

# LES NEWS

du BMW MOTO CLUB ILE-DE-FRANCE

juin 2009

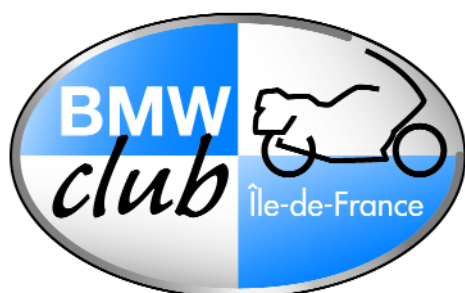


La Loue - page 4



Handisport - page 6

- p 2 - Le Club
- p 3 - Infos
- p 4 à 10 - Tourisme
- p 11 - Calendrier



*Ça vit, ça roule!*

**Siège Social :**

Hôtel de ville  
Place Ernest Pillon  
91310 Linas  
Portable du Vice-Président :  
06.07.73.53.66  
<http://bmw.club.idf.free.fr>  
[bmw.club.idf@free.fr](mailto:bmw.club.idf@free.fr)

## EDITORIAL Appel de Juin !

Quelle déception d'apprendre que le salon de la moto et du scooter est annulé, un de nos projets phare et pourvoyeur de nouveaux adhérents.

On ne commentera pas les raisons, bonnes ou mauvaises, mais maintenant on se doit de trouver de nouveaux créneaux pour se faire connaître.

Entre autre, ce journal, qui est un des liens du Club que nous attendons tous chaque début de mois, il faut qu'il vive, il faut des articles pour l'étoffer.

Nous avons fait appel pour des balades d'une journée, nous avons été entendus. Nous faisons donc à nouveau appel, pour que vous puissiez nous envoyer des articles. Lorsque les balades ne sont pas pléthore et que les comptes-rendus ne sont pas aussi prolixes, le journal est triste.

A vos stylos, vos PC, afin de nous abreuver de documents et à vos idées aussi pour utiliser nos nouvelles acquisitions que vous verrez concrétisées bientôt.

Ça vit, ça roule.

*Patrick*

## Compte rendu de la réunion de bureau du 25 mai 09

Présents : Manu, Thierry, Patrick, Renaud, François, Guy, Marc, Yves, Dominique.

1) **Courrier** : Lettre officielle du report du Salon du 2 Roues. Carte de membre de l'ASALM au nom du Club. Remise, par la ville de Linas, du cahier des charges. Il faudra réserver les salles à l'avance.

2) **Changement d'adresse** : Faire modifier l'adresse pour la banque et "Moto Revue Classic".

3) **Trésorerie** : RAS

4) **Stand** : Faute de Mondial, report de l'achat du Stand. Confirmation de l'achat des voiles et dérouleur.

5) **Site** : Quelques modifs sont encore en cours.

6) **Adhésions** : A ce jour, nous sommes 69.

7) **Planning des balades** : 28 juin, fête de Linas à laquelle nous participerons avec l'ASALM.

8) **Relais Handisport** : Prochaine édition en Avril 2010.

Prochaine réunion le 19 juin



### NOTEZ BIEN...

Date de bouclage du prochain journal :

**22 juin**

pour parution début juillet,

adressez vos articles, comptes-rendus de balades, etc... à :

**news.club.idf@free.fr**

ou par courrier au siège social :

**BMW Moto Club Ile-de-France**  
Hôtel de ville  
Place Ernest Pillon  
91310 Linas

## "LE LIBERTÉ" du 8 mai

Patrick et Yvelise étaient désespérément seuls ce 8 mai... Personne n'est venu les rejoindre. Il faut dire qu'une balade dans le Doubs était organisée en cette fin de semaine. Ils n'ont même pas pu dîner sur place, car vu le peu de monde, le gérant a préféré fermer la partie restauration.

Dur-dur !

Rendez-vous donc au 12 juin, et... nous vous espérons très nombreux !

**PROCHAINS RDV :**  
**les vendredis 12 juin et 10 juillet**

## Où est la fiabilité BMW ?

En février 2008, une "petite mésaventure" sur ma R1100RT millésime 2000 (si l'on peut dire), l'usure de l'arbre primaire sur la boîte de vitesse (queue de boîte pour les connaisseurs), je passe sur le désagrément d'une panne à 23 h 30 sur autoroute.

