

LES NEWS

du BMW MOTO CLUB ILE-DE-FRANCE

mai 2009



Questembert p. 3

- p 2 - Le Club
- p 3 à 7 - Tourisme
- p 8 - Calendrier



Ça vit, ça roule!

Siège Social :

Place Ernest Pillon
91310 Linas
Portable du Vice-Président :
06.07.73.53.66
<http://bmw.club.idf.free.fr>
bmw.club.idf@free.fr

EDITORIAL

C'est parti !!

La plus grosse sortie caritative de l'année vient de s'achever et quelle ambiance malgré le nombre limité de participants au niveau de notre Club !!

Heureusement, ce n'était pas le cas pour les motards présents à QUESTEMBERT pour lutter contre cette maladie.

Un grand merci à notre Thierry qui a repris cette sortie au pied levé et qui l'a bien gérée. Il faut le souligner !!!!!

Parmi ceux qui y sont allés les années passées, l'article dans ce journal vous donnera ou redonnera l'envie d'y participer !!! D'ici là, on ne s'arrête plus, les balades vont s'enchaîner les unes derrière les autres avec une augmentation de sorties à la journée et c'est une bonne chose.

Vite à vos calendriers pour vérifier que vous pouvez y participer.

Ce que je vous souhaite à toutes et à tous avec beaucoup de bonheur, la période s'y prête.

Ce club il vit, on roule.

Patrick

Compte rendu de la réunion de bureau du 24 avril 09

Présents : Manu, Thierry, Renaud, Guy, Marc, Yves, Dominique.

Absents excusés : Claude, François, Patrick.

1) Courrier : Prévoir changement d'adresse pour Linas.

2) Site : Voir mise à jour des adhérents (liste et trombinoscope).

3) Adhésions : A ce jour, nous comptons 66 membres.

4) Mondial du 2 roues : Suite du projet d'aménagement du stand ; Inscription sur la voile avec photo (maquette).

5) Planning des balades : Deux nouvelles balades d'une journée se sont ajoutées. La balade d'après salon est fixée au 18 octobre.

6) Relais Handisport : L'édition 2010 est prévue avec un départ de Rouen.



NOTEZ BIEN...

Date de bouclage du prochain journal :

23 mai

pour parution début juin,

adressez vos articles, comptes-rendus de balades, etc... à :

news.club.idf@free.fr

ou par courrier au siège social :

BMW Moto Club Ile-de-France
Place Ernest Pillon
91310 Linas

"LE LIBERTÉ" du 10 avril

Continuité ou changement ?

Quelques soucis ce vendredi. Tout d'abord, le nouveau serveur rechigne à regrouper les tables, il faut insister lourdement... Nous ne pouvions pas admettre d'être disséminés dans tout le bar au gré des tables libres, sinon bonjour l'ambiance conviviale !...

Ensuite et plus grave, un différent entre ce même serveur et Isabelle au sujet d'un plat, conduit Isa et Jean-Michel à nous quitter prématurément.

Enfin, cafouillage à la caisse : chacun de nous ayant réglé son addition, il manquait soi-disant une quarantaine d'euros, puis, tout compte fait (si je puis dire), environ 80 euros !!!!! IMPOSSIBLE. Le patron en convenant, nous quittons les lieux. Que faut-il en penser ?

Nous nous retrouvons de plus en plus nombreux au "Liberté" depuis 2004, il serait dommage qu'un problème d'organisation interne à la brasserie mette fin à 5 années de fidélité à cet établissement.

Nous espérons que ce souci ne sera que passager et que nous retrouverons très vite la bonne ambiance habituelle.

Nous étions 24 :

Juste de passage : Benoît, Gérard B., Thierry J.

Jean-Charles et Isabelle, Marcel et Ginou, Patrick et William, Claude et Eliane, Krups, Gérard H., Olivier M., Alain D., Georges et Anne-Marie, Jean-Michel et Isabelle, Christophe, Renaud et Brigitte, Yves et Dominique.

PROCHAIN RDV : le vendredi 12 juin



Notre partenaire, le "**GARAGE AUBERT**", nous fait savoir qu'il dispose désormais du matériel nécessaire pour effectuer les révisions systématiques des modèles BMW R1200RT et R1200GS.

