

# LES NEWS

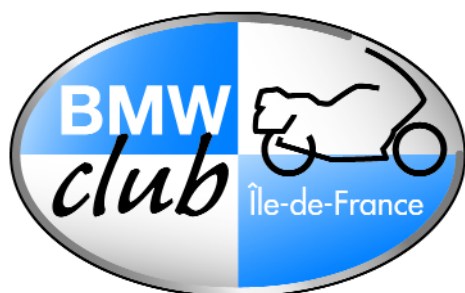
du BMW MOTO CLUB ILE-DE-FRANCE

avril 2009



*Les rendez-vous du Liberté – p.2*

- p 2 & 3 - Le Club
- p 4 & 5 - Infos
- P 6 - 7 - Tourisme
- p 8 - Calendrier



*Ça vit, ça roule!*

**Siège Social :**

Hôtel de ville, place Ernest Pillon  
91310 Linas  
Portable du Vice-Président :  
06.07.73.53.66  
<http://bmw.club.idf.free.fr>  
[bmw.club.idf@free.fr](mailto:bmw.club.idf@free.fr)

## EDITORIAL v'la le printemps!!

Enfin une période agréable à vivre, les jours qui rallongent, le soleil qui montre ses premiers rayons et son lot de sorties programmées dont deux sont déjà complètes. Par contre, cette année ce qui ne rallonge pas, c'est la liste des balades d'une journée, et surtout celle des volontaires pour notre première sortie pour la Sclérose en plaques à Questembert le 4 et 5 avril.

Le fait d'être prévenus très tard n'a pas arrangé les choses mais c'est une expérience unique que je vous conseille de faire une fois.

Autre point positif celui là, c'est la confiance que vous nous accordez pour continuer à faire évoluer le club et le préparer à l'avenir, dont le point d'orgue est le salon de la moto ..... et du Scooter j'ai un peu du mal !!!!

Que des nouveautés que vous verrez dans ce journal.

Ça vit, ça roule.

*Patrick*

## Compte rendu de la réunion de bureau du 4 mars 2009

Présents : Manu, Thierry, Patrick, Renaud, Yves et Dominique.

Excusés : Claude, François, Guy et Marc.

1) COURRIER : Revue « classic » plus 2 pouvoirs.

Reçu courrier d'inscription Stand Salon de la Moto d'octobre. Prévoir envoi du dossier (mêmes conditions – stand gratuit).

2) ADHÉSIONS : A ce jour, 64 adhésions (quelques unes sont en cours de réalisation).

3) PRÉPARATION DE L'A.G. DU 21 MARS 2009:

Consolidation des comptes de 2008 (résultats 2008 et budget 2009)

Rapport moral – Balades 2009  
Changement de domiciliation et compte bancaire (à faire voter lors de l'A.G).

Voir pour BAL (courrier domicilié à Linas)

4) PRESENTATION DU PROJET DU SALON:

Entrevue avec un standiste : matériel présenté: fanion et meuble stand.

7) PRODUITS CLUB :

A ce jour, plusieurs idées sont à l'étude; (casquette, tour de cou),



### NOTEZ BIEN...

Date de bouclage du prochain journal :

**21 avril**

pour parution début mai,

adressez vos articles,  
comptes-rendus de balades,  
etc. à :

**news.club.idf@free.fr**

ou par courrier  
au siège social :

**BMW Moto Club Ile-de-France**

Hôtel de ville,  
place Ernest Pillon  
91310 Linas



**S**ouvenez-vous, les gérants du Liberté s'en sont allés, ce sont donc les propriétaires qui nous ont chaleureusement accueillis. Jour de chance ce vendredi 13 car nous avons levé nos verres pour fêter deux anniversaires : celui d'Eliane B. et celui de Yves L. qui nous ont généreusement offert l'apéritif. Exemple à suivre !....

Nous avons rencontré pour la première fois Michel Bérard, un des derniers adhérents. Cerise sur le gâteau, nous avons enregistré sur place l'adhésion d'Alain Diot, ce dernier est aussi adhérent de l'A.R.A.S., que nous connaissons bien pour avoir rencontré plusieurs sympathiques membres de cette association lors des Relais Handisport. Bienvenue à eux deux.