Cette même panne vient de m'arriver pour la seconde fois, après seulement 9500 km, et n'étant pas un habitué des "roues arrières" je vous laisse imaginer ma déception et mon profond désappointement "pour l'amour de la belle mécanique\*", depuis 30 ans.

Malgré un sympathique accueil de notre partenaire Indigo, celui-ci fait de son mieux pour me dépanner rapidement, mais malheureusement, la période du mois d'avril étant le début des grands mouvements motocyclistes, il se trouve débordé de travail et je ne récupère ma moto que deux semaines plus tard (un grand merci à Claude pour la récupération de mon véhicule).

Je dois reconnaître que, même si c'est exceptionnel, comme me le disent les mécaniciens et que même si les pièces, les heures de main-d'œuvre ont été prises en garantie par BMW, je trouve anormal qu'une telle panne arrive sur un véhicule de 67 000 km, avec si peu d'écart kilométrique entre deux pannes identiques.

Il faudrait que l'on m'explique ce qui a pu changer, dans la conception mécanique ou la nature des aciers entre les machines type "série 2" des années 60, (qui faisait 160 000 km sans toucher à la boîte de vitesse) et celles d'aujourd'hui ?

Où est la "Kolossal" industrie germanique, qui a fait le renom de la marque ?

Comme l'a dit un grand ponton de chez BMW, lorsqu'on aime, on ne compte pas. D'accord, encore faudrait-il que le prix payé soit en rapport avec la fiabilité du matériel !

\*slogan BMW des années 1970



Guy

## LINAS, nous voici !

**A** la suite du changement de domiciliation du club, j'ai eu l'occasion de rencontrer M. Cordeau, le responsable des évènements de la commune qui avait été notre interlocuteur lors du Vingtenaire.

Cette réunion avait pour but de découvrir le fonctionnement associatif de Linas. La ville est particulièrement bien organisée et nous avons eu une réunion très constructive pour préparer l'avenir. **Cet avenir commence le 28 juin !**

Traditionnellement le dernier dimanche de juin est réservé à la fête de la ville.

Pour marquer notre présence, le bureau a décidé de participer à cette fête pour présenter notre association.

Ainsi que nous le faisons lors des estivales d'Elancourt et également lors du Vingtenaire, nous allons proposer d'organiser des

baptêmes dans la ville sur un circuit légèrement différent de celui que nous avons emprunté lors du Vingtenaire.

Cette fête sera également l'occasion de présenter le nouveau décor du stand.

Outre une brocante et la présence de forains, l'attraction principale du dimanche résidera dans le concours d'élégance et la présence des véhicules de collection présentés par nos amis de l'ALSALM, dont je rappelle que le club est membre de l'association.

Plus particulièrement le matin et l'après midi il y aura une balade dans le canton, organisée par l'ALSALM et la Commune, à laquelle participeront les véhicules anciens.

Si nous trouvons 3 ou 4 volontaires, nous pourrions accompagner la police pour faciliter la circulation et encadrer le convoi des vieilles légendes.

Vous trouverez ci-dessous un bulletin d'inscription pour cette journée.

Je vous remercie de me le renvoyer par courrier ou par messagerie en m'indiquant si vous serez là pour les baptêmes et/ou pour les accompagnements.

Pour les baptêmes n'hésitez pas à apporter des casques et des gants.

*Manu*

### Bulletin d'inscription

- Je viens pour les baptêmes (entre 14 et 16 h)
- Je viens pour l'accompagnement du matin
- Je viens pour l'accompagnement du midi
- Je viens aider à l'installation le matin

### Historique Journée anniversaire du 11 octobre 2009

Bonjour à tous,  
Vous recevrez prochainement par e-mail le bulletin d'inscription pour participer à la journée historique organisée par l'ALSALM sur l'autodrome le 11 octobre. Notre club, et donc ses membres, étant adhérents de l'ALSALM, nous avons la possibilité de participer à cette journée avec notre moto et de pouvoir réaliser 2 roulages de 30 mn sur le circuit.

Le prix de la journée comprend les deux roulages, le repas, la plaque commémorative, la visite des lieux pour 2 personnes. Pour les motos le prix est de 75 €.