RECHERCHE

Je suis à la recherche d'une remorque pour ma BM RT1200, idéalement sous forme de location pour le mois de juillet prochain. Je ne suis pas fermé pour regarder d'éventuelles propositions de vente. Merci d'avance pour vos réponses au :

01 30 81 97 83 ou 06 23 51 18 98

e-mail : remy.raffi@wanadoo.fr

Amicalement,

Rémy RAFFI

VEND

Vend Top-Case grand modèle 100 € et sacoche de réservoir Bagster 50 €, le tout en bon état.

Merci de contacter Zak au : 06 20 70 89 69 ou e-mail : guyzakarian@wanadoo.fr

Amicalement,

ZAK

Les dessous de la Mère Six Sous

Connaissiez-vous les dessous de la Mère Six Sous ?

Non, me direz-vous et vous pouvez à juste titre vous étonner de cette question sans dessus dessous, à la Tribune du BMW Moto Club IDF !

En revanche, si vous me répondez « Oui », vous étiez alors des nôtres ce samedi 4 avril au soir dans le fameux établissement vannetais.

Tout cela doit vous paraître bien décousu. Un peu d'ordre n'y ferait pas de mal. Reprenons.

Tout commence au début de l'après-midi, sur l'aire de Chartres-Gasville, en direction de l'ouest.

Quatre motos du BMW Moto Club IDF se retrouvent et racontent à qui sait les regarder plus de 20 ans de la marque. Les équipages se congratulent, les dernières explications sont données. Il est temps pour Marie-France, Yves, Patrick, Thierry et moi-même de prendre la route pour Vannes, ville d'étape retenue.

L'allure est donnée par Thierry. Il la souhaiterait plus soutenue mais l'inexpérience du dernier intégré (c'est moi !) donne à la caravane la souplesse et la dynamique d'un yoyo. Avant Rennes, la pluie ralentit encore l'allure. Pas de doute possible : nous sommes entrés en Bretagne.

Sur le périphérique rennais, les astronomes électroniques font sécession. Les uns préconisent le Nord, les autres recommandent le Sud.

Va pour le sud. Défilent alors successivement les portes aux destinations incitatives : Nantes, Saint-Nazaire, La Baule, Quiberon, ... Le cap est mis sur Vannes et cette fois, les astronomes s'entendent. Nous saluons au passage Questembert, ce sera pour demain. L'hôtel est déjà en vue. Sur le parking, aucune autre moto, à l'exception d'une Pan en provenance de la Manche. L'inquiétude perce dans l'esprit de



Thierry pour la journée de demain : la fête sera-t-elle à la hauteur des attentes ? L'année passée, le parking était plein. Cette fois, 5 véhicules en tout et pour tout. Notre hôtesse partage nos doutes mais sait nous réserver un accueil chaleureux et affable. Qu'importe ! S'il ne doit y avoir que 5 motos au total, ce seront les nôtres ! S'y ajoutera demain celle de Christophe qui part cette nuit, après son travail. Ce soir, il n'y aura pas de place pour la morosité : nous avons rendez-vous chez la Mère Six Sous !

Les motos sont garées le long du quai, aux portes de la cité de Vannes. Le lieu est propice à fixer notre aventure sur la pellicule. Yves et Marie-France s'y prêtent avec talent.

Nous entrons dans la vieille ville par l'une des portes fortifiées. La circulation est active en cette fin de samedi après-midi : là-aussi, des encombrements !

La progression vers le centre réveille les souvenirs et les anecdotes passées. L'espoir de bénéficier d'une météo aussi favorable qu'en 2008 est clairement affiché mais la barre est mise haute...

Nous avons rendez-vous à 19h30 avec Bruno et son épouse Marie, qui nous rejoignent pour le dîner. Ils nous font l'amitié de venir spécialement de Nantes et ils repartiront après dîner. Nous sa-

vons tous que ce geste d'amitié les associera demain à nous par la pensée.

Qui ne connaît l'établissement de « La Mère Six Sous » ne peut comprendre l'étonnement du visiteur lorsqu'il se rend aux toilettes. L'intimité de la patronne y est étalée avec tout le naturel et la simplicité du lieu.

A notre table, les esprits s'animent rapidement, sans même le recours à quelque hydre local. L'enthousiasme de partager une même passion et la perspective de la journée à venir suffisent. Les souvenirs se mélangent aux projets, les anecdotes agrémentent les récits. Ils me confirment l'excellente ambiance ressentie à Paris, aux tablées du vendredi soir au « Liberté ». Pour moi, c'est entendu, j'ai fait le bon choix. Pour eux, ils ne savent pas encore. Mais mon adhésion est désormais acquise....