#### Nous étions 24 :

Jean-Charles et Isabelle, Marcel et Ginou, Christophe, François T., Yves et Dominique, Claude et Eliane, Thierry et Patricia, Gérard H., Gérard et Eliane, Patrick, Thierry J., Georges et Anne-Marie, Krups et Ladyslas, Olivier M. et les petits derniers : Michel Bérard et Alain Diot.

**PROCHAINS RDV : les vendredis 10 avril et 8 mai**

## Compte rendu de la réunion de bureau du 21 mars 2009

*Présents : Manu, Thierry, Patrick, Renaud, Guy, Krups, Yves et Dominique.*

*Excusés : Claude, Marc.*

Cette réunion s'est déroulée juste avant l'A.G

1) PRESENTATION DES FUTURS MEUBLES ET DIVERS: Maquette amenée par Patrick  
– définition des éléments (images, logo, fond pour photo),  
– définition des éléments sur la voile

– Prix: 1700€ (stand)- 1450€ H.T (350- Fanion + socle + mât « 1 drapeau »),

– Voir pour le prix d'une table et 4 tabourets Bar,

2) QUESTIONS DIVERSES: Krups pose cette question: Quelle est la démarche et l'objectif du club vis à vis du stand et de son coût?

Réponse apportée par le Président et les autres membres du

bureau > évolution logique du club, participation à d'autres manifestations,

3) INFORMATION:

Au sujet du salon de la moto et du scooter, le Président téléphone Lundi matin au responsable du salon, pour confirmer la gratuité du stand,

Réunion finie à 12h30,

## Procès verbal de l'assemblée du Samedi 21 Mars 2009

La séance est ouverte à 14h15 à Élancourt, salle de l'Armanderie (78)

Il n'y a pas de quorum.

Adhérents présents : 17

Co-adhérents : 8

Nombre de pouvoirs : 13

### Ordre du Jour

L'ordre du jour a été envoyé à l'ensemble des adhérents et n'a pas fait l'objet de questions écrites.

Compte tenu du peu d'activités réalisées entre le 21 octobre 2008 et le 21 mars 2009, le président ne présente pas de rapport moral aux adhérents mais présentera les projets de l'année 2009. Présentation des comptes 2008, Changement d'adresse du club, Présentation du salon de la moto et du scooter, Produits Club,

1) PRESENTATION DES TABLEAUX/COMPTES DE RESULTATS ET D'EXPLOITATION  
Le Trésorier présente les

comptes consolidés pour la période du 20 octobre 2008 au 31 décembre 2008.

Dépenses : 10 552€

Recettes : 11 654€

Résultat : 1101,57€

Avoir du club au 31/12/2008: 5182,03€

**Le rapport financier est adopté à l'unanimité.**

2) CHANGEMENT DE DOMICILIATION DU CLUB:

Suite aux très bons contacts noués avec la commune de Linas lors du Vingtenaire, le bureau propose le changement de domiciliation du club. La commune de LINAS a accepté en proposant les mêmes conditions qu'Élancourt.

Le Président développe les arguments et propose à l'assemblée de voter.

Il fait part également d'un projet d'une journée sur l'autodrome, en partenariat avec l'ASALM et la ville de Linas pour la journée du Patrimoine en 2010.

ADOPTION A LA MAJORITÉ ET 2 ABSTENTIONS,

3) PRESENTATION DU SALON DE LA MOTO ET DU SCOOTER:

Après une réunion d'information, le dossier du club, pour l'inscription, a été envoyé et l'accusé de réception reçu par le club aux mêmes conditions de gratuité que les années précédentes. Le Vice-président, présente, le nouveau modèle d'aménagement du stand (Drapeau, stand et meuble)

4) PRODUITS CLUB :

Une réflexion a été lancée sur d'éventuels nouveaux produits club tels que :

Casquette à l'effigie du club (dessin + logo + site web club)

'Tube' ou Tour de Cou, aux couleurs du club

La séance est levée à 16 h.

## Essais BMW chez CMC... la Chevreuse sous un autre angle !

**N**ous vous avons présenté dans le précédent opus de notre journal, quelques photos des dernières nouveautés de la marque.

Traditionnellement à l'aube du printemps BMW organise dans ses concessions des essais libres. Grâce à notre directeur des ventes dont le bagout une fois de plus a pris le dessus, c'est chez notre partenaire CMC que j'ai choisi de réaliser cette petite promenade, alléché il faut bien le dire par la perspective de m'amuser dans les fameux virages.