L'inscription est individuelle. Sur le bulletin figure en haut à gauche le n° C975. C'est notre numéro d'adhérent. A ce jour nous ne savons pas encore si le club sera présent en tant que club avec notre stand, mais nous sommes en train d'en discuter. Bonne découverte du circuit.

*Manu*

### Le savoir-vivre existe-t-il encore ?

**L**ors du Relais Handisport, nous avons pu constater que Savoir-Vivre était en voie de disparition !!

Lors de l'annonce du Relais certains se sont inscrits, par la suite les équipes ont été établies sur ces bases. Quel ne fut pas notre étonnement le Samedi matin de constater que certains inscrits n'étaient pas au rendez-vous. Si certains avaient bien averti qu'ils ne pourraient être là, pour les autres RIEN pas un coup de téléphone, pas un message, pas un mail. Il a fallu comme on dit "faire avec" et par moment le manque de motos s'est fait ressentir car il fallait assurer les carrefours, faire "remonter les voitures" et lorsque les carrefours étaient rapprochés, cela ne devenait plus évident de le faire en toute sécurité et pourtant nous étions là pour ça : assurer la sécurité des coureurs.

De même pour le repas du vendredi soir : 9 couverts avaient été réservés et nous nous sommes retrouvés 5 à table !!! Lorsqu'on ne peut venir, il me semble simple de téléphoner au restaurant, même quelques heures avant, pour les informer qu'il y aura un couvert en moins. Pour les patrons cela leur évite de bloquer des tables et éventuellement de refuser des couverts. Cela évite également aux personnes qui vont manger d'avoir des remarques !!! Heureusement que nous n'étions pas en Belgique : qui aurait payé pour ceux qui n'étaient pas venus ???

*Gérard*





## Loue y es-tu ?

**A**h, le Doubs ! Quelles belles surprises nous a réservé cette région pleine de cultures, de paysages et de routes sinueuses...

Cette balade a commencé le 8 mai à 7h30, heure locale, aire de Lisses sur l'A6.

Arrivé sur les lieux vers 7h15 après avoir doublé deux solex sur l'autoroute, je m'installe le long d'une bordure. En quelques minutes, nous n'apercevions plus cette bordure, en effet, 16 motos s'y étaient installées à leur tour. C'est le moment des présentations, des retrouvailles; que de bisous et d'empoignades...

C'est le grand moment, départ pour Pierrefontaine. Tout le monde s'équipe soigneusement car le ciel menace ! (Il s'avérera que la pluie nous embêtera pendant seulement 50 petits Km sur un peu plus des 1100 parcours).

Marcel, notre photographe en chef, récupère Chantal et François en région Auxerroise; et une moto de plus !

Première étape, 420 Km, Arc-et-Senans pour manger, chouette ! Arrivées au péage automatique, les 2 ou 3 premières motos ont payé plus cher que les autres, il faut dire qu'elles étaient bien plus chargées !

Après ces petits problèmes de paiements, où chacun a, rassurez-vous, trouvé son compte, tout le

monde s'arrête sur l'aire de repos afin de presque se mettre en maillot de bain ! Ça y est, le soleil est là ...

Arrivés au restaurant face à la Saline Royale que nous visiterons après le déjeuner, Karine et Rémy



nous attendent, (et hop, encore une moto de plus ! Nous sommes donc 35 personnes pour 19 motos, ça en jette !). Tout le monde s'installe et commence dans les premières histoires drôles et récits d'aventures vécus par chacun ! Après le café et les explications d'Yves, l'organisateur de cette balade, nous partons visiter la Saline Royale, une manufacture royale du 18<sup>e</sup> siècle conçue par l'architecte, très visionnaire, Claude-Nicolas Ledoux. Réalisée entre 1775

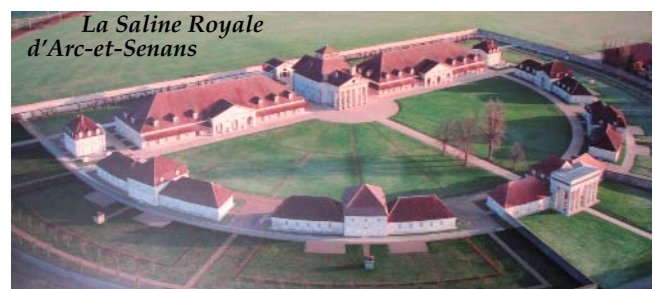
et 1779 en arc de cercle, la Saline abritait non seulement les réserves de sel mais aussi tous les ouvriers qui y travaillaient. Un guide nous fit parcourir cet endroit en nous expliquant comment la saumure (eau salée) était extraite de

l'ancienne saline de Salins-les-Bains puis acheminée jusqu'à la Saline d'Arc-et-Senans. Pour connaître les détails, il faut vraiment vous y rendre !