Vers 22h00, nous quittons Bruno et Marie sur le pas de porte. « Bonne route à vous ! ». « A vous aussi ! ».

Nous retrouvons sans difficulté les motos dans une ville qui s'est largement animée depuis notre arrivée. Les terrasses de café se sont remplies, les rires fusent. Une longue soirée de printemps en Bretagne s'installe doucement. Pour nous, la fatigue du trajet et la perspective du lendemain nous incitent à rejoindre

l'hôtel sans nous attarder plus. Sur le chemin du retour, après plusieurs tours d'un même giratoire, nous décidons de confier notre sort aux astronomes car il est bien connu que la nuit rend les paysages méconnaissables...

Le parking de l'hôtel est toujours aussi désert. L'interrogation persiste. Pour l'heure, chacun regagne sa chambre. Je cohabite avec Thierry mais n'insistez pas, vous n'en saurez pas plus. Un voile pudique s'installe sur une amitié naissante....Rideau.

Fin du premier acte.

Voilà, c'est le grand jour ! Patrick a déjà terminé son petit déjeuner lorsqu'avec Thierry, nous gagnons la salle du restaurant.

Parti vers 3h00 de Paris, Christophe est arrivé vers potron-minet. La K12S est là, impeccable, comme si de rien n'était.

Le rendez-vous est fixé à 10h30 à Questembert. Il est temps maintenant de nous mettre en route. L'équipement est peaufiné, la signalétique du club est endossée. Elle confirme notre origine et notre attachement à nos machines. Patrick nous a équipés de récepteurs-émetteurs radios. Nous pouvons dialoguer entre nous : le ton est déjà à la bonne humeur !

pement sécuritaire nous sert de laissez-passer. Les signes d'amitié se multiplient, les sourires sont sur les visages. Ce sera une belle journée !

Le parking est à peine occupé. Il est encore trop tôt sans doute, le départ n'est prévu qu'à 14h30. Nous avons tout le temps de garer nos machines et d'aller découvrir l'organisation de la fête. Le nombre de motos de sécurité est déjà très impressionnant. Toute la production motocycliste est rassemblée là, de toutes les régions et de tous les âges. Thierry nous confirme que tout est en règle pour notre inscription. Nous pouvons donc flâner et essayer de retrouver Michel, l'organisateur.

La chaleur s'annonce déjà, les vêtements commencent à peser. Les derniers stands sont installés. Les pains, les charcuteries et les boissons sont déballés en très grande quantité. Pour les commerçants aussi, cela va être une belle journée !

Sous la vieille halle du centre, une très belle page de l'histoire automobile et motocycliste est exposée. L'Aronde côtoie la Caravelle ; les extraordinaires « Mob » jouxtent les premières BM. L'inusable bleu Motobécane se marie si bien au noir bavarois indémodable. Levant la tête, vous

dans l'une des nombreuses crêperies, les rues se remplissent. Les motards arrivent par dizaines, dans un mélange extraordinaire de styles, de couleurs et de générations.

L'heure du départ approche. Le beau temps s'est installé complètement.

Nous regagnons le parking et retrouvons nos machines noyées parmi une multitude d'autres. L'inquiétude n'est plus permise : les participants ont tous répondu à l'appel. Le parking est entièrement saturé, plus aucune place apparente. C'est d'autant plus impressionnant que Thierry nous apprend l'existence d'un second, tout aussi complet.

L'organisation se met en route lentement. Thierry nous apporte les dernières nouvelles, récupérées auprès du Comité. Nous porterons des brassards jaunes qui distingueront le second groupe de sécurité, composé de motards plus expérimentés. Tout au long du trajet, nous viendrons remplacer les uns après les autres ceux du premier groupe qui auront ouvert la voie. Nous serons donc les plus proches du convoi et constituerons le dernier barrage de sécurité avant le passage du défilé. Les dernières instructions tardent à venir. La température élevée sous les équipements rend l'impatience manifeste.

Enfin, l'ordre est donné. Le convoi peut se mettre en route. Nous sommes presque à l'heure.

Les motos de sécurité forment une longue double file, précédées des voitures ouvreuses. Je suis juste derrière Patrick, Yves est à mes côtés, suivi de Christophe. Devant, Thierry est facilement repérable avec son girophare télescopique. Nous sommes restés en liaison radio et nous continuons d'échanger nos premières impressions, déjà très enthousiastes.