Autrement plus courageux en tout cas que notre vice-président et moins préoccupé par les obligations chrétiennes dominicales, c'est samedi à la 1<sup>re</sup> heure que je me décidai à enfourcher une moto que je sais ne jamais m'acheter, à savoir la K1300R. J'avais été averti par Eric, le patron de la concession de l'obligation d'être là vers 8 h 30 afin de régler les problèmes administratifs, de boire un café et de partir à l'heure!

Je vous laisse donc imaginer le plaisir que j'ai eu à entendre mon réveil sonner à 6 h 45, mais par un miracle dont seule la moto est capable je me suis levé comme une fleur! ☺

Le petit déjeuner avalé, le casque intégral plus sorti depuis Austerlitz en guise de couvre chef et me voici parti en direction de Coignières où je suis accueilli par moult sourires, café, jus d'orange et croissants. Un accueil vraiment irréprochable.



Une fois les clefs de ma K11 laissées à la concession, le briefing fait par Mathieu affublé d'une caméra sur son casque, je me dirige vers la bête!

Elle n'a pas l'air bien grosse à côté de mon pachyderme, cette superbe monture totalement dépourvue du moindre carénage, d'un noir de jais et à l'allure délicieusement agressive.

Me voici donc confronté à la première surprise de la matinée, à savoir la position de conduite de cet engin maléfique. Habitué à être normalement assis dans la position dite du sénateur, je me trouve avec la visière de mon casque quasiment posée sur le compte-tours électronique le pied cherchant désespérément le cale-pied et le levier de vitesse. C'est après quelques instants que je réalise que le dit cale-pied se trouve non pas sous la hanche mais derrière! ☺

2<sup>e</sup> constat, il est préférable d'être réveillé et d'avoir le poignet ferme afin de ne pas s'étaler de tout son long sur le réservoir et de faire la bise au compteur tant la position de conduite fait que tout le poids se porte sur les poignets... au moins tant que nous sommes à l'arrêt!

Le tableau de bord avec des commodos à la japonaise dispose également d'un bouton permettant de choisir 5 réglages pour les suspensions. Je choisis le réglage normal et actionne le démarreur après que notre guide nous eut donné le top départ. Quelques dizaines de mètres pour trouver la position sur les poignets assez délicate, de régler les rétroviseurs, de m'apercevoir immédiatement que je suis visiblement suivi de près par un excité et nous voilà partis pour 50 km.

Moment délicat que celui de dé-

couvrir une nouvelle façon de piloter, couché mais pas assis, une nouvelle moto, des nouveaux compagnons de route, moment d'autant plus délicat que le rythme est plus que soutenu dès le départ. Je laisse passer un autre excité et après quelques kilomètres je me rends vite compte que si je ne veux pas avoir mal aux poignets, il me faut accélérer ! Bien qu'on m'ait assuré que la machine n'était pas débridée, une simple accélération vous fait vite comprendre qu'il est quand même préférable de tenir le guidon si l'on ne veut pas voir la donzelle partir toute seule vous laissant sur le carreau! ☺  
Bien qu'en 4<sup>e</sup> position et en évitant de laisser trop d'écart avec mon prédécesseur je roule faci-

lement à plus de 80 km/h ce qui montre le rythme pour le moins vif de cette promenade de découverte. Mais arrive le premier moment de vérité, à savoir le premier dépassement pour recoller au convoi... je me cale donc dans la voiture, jette un œil dans le rétro, descend un rapport et j'ouvre en grand ! Ça pousse très fort, ça va très vite, près de 130 km/h en quelques instants, un coup d'œil sur le compteur, un sur la route, pour m'apercevoir que le virage arrive déjà ! Un bon coup de freinage, pour me rendre compte que mes bras me sont très utiles et me voici à suivre le rythme sur ces très jolies petites routes où les traversées de villages succèdent aux portions sinueuses dont la fameuse mon-

tée de la vallée de Chevreuse où heureusement fort peu de cyclistes étaient présents.

La ligne droite finale, heureusement pas sponsorisée par la maréchaussée permet de constater que le potentiel de perte de points avec la K1300R était vraiment important ! ☺

Après 55 mn d'une très jolie balade, c'est le moment du débriefing, d'un dernier café et du retour en éléphant à la maison !