Nous voici repartis pour

Pierrefontaine-les-Varans où nous prendrons possession de nos chambres.

Quelques minutes avant d'y arriver, nous sommes contraints d'arrêter le convoi, en effet, un troupeau de vaches a décidé d'emprunter la même route que nous ! Je vous rassure, ce n'était pas le club BMW Normandie !



Ça y est, c'est l'heure de l'apéro ! Un « ti-punch », à priori très léger, nous attend avant les directives d'Yves pour le lendemain. Maintenant mangeons et ensuite, gros dodo, car le départ est prévu à 8h45 pour le saut du Doubs.

7h15, les plus férus de propreté sont déjà en train d'astiquer leur machine (certains plus que d'autres !).

8h30, nous récupérons notre pique-nique prévu pour le déjeuner à Morteau.

8h45, départ pour le saut du Doubs (50 km environ).

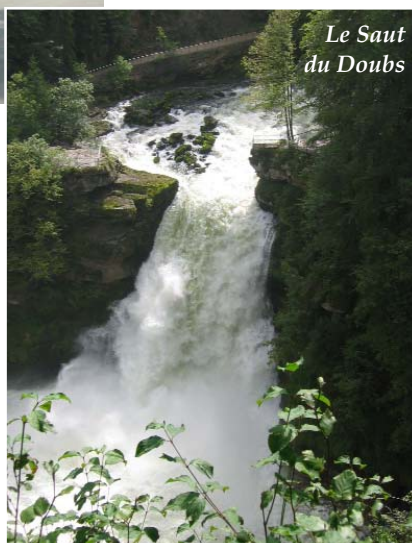


Croisière d'environ 7Km sur le Doubs sur un bateau nommé L'odyssée. Le soleil est toujours au rendez-vous, d'ailleurs, les plus dégarnis d'entre-nous, s'en souviennent (Vive les « crânes coups de soleil » !). L'odyssée navigue entre les hauts canyons abrupts des gorges du Doubs. À gauche, le Doubs, à droite, la Suisse; en chemin, grottes mystérieuses et rochers chargés de légendes. Nous accostons au débarcadère et empruntons le chemin forestier menant au belvédère qui domine la chute; vraiment superbe. Nous avons même eu droit à un arc en ciel flottant sur l'eau. Les plus sportifs d'entre-nous, se sont arrêtés à la terrasse locale afin d'y prendre un pot et surtout d'y manger un bon gros sandwich à la saucisse de Morteau. Nous reprenons l'Odyssée pour aller récupérer nos machines infernales, afin de nous rendre à Morteau, pour pique-niquer dans les jardins du musée de l'horlogerie que nous visiterons ensuite. Nous y découvrons, cinq siècles sur «la mesure du temps»,

de la montre à Gousset à l'horloge Comtoise. Le guide nous fait vivre sa passion pour la construction de tous les systèmes d'horlogerie (2 d'entre nous ont manqué cette visite pour cause de crevaison; peut-être voulaient-ils seulement se débarrasser de leurs femmes pour quelques heures ! Nous ne le saurons jamais ...).

Départ pour la Vallée de la Loue, environ 60 Km de paysages superbes et de routes heureuses de supporter les 19 BMW qui, se suivant en quinconce, forment une file de presque 1Km !!!

Fin de la balade et arrivée à Pierrefontaine où Yves et son épouse nous offrent un apéritif à base de grillottines et de crème local pour célébrer le mariage récent de leur fille qui d'ailleurs est



aussi jolie que sa maman ( désolé Yves !). Briefing pour le dimanche et dîner; au menu, spécialités Comtoises (repas très léger !).

Tout à coup, c'est la débandade ! Martine, "babordienne" de pure souche, déchaîne les foules. Tout le monde chante, crie, monte sur les chaises et les tables, chansons paillardes et histoires drôles; «Attention de ne pas tomber dans le Baillou .....».