Loin devant, les deux motos ouvreuses battent la mesure : gauche, droite, gauche,... Au fur et à mesure, une ou deux motos



L'entrée dans Questembert est très contrôlée. Les motos sont dirigées directement vers le lieu de rassemblement. Notre équi-

découvrez également la charpente médiévale, autre prouesse de la main humaine. Pendant que nous déjeunons

quittent la file et vont rapidement se positionner à l'intersection désignée, désormais protégée. Elles n'en bougeront plus, jusqu'au passage de la voiture balai.

L'un après l'autre, Thierry, puis Patrick, bientôt Yves et déjà Christophe s'arrêtent sur le bas côté. Ce sera bientôt mon tour. L'on me désigne déjà le creux d'une descente, en virage, au sortir d'un chemin. Le danger ne viendra sans doute pas par là. Le spectacle n'en sera que meilleur.

Commence alors l'étourdissement du défilé. Ouvert par 2 gendarmes, une extraordinaire collection d'engins de tous styles et de tous âges passe devant nous. Les rites se reconnaissent facilement, les appétences également. Cette longue courbe pentue est une trop belle occasion pour museler les sportives, accrochées de très près par les roadsters, tandis que passent dans un discret feulement les élégantes GT suivies des incroyables choppers, inconduisibles pour le commun des motards.

L'enivrement gagne le public sur le bord de la route. C'est l'effet du rythme, des gaz et du bruit. Après presque une heure sans interruption, l'espace se creuse entre les passages. Les distances se confirment bientôt, le défilé touche sans doute à la fin.

Déjà, dans le casque résonnent les voix amies qui battent le rappel et me donnent le signal du départ. Les 4 BMW sont rapidement sur moi et je reprends la route à mon tour. Il reste encore la moitié de la balade à parcourir.

Les uns derrière les autres, nous remontons peu à peu le cortège, favorisés par nos brassards et notre signalétique. Les bords des routes sont envahis par le public, la traversée des hameaux se fait sous les applaudissements et les signes d'encouragement. Malgré le bruit, malgré la pollution, malgré l'encombrement, cette manifestation s'est acquise

la reconnaissance et la sympathie du public. La cause est maintenant entendue, reconnue et soutenue.

Questembert est à portée de vue. Les embouteillages se succèdent mais notre petit groupe réussit à passer sans trop de difficultés.

Nous sommes guidés vers notre point de départ. A la barrière de filtrage, une jeune femme nous laisse passer en arborant un large sourire. Il en dit long sur la réussite de la journée. Ses yeux irradient cette lumière verte que l'on ne voit qu'en Bretagne lorsque le soleil commence à descendre sur l'Océan.



Il est près de 17H00. Les motos sont garées. Près de 3 heures auront été nécessaires pour faire les 80 km de cette balade. Les premières nouvelles commencent à circuler. L'on parle de plus de 3.500 motos et d'un accident, malheureusement. Nous n'en savons pas plus. Thierry, qui reste après notre départ, nous donnera des informations.

Christophe retourne à l'hôtel pour une vraie nuit de sommeil, avant la remontée sur Paris.

Marie-France, Yves, Patrick et moi nous apprêtons à reprendre la route aussitôt. Les adieux se font rapidement. La sortie de Questembert est un peu encombrée mais nous parvenons à nous glisser. Les astronomes embarqués reprennent l'initiative de l'itinéraire.

Déjà, nous atteignons la 4 voies. Patrick ouvre la route et Yves veille en arrière poste. Je suis bien encadré. La cadence est soutenue, dans le respect des

règles.

C'est maintenant Rennes et bientôt l'autoroute. Les premières manifestations de la nuit se distinguent et un dernier ravitaillement avant Paris permet d'enfiler les tenues adaptées. Soudain, apparaît Thierry, qui a modifié ses projets. Nous partons devant, il nous rejoindra ensuite.

Revenus en Ile-de-France, nous nous séparons peu à peu. Patrick nous quitte le premier, puis je vois partir Yves et Marie-France après un dernier signe de la main. Désormais, il fait totalement nuit. Je repense alors à la Mère Six Sous.