Un grand merci à CMC pour la qualité de son accueil.

Merci à Eric, Jean-Yves, Mathieu, Christophe, David et Dominique en espérant ne pas en avoir oublié.

*Manu*

## Déménagement à Linas... une nouvelle page se tourne.

**V**ous avez constaté dans l'ordre du jour de l'assemblée générale du 21 mars qu'était proposé au vote des adhérents le changement de domiciliation du club.

A l'unanimité des suffrages exprimés moins deux abstentions, la domiciliation a été approuvée.

Ce changement va dans le fil de l'évolution du club.

Nos rapports avec Élancourt étaient bons, nous disposions sans difficulté du matériel et des salles que nous leur demandions, mais ils n'ont pas fait montre de beaucoup d'enthousiasme lorsqu'il s'est agi d'organiser le Vingtenaire au contraire de Linas qui a été particulièrement moteur dans notre projet. Vous vous rappelez certainement que lors de son discours d'accueil à la soirée du Vingtenaire, le maire avait apprécié la dimension humaine qu'il percevait dans notre association.

Lorsque l'idée est venue de déménager, nous nous sommes assurés au préalable que Linas était favorable ce qui était le cas.

En intégrant Linas nous intégrons une commune de 6 000 habitants dans laquelle nous serons certainement plus visibles qu'à Élancourt. Pour le projet d'un rassemblement en 2010 sur l'autodrome, notre présence sur place sera certainement un atout et ce d'autant plus que nous avons un partenariat également avec l'ASALM. Après Poissy, Élancourt, le club va donc quitter les Yvelines pour poursuivre son histoire dans l'Essonne au pied d'un site prestigieux qui sera certainement pour nous une excellente occasion de développer notre club et de partager avec le plus grand nombre notre passion de la moto BMW.

Ça vit, Ça roule !

*Le président.*

## Musée des chemins de fer de Longueville

"Le dimanche 7 juin, je vous propose une journée vers Provins (musée des chemins de fer de LONGUEVILLE). Entrée musée : 6 euros + resto environ 20 euros

**Contacts: ZAK 06 20 70 89 69 ou guyzakarian@wanadoo.fr**



*Dès son origine, l'AJECTA a fait de la remise en état de marche de sa collection une priorité. Pas de la totalité, bien sur, mais au mieux, selon ses possibilités.*

*Plusieurs fois par an, un train, le plus souvent au départ de Paris, emmène son lot de voyageurs vers des destinations proches ou lointaines. Quelques exemples ? Les plages de Dieppe ou du Tréport, Calais, Tours, Bourges, Vézelay, Troyes, Epernay, Nancy, Bruxelles,... La locomotive est de 1916, les voitures sont des années 30, toutes remises aux couleurs des anciennes compagnies (PO-MIDI, PLM, ETAT, AL, ...).*



**VENDS R1150 GS 02/2001 – 56 000 km – Entretien BMW, pneus neufs, TBE - 6.200 €**



**Options :**

Console d'instruments (temp. huile, jauge essence, rapport engagé, heure), poignées chauffantes, protège-mains, clignotants blancs, supports valises.

**Accessoires BMW :**

Valises Touring, Top-case Touring (une seule clé pour toute la moto), 3 sacs intérieurs BMW, bulle haute « Adventure », protège-cylindre résine,