Dimanche, 8h, les motos sont étincelantes.

9h, départ pour le musée de plein air des Maisons Comtoises. Le

guide, absolument passionné et intarissable nous fait découvrir pendant plus de 2 h tout sur l'habitat, l'environnement, le savoir-faire, la cuisine, les jardins des Maisons Comtoises.

C'est l'heure du dernier déjeuner tous ensemble dans le restaurant implanté à l'intérieur du site (Achat de saucisses de Morteau délicieuses).

Et voilà, pour la moitié d'entre-nous, c'est l'heure de rentrer à la maison. «Eh oui, y'en a qui bossent le lundi !» pleins de bisous et de «Au revoir et à bientôt».

La suite était optionnelle, Yves nous emmène à Besançon où deux de ses amis nous font visiter la ville (dur dur de marcher !).

Dîner au restaurant de l'Étap-Hôtel où nous passerons nos derniers moments ensemble avant le petit déjeuner et le départ lundi matin.

Pour conclure, je tiens à remercier :

- Yves et sa charmante épouse pour cette virée superbement organisée.

-Martine, pour ses notes qui m'ont bien aidé à rédiger mon premier compte-rendu

- Olivier, mon comparse qui m'a permis de découvrir les joies des balades en groupe, et quel groupe !!!!

- Toutes les motardes et tous les motards présents qui m'ont accueilli et intégré dès les premières minutes pour mon premier week-end au club BMW IdF.

Plein de bises à toutes et à tous, et à bientôt sur les routes.

*Olivier BOURSIER*

### Ils y étaient :

Thierry et Patricia, Alain et Michèle, Dominique et Isabelle, Jacky et Françoise, Claude et Eliane, Jean, François et Chantal, Marc et Christine, Yves et Marie-France, Rémi et Karinne, Marcel et Ginou, Guy et Jacqueline, Jean-Charles et Isabelle, Christophe et Astrid, Jean-Michel et Isabelle, Olivier M., Olivier B., Michel et Martine, Yves et Dominique.

## 7<sup>e</sup> Relais Handisport

**15 - 16 - 17 mai 2009**  
**7<sup>ème</sup> RELAIS DE LA SOLIDARITE**

*Un vrai défi,  
 Ensemble, handicapés et valides,  
 Ensemble, pour un exploit à la portée de tous.*



*A travers l'Eure et l'Eure et Loir,  
 de Mantes la Jolie aux Clayes sous Bois  
 200 km par relais successifs*

Renseignements - inscriptions au 01 39 51 79 70



LES CLAYES-SOUS-BOIS / SEVRET ADAPTE  
 Association pour le développement de l'handisport et du sport adapté - 48170 St  
 Julien - F 27 20200 - 27 Rue René Descartes - Les Clayes sous Bois - France  
 066 1880007 - http://www.handisport.org

Ils étaient là, fidèles comme à l'accoutumée, les uns en sur-vêtement et décontractés, les autres en short pressés de partir, pressés de parcourir les routes, quitte à peiner et à transpirer.

Les uns valides, les autres handicapés, mais tous dans le même état d'esprit, l'esprit d'équipe, de fraternité, de solidarité.

Tout à commencé par un prologue dans les rues du centre ville de Mantes la Jolie. 17 h, le cortège s'ébranle, précédé de la police municipale. Après avoir couru ou pédalé en tandem ou en handbike, le pot d'accueil préparé par la municipalité est le bienvenu.

Après un bon repas et une bonne nuit de sommeil, c'est le départ de la première étape... Il est 6 h du matin. D'entrée, la côte coupe les jambes. Sans échauffement, il est difficile de tenir la distance, mais il faut y arriver et ils vont y arriver ! Les Relais s'enchaînent, certains rapides car composés de vélos, tandems ou handbikes, d'autres vont au rythme des coureurs à pied.

Les communes traversées ont pour un grand nombre répondu présent aux organisateurs et ont réservé aux athlètes un accueil des plus chaleureux. Les encouragements ont été lé-

gion ainsi que les rafraichissements et autres petits déjeuners, avec croissants s'il vous plait !... Pour clôturer ce week-end de la solidarité, une réception nous attendait aux Clayes-sous-Bois. Chaque "secteur" y a été récompensé par une remise de trophée sous une pluie d'applaudissements bien mérités.