Sur son pas de porte, elle met clai-

rement en garde sa clientèle : la maison ne fait pas crédit ! Je me dis que la maladie contre laquelle nous avons manifesté, la sclérose en plaques, ne fait pas crédit non plus. Elle ne prête rien, elle ne renvoie rien, sauf le courage, et prend beaucoup, sinon tout. Sans avertissement, qui plus est. Une journée comme celle-ci ne peut que donner de l'espoir à ceux qui se battent dans leurs chairs, dans leurs cœurs ou dans leurs laboratoires.

Il est maintenant 22h30. La moto est à l'abri. J'espère qu'il en est également ainsi pour toutes les autres.

En me déséquipant, je découvre Six Sous dans ma poche. C'est bien plus qu'il n'en faut pour repartir l'an prochain....

Merci à Marie-France, Yves, Patrick, Thierry et Christophe de m'avoir permis de vivre cette journée.

Alain Diot

Balade à Moret s/Loing

Hello, c'est l'été le 21 juin !

Que diriez-vous de prendre un bain de soleil du côté de Moret S/Loing (77) ?

Ville médiévale du 12^e siècle, avec son donjon, son musée du sucre d'orge, sa promenade le long du Loing, etc...

Départ d'EVRY (RN7) vers 9 h 30, puis nous longerons la Seine via Morsang S/Seine, Bois-le-Roi, Chartrettes... etc jusqu'à Moret S/Loing.

Retour à Paris vers 17 h.

Budget : musée + resto (2€ +17€).

Kms : 185 (pour la blagounette, Le Loing, c'est pas très loin, c'est pas La Bretagne).

Renseignements au 06 99 17 21 19.

Inscription à l'aide du bulletin ci-dessous.

*Votre serviteur et secrétaire
Thierry Jarrousse*

RAPPEL

MONACO

du 12 au 16 mai 2010

Bulletin de pré-inscription par mail **AVANT fin juin 2009.**

Demande d'acompte en septembre 2009.

Budget par couple : 600 € pour les 4 jours, visites comprises.

ILE D'YEU

du 18 au 20 juin 2010

Bulletin de pré-inscription par mail **AVANT fin juin 2009.**

Patrick

Rencontre avec les Café Racer dimanche 6 septembre 2009

Le rassemblement se fera à Fontainebleau, place du Château à 9 h 00, pour un départ à 9 h 15 en direction de Bichereau où nous pourrons profiter des « Café Racer », un café de bienvenue nous sera offert.

Nous participerons avec eux à leur balade, puis séparation pour un déjeuner bien mérité. À la sortie du restaurant, direction la ferme aux Autruches à Montmachoux pour une visite guidée, le tout pour 30 € par personne.

La date limite pour les inscriptions est le **5 juillet**. Merci de vous inscrire à l'aide du bulletin ci-dessous.

Bulletin d'inscription à la rencontre avec les «Café Racer»

à retourner avant le 5 juillet 2009

NOM, Prénom :

Téléphone : Inscrit personnes

Ci-joint, un chèque de : 30 € x pers. = €

à adresser à : François TONON - 1, rue de la Mairie - 89140 VILLETHIERRY

Bulletin d'inscription à la balade à Moret s/Loing

à retourner avant le 6 juin 2009

NOM, Prénom :