**Accessoires Touratech :**

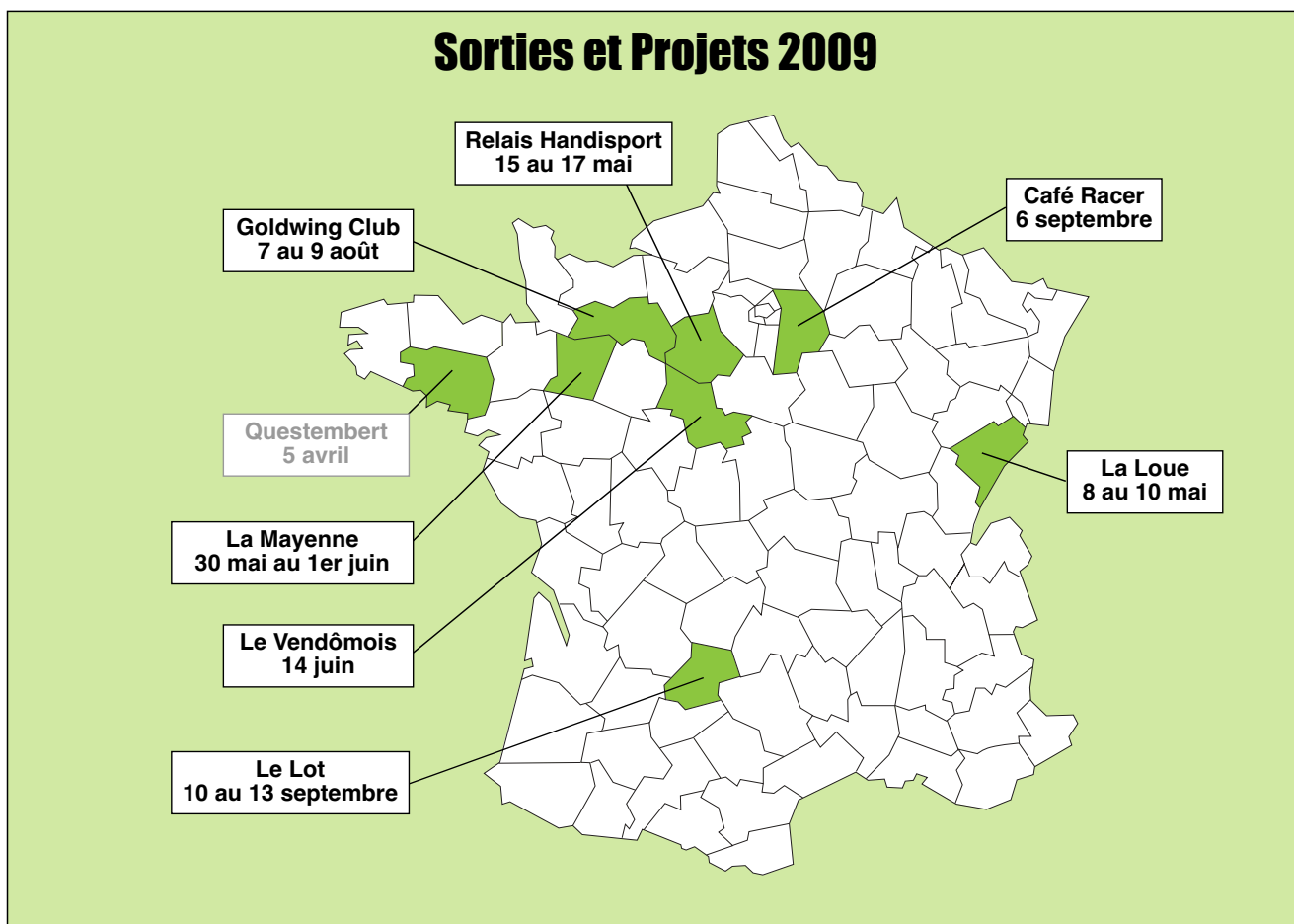
Pare-cylindre tubulaires, cache latéraux, butée direction, bouchon huile, élargisseur pédale de frein, grille radiateur.

**Accessoires autres :**

Protège réservoir et sacoches Bagster, phares LP. (nb :les amortisseurs Ohlins présents sur les photos ont été vendus par ailleurs)

Tél : 06.15.39.29.04 / [didier.gounin@wanadoo.fr](mailto:didier.gounin@wanadoo.fr) / Autres photos sur demande

## Sorties et Projets 2009



## Sponsors et Partenaires

### REFERENCE

(Concessionnaire)  
137 rue de Versailles  
78150 LE CHESNAY  
Tél. : 01 39 55 39 21  
Fax : 01 39 54 29 41

**MSV** (Pneus, freins, vidange)  
ouvert du lundi au samedi  
21 rue Violet - 75015 PARIS  
Tél. : 01 45 79 69 13  
Fax : 01 45 77 14 99

**LA CENTRALE DU CASQUE**  
89 rue de Rome (casques)  
et 83 rue de Rome (vêtements)  
75017 PARIS  
Tél. : 01 42 93 61 30  
Fax : 01 40 08 08 52

**GARAGE AUBERT**  
(spécialiste boxer, séries R-K-F)  
159 v. J-Baptiste-Clément  
92140 CLAMART

Tél. : 01 46 32 14 28  
Fax : 01 46 32 14 89  
contact@bm-motos.com  
www.bm-motos.com