Nous retiendrons particulièrement de ce Relais la bonne organisation qui s'améliore d'année en année, l'excellente restauration et le dévouement de toutes ces "petites mains" qui œuvrent dans l'ombre avec efficacité et la gentillesse de tous les athlètes, handicapés ou non.

Nos deux équipes de motards n'ont pas failli, fidèles au poste et toujours à l'heure (du moins pour l'équipe 2 !!!) roulant à 4 ou 10 km/heure avec le sourire, bloquant les rond-points avec enthousiasme et passant les feux rouges avec jubilation.

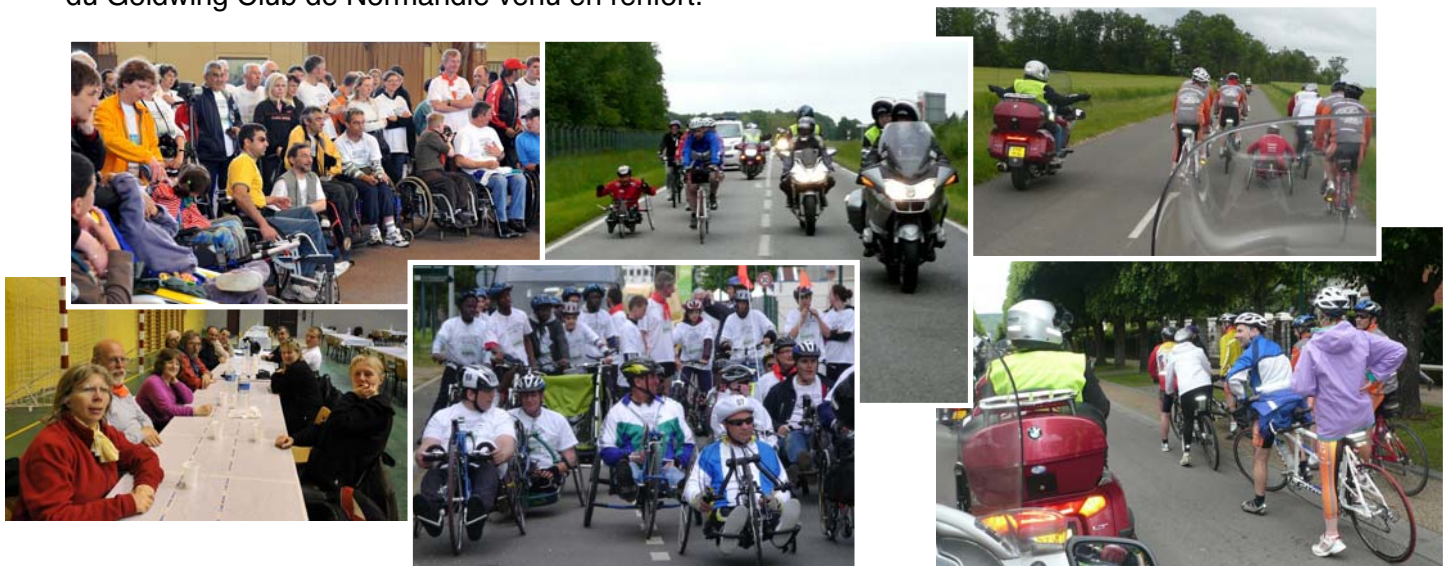
Alors... Partants pour un 8<sup>e</sup> Relais l'an prochain ? Sans aucun doute !

*Dominique*

### Ils y étaient : Manu

**Equipe 1 :** Patrick, Krups, François et Chantal., Thierry J., Edouard.

**Equipe 2 :** Yves et Dominique, Marcel et Ginou, Jean-Michel et Isabelle, Gérard et Eliane, et Daniel du Goldwing Club de Normandie venu en renfort.



# Allemagne - Japon ? Paris - Normandie ? Moto - 2 roues ?

## Non, tout simplement... BMW Moto Club IdF... Goldwing Club de Normandie

**A**insi que vous l'avez déjà certainement vu sur le planning, nous faisons cette année une double première car nous allons rencontrer les motards du Goldwing Club de Normandie et que nous le ferons en plein mois d'août.

