Bureau



Balade comptant pour le Steph'Tour Challenge