**INDIGO** (Bruno)  
(Concessionnaire)  
RN 7 – 44/46 rue Paul Claudel  
91000 EVRY  
Tél. : 01 69 87 70 70  
Possibilité de commander les  
produits Touratech

**AGF Fontaine** (Gilles)  
(Assureur)  
24, rue de l'Abreuvoir St Martin  
61300 L'AIGLE  
Tél. : 02 33 24 48 52  
www.agf.fr/fontaineg

**C'MAMOTO** (Fabrice)  
184, avenue du Gal de Gaulle  
(au pied du concessionnaire Peugeot)

92140 CLAMART  
Tél. : 01 46 32 40 61

**CMC 78**  
(Concessionnaire)  
290 RN 10 (sens Paris  
Rambouillet) 78310 COIGNIÈRES  
Tél. : 01 30 05 12 05  
eric@cmc78.com

**Restaurant «La Belle Epoque»**  
14, Bd Chamblain  
77000 MELUN  
Tél. : 01 64 39 71 16



**CASQUE HOUSE**  
(Casques et téléphonie intégrée)  
97, avenue de Paris  
94160 SAINT-MANDÉ  
Tél./Fax : 01 43 98 35 47


N'oubliez pas de présenter votre **CARTE EN COURS DE VALIDITÉ**  
pour profiter des avantages consentis, chez nos partenaires


## Sorties et Projets 2009

	<b>du vendredi 8 au dimanche 10 mai</b>	(1100 km) <b>Loue y-es-tu ?</b> La Vallée de la Loue (Doubs) et curiosités locales. Avec Yves et Dominique.	<b>COMPLET</b>
	<b>week-end du 15 au 17 mai</b>	<b>Relais Handisport Mantes → Les-Clayes-sous-Bois</b> Avec Manuel. Tous les détails dans le journal de mars.	
	<b>Pentecôte du 30 mai au 1<sup>er</sup> juin</b>	<b>La Mayenne et le Mont St Michel</b> Avec Jean-Paul Delestre.	<b>COMPLET</b>
	<b>dimanche 7 juin</b>	<b>Musée des chemins de fer de Longueville</b> Une journée dans la région de Provins et Longueville (10 km au sud de Provins). Contact: ZAK au 06 20 70 89 69	<b>NOUVEAU</b>
	<b>dimanche 14 juin</b>	<b>Au cœur de l'histoire des templiers et des musiques du monde dans le Vendômois</b> Avec Patrick Bombray – contact : patrick.bombray@motorola.com	
	<b>week-end 7-8-9 août</b>	<b>Rencontre avec le Goldwing Club Normand</b> A Soligny-la-Trappe dans l'Orne, dans la partie nord du Perche. Balade, soirée dansante, BBQ et échange de fanions. Avec Gilles Fontaine et Manuel Brun. Tous les détails dans un prochain journal.	
	<b>dimanche 6 septembre</b>	<b>Café Racer BMW</b> Avec François Tonon. Pour tous renseignements : 06 81 85 72 67 ou francois.tonon@free.fr	
	<b>dimanche 30 août</b>	<b>Barbecue annuel</b>	
	<b>du jeudi 10 au dimanche 13 septembre</b>	(1400 km) <b>Le Lot, ça me botte</b> Avec Thierry et Patricia. Tous les détails dans le journal de mars.	
	<b>du jeudi 1<sup>er</sup> au jeudi 8 octobre</b>	<b>Mondial du 2 Roues</b> Porte de Versailles.	

## Projets 2010

	<b>week-end de 5 jours du 12 au 16 mai</b>	<b>MONACO</b> – Pré-inscription avant JUIN 2009 Avec Patrick Bombray – contact : patrick.bombray@motorola.com.
	<b>week-end de 3 jours du 18 au 20 juin</b>	<b>Tu as de beaux YEU, tu sais !!!!</b> – Pré-inscription avant JUIN 2009 Avec Patrick Bombray – contact : patrick.bombray@motorola.com.

 Activité organisée par le Bureau

 Balade comptant pour le Steph'Tour Challenge

Pour inscrire un projet de balade au calendrier, demander de l'aide pour l'organisation d'une balade, insérer un programme dans le journal : contacter Yves Lécluse au 06 16 39 40 32 ou yveslecluse@orange.fr