C'est à l'initiative de notre partenaire et néanmoins ami Gilles Fontaine qui, regrettant certainement d'avoir vendu sa BMW au profit d'un gros robot ménager, a souhaité nous faire nous rencontrer et par là-même découvrir sa région, en l'occurrence la ville de Soligny-Plage dans l'Orne.

### LE PROGRAMME :

VENDREDI 7 août :

Accueil des participants à partir de 17h.  
Dîner buffet froid.

SAMEDI 8 août :

Accueil des participants à partir de 8 heures.  
Départ 10h vers le HARAS DU PIN, puis visite de SEES, ville où a été tourné le film de Jean-Luc BESSON : "JEANNE D'ARC", puis départ vers Soligny-Plage.  
L'après midi : Balade en moto dans le Perche, nous irons à Pervençères, village typique du Perche et nous irons visiter le manoir de Courboyer avant d'amorcer un retour vers Soligny par les routes touristiques pour se préparer pour la soirée dansante.

Pot de l'amitié avec les "Béemistes" et les "Wingeurs" où chaque club devra préparer un petit jeu pour l'autre.  
Au cours de la soirée nous aurons le plaisir d'animer la retraite aux flambeaux organisée dans le cadre des fêtes du village car ce sont les Goldwings et les BMW qui ouvriront le cortège.

Feux d'artifices en clôture et soirée dansante.

DIMANCHE 9 août :

Balade à pied à travers la forêt de La Trappe pour rejoindre l'Abbaye de SOLIGNY.

12h30 : Barbecue Géant.

Pot de l'amitié et séparations fraternelles et chaleureuses.

**Budget** pour les 2 journées : environ 50 € pour les repas et les musées par personne.

Pour les repas : spécialités du terroir.

Pour avoir eu Gilles Fontaine au téléphone dans le cadre de la préparation, je puis vous assurer que les Wingers nous attendent avec impatience et c'est la raison pour laquelle je vous invite à vous joindre à nous afin d'être nombreux sur la photo que nous prendrons lors de l'échange des fanions.....

*Manu.*

Nb: krups va mettre en ligne des photos du lieu où nous nous rendrons.

### INFOS PRATIQUES

J'insiste sur la nécessité de faire rapidement les réservations d'hôtel ou de mobil home.

Le camping sur le stade est **entièrement gratuit**, la mairie met à notre disposition les vestiaires qui comprennent 2 douches + 1 douche arbitre + toilettes mais **ce n'est pas un terrain de camping**.

Il y a 15 superbes chalets en bois entièrement neufs à Soligny, de 4 ou 6 places... Normalement, ils sont loués pour la semaine en saison 550 € ou 530 €, mais la mairie a décidé de nous les louer en usage week-end pour 275 € (du vendredi 17h au dimanche 17h) soit 137 € par couple.

**Il serait souhaitable  
de réserver le plus vite possible :**

<http://mairie.wanadoo.fr/soligny-la-trappe/>  
Office du tourisme : 02.33.34.40.08



## Bulletin d'inscription à la rencontre avec le Goldwing Club de Normandie

NOM, Prénom : .....

Téléphone : ..... Inscrit ..... personnes

Ci-joint, un chèque de : 15 € x ..... pers. = ..... €

à adresser à : Manuel BRUN - 4, rue Auguste Renoir - 92160 ANTONY

## Communiqué

Amis de la route, bonjour.

Je suis en mesure de vous informer du point de rendez-vous pour ma sortie détente, soleil et bronzage du **21 juin 2009**.

Station ESSO, Av. des Champs-Élysées à Evry (91), à deux pas de la RN7 et à 50m du concessionnaire Indigo BMW.

RdV vers 9 h pour un départ à 9 h 30 (réservoir plein).

Pour info, à ce jour, nous sommes 5 motos et 7 personnes. Nouveau record après la Bretagne !!!

*Thierry*

## Noces secrètes

Krups vous invite, pour une fois, non pas à l'anniversaire d'une bataille, mais à un mariage.

Le **samedi 10 octobre 2009**, au cours d'une promenade de 200 km, nous visiterons, après avoir déjeuné dans un vrai restaurant, le château de la Maintenon, où cette dernière épousa, le 10 octobre 1683, le roi Louis XIV.

Prévoir 6,5 € pour le château et entre 15 et 30 € pour le restaurant.