Téléphone : Inscrit personnes

à adresser à : Thierry JARROUSSE - 18, rue Jules Hetzel - 92310 SÈVRES

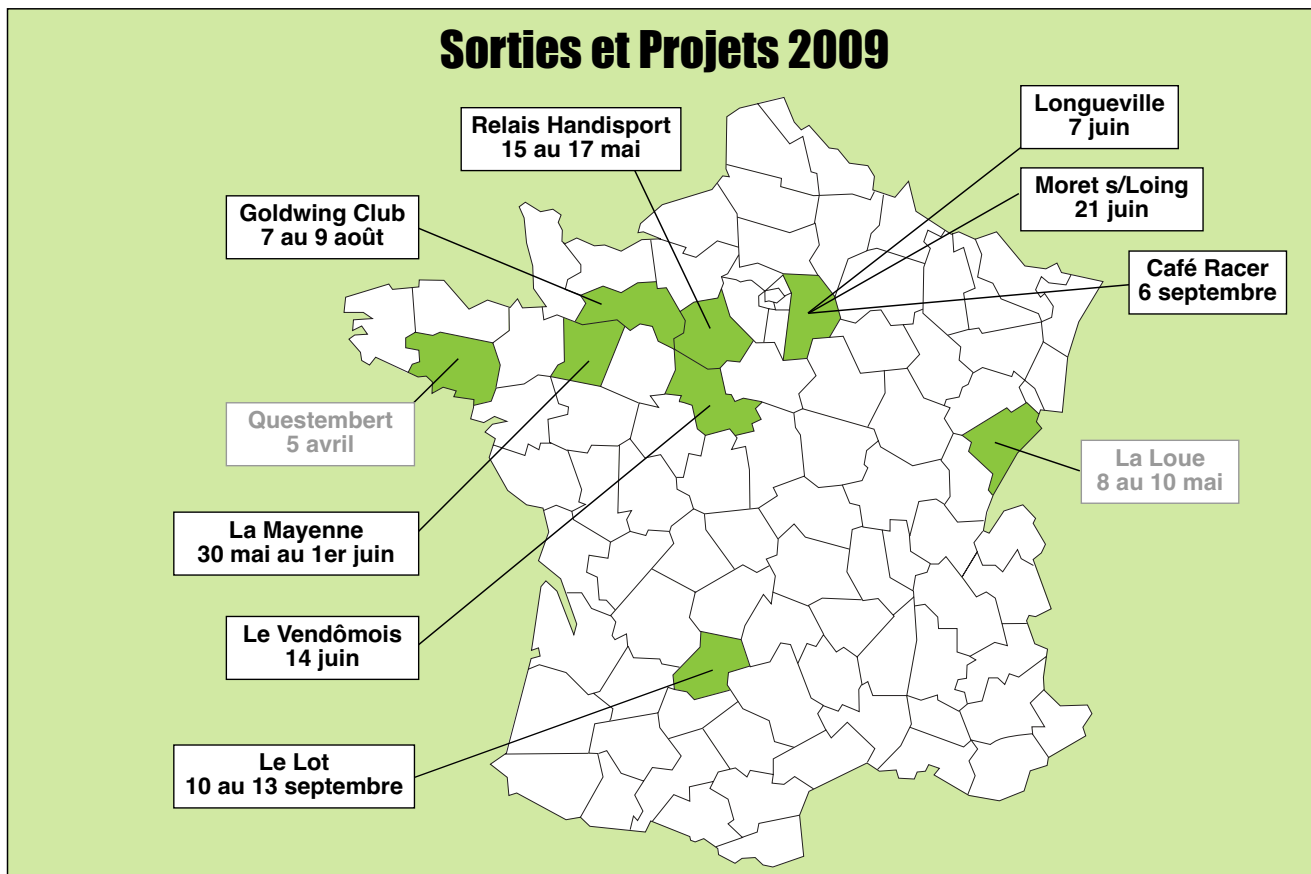


Le Steph'tour Challenge

classement au 1^{er} mai

NOM Prénom		Questembert 1350	Total 1350
BOMBRAY Patrick	HP	1350	1350
CARPIN Christophe	HP	1350	1350
DIOT Alain	HP	1350	1350
JARROUSSE Thierry	HP	1350	1350
OUAKI Yves	HP	1350	1350

Sorties et Projets 2009



Sponsors et Partenaires

REFERENCE

(Concessionnaire)
137 rue de Versailles
78150 LE CHESNAY
Tél. : 01 39 55 39 21
Fax : 01 39 54 29 41

MSV (Pneus, freins, vidange)
ouvert du lundi au samedi
21 rue Violet - 75015 PARIS
Tél. : 01 45 79 69 13
Fax : 01 45 77 14 99

LA CENTRALE DU CASQUE
89 rue de Rome (casques)
et 83 rue de Rome (vêtements)
75017 PARIS
Tél. : 01 42 93 61 30
Fax : 01 40 08 08 52

GARAGE AUBERT
(spécialiste boxer, séries R-K-F)
159 v. J-Baptiste-Clément
92140 CLAMART

Tél. : 01 46 32 14 28
Fax : 01 46 32 14 89
contact@bm-motos.com
www.bm-motos.com

INDIGO (Bruno)
(Concessionnaire)
RN 7 – 44/46 rue Paul Claudel
91000 EVRY
Tél. : 01 69 87 70 70
Possibilité de commander les
produits Touratech

AGF Fontaine (Gilles)
(Assureur)
24, rue de l'Abreuvoir St Martin
61300 L'AIGLE
Tél. : 02 33 24 48 52
www.agf.fr/fontaine

C'MAMOTO (Fabrice)
184, avenue du Gal de Gaulle
(au pied du concessionnaire Peugeot)

92140 CLAMART
Tél. : 01 46 32 40 61











CMC 78
(Concessionnaire)
290 RN 10 (sens Paris
Rambouillet) 78310 COIGNIÈRES
Tél. : 01 30 05 12 05
eric@cmc78.com

Restaurant «La Belle Epoque»
14, Bd Chamblain
77000 MELUN
Tél. : 01 64 39 71 16



CASQUE HOUSE
(Casques et téléphonie intégrée)
97, avenue de Paris
94160 SAINT-MANDÉ
Tél./Fax : 01 43 98 35 47

N'OUBLIEZ PAS DE PRÉSENTER VOTRE **CARTE EN COURS DE VALIDITÉ**
POUR PROFITER DES AVANTAGES CONSENTIS, CHEZ NOS PARTENAIRES

Sorties et Projets 2009

	week-end du 15 au 17 mai	Relais Handisport Mantes → Les-Clayes-sous-Bois Avec Manuel. Tous les détails dans le journal de mars.
	Pentecôte du 30 mai au 1^{er} juin	La Mayenne et le Mont St Michel Avec Jean-Paul Delestre. COMPLET
	dimanche 7 juin	Musée des chemins de fer de Longueville Une journée dans la région de Provins et Longueville. Détails dans le journal d'Avril. (10 km au sud de Provins). Contact : ZAK au 06 20 70 89 69.
	dimanche 14 juin	Au cœur de l'histoire des templiers et des musiques du monde dans le Vendômois Avec Patrick Bombray – contact : patrick.bombray@motorola.com
	dimanche 21 juin	(185 km) Moret sur Loing (77) Ville médiévale du 12 ^e siècle, musée du sucre d'orge... Voir p. 6 Avec Thierry Jarrousse. Contact : 06 99 17 21 19 ou jarrousse.thierry@neuf.fr
	week-end 7-8-9 août	Rencontre avec le Goldwing Club Normand A Soligny-la-Trappe dans l'Orne, dans la partie nord du Perche. Balade, soirée dansante, BBQ et échange de fanions. Avec Gilles Fontaine et Manuel Brun. Tous les détails dans un prochain journal.
	dimanche 6 septembre	Café Racer BMW Avec François Tonon. Voir p. 6 Pour tous renseignements : 06 81 85 72 67 ou francois.tonon@free.fr
	dimanche 30 août	Barbecue annuel
	du jeudi 10 au dimanche 13 septembre	(1400 km) Le Lot, ça me botte Avec Thierry et Patricia. Tous les détails dans le journal de mars.
	du jeudi 1^{er} au jeudi 8 octobre	Mondial du 2 Roues Porte de Versailles.

Projets 2010

	week-end de 5 jours du 12 au 16 mai	MONACO – Pré-inscription avant JUIN 2009 Avec Patrick Bombray – contact : patrick.bombray@motorola.com.
	week-end de 3 jours du 18 au 20 juin	Tu as de beaux YEU, tu sais !!!! – Pré-inscription avant JUIN 2009 Avec Patrick Bombray – contact : patrick.bombray@motorola.com.

Et aussi hors Club :

l'A.S.A.L.M. (Association pour la Sauvegarde de l'Autodrome de Linas-Monthéry) nous propose :

- **4^e Montée de l'Autodrome, le dimanche 17 mai 2009**, montée anniversaire de la 1^{re} course sur l'Autodrome. Fête historique à partir de 10 h, en bas de l'anneau. Site : asalm.free.fr
- **Journée historique anniversaire, le dimanche 11 octobre 2009** sur le circuit de Linas-Monthéry. Rassemblement de véhicules anciens, vélos, motos, voitures, dans le centre ville. RdV à 9 h sur le parking de la Mairie de Linas, pour un roulage, MONTÉE symbolique de l'Autodrome. Site : asalm.free.fr
Pour ces 2 manifestations, renseignements auprès du Président : Bernard PERSONNIER au 06 89 88 54 02



Activité organisée par le Bureau



Balade comptant pour le Steph'Tour Challenge

Pour inscrire un projet de balade au calendrier, demander de l'aide pour l'organisation d'une balade, insérer un programme dans le journal : contacter Yves Lécluse au 06 16 39 40 32 ou yveslecluse@orange.fr