Rendez-vous à 9 h devant le château de Versailles, départ à 9 h 30.

Merci de me confirmer votre présence par mail : [krups@free.fr](mailto:krups@free.fr)

ou par tél. : **06 26 80 20 06** pour réserver le restaurant.

*Krups*



## Retour aux sources...

**P**our celles et ceux qui ne seront pas encore partis ou englués dans les bouchons, je propose une balade traditionnelle. De la moto; rien que de la moto. Pas de musée, pas de restaurant, pas de château ! Puis de la moto et enfin, de la moto !

Le **dimanche 5 juillet 2009**, vous prenez le temps de vous lever tranquillement, vous prenez un bon brunch, vous me rejoignez à 13 h au carrefour de la Croix de Berny (à l'intersection de la N20 et de l'A86 à Antony) et à 13 h 15 nous partons.

Une petite boucle de 100 km, on boit un coup ou on prend une crêpe. On repart pour une petite

boucle de 60 km et je vous ramène au point de départ, suffisamment tôt pour que vous soyez chez vous pour voir la fin de Drucker ! ;-)

Des petites routes, quelques virages, quelques côtes, quelques belles photos, vitesse tranquille, voilà le programme.

Le budget : le prix d'un café, d'une crêpe ou d'une pâtisserie et quelques litres d'essence.

Elle est pas belle la vie ? ;-)

A bientôt.

NB : veuillez me prévenir par courriel : [manuflat@numericable.fr](mailto:manuflat@numericable.fr)

que je sache combien nous serons. Merci.

*Manu*

## Balade détente dans les Vosges (bis répétita)

**J**'envisage de refaire une balade dans les Vosges en **2010**. Avant de me lancer dans l'aventure, je souhaiterais connaître le nombre de personnes pouvant être intéressées.

Dates prévues : les **11 et 12 septembre 2010**.

Pour que nous soyons à l'aise et pour pouvoir profiter du dimanche, le retour sur Paris se ferait le lundi 13 (donc sur 3 jours ou 2 jours et demi).

Samedi direction Le Thillot : (400 km) Repas dans le coin et visite des anciennes mines de cuivre des Ducs de Lorraine.

Ensuite, direction Plombières-les-bains par les petits chemins des Vosges. Le soir, repas et couchage sur place.

Dimanche matin, après le petit déjeuner, balade et visite dans les Vosges (distillerie ou brasserie), le midi repas typique.

Comme en 2008, l'après midi sera réservé pour une remise en forme «Balnéothérapie».

Dimanche soir, repas et couchage sur place (l'hôtel est au-dessus du centre de soins).

Retour le lundi après le petit dej.

Pour le budget prévisionnel (sur la base des prix actuels) :

- 2 repas du samedi, nuit et petit déjeuner,
- 2 repas du dimanche nuit et petit déjeuner,
- Le forfait remise en forme,
- Les visites.

Pour environ 175 €.

Pré-inscription et renseignements : [gerard.barozzi@orange.fr](mailto:gerard.barozzi@orange.fr) ou **06 08 88 66 98**



**Location remorque**

Je vous propose la location d'une remorque moto à prendre à Fontainebleau. N'hésitez pas à me contacter : tél. **06 81 85 72 67** ou mail : **francois.tonon@free.fr**

**Tarif de location :**

- journée : ..... 30 €
- week-end : ..... 40 €
- semaine (du Vendredi soir au Samedi midi suivant) : ..... 60 €
- semaine été (idem) : ..... 80 €
- 2 semaines : ..... 120 €
- 3 semaines : ..... 150 €
- mois complet : ..... 200 €
- kit fixation (sangles) : ..... 20 €

**Modalités :**

justificatif de domicile + photocopie carte grise + attestation ass. + photocopie carte identité + chèque de caution de 500 € (non encaissé).

Location à régler au moment de la prise de la remorque. Prévoyez vos plaques d'immatriculation avant de venir.

*François*

**Le Steph'tour Challenge**

**classement au 29 mai**



NOM Prénom		Questembert 1350	Loue 1100	Handisport 500	Total 2950
CARPIN Christophe	HP	1350	1100		2450
OUAKI Yves	HP	1350	1100		2450
BOMBRAY Patrick	HP	1350		500	1850
JARROUSSE Thierry	HP	<b>1350</b>		500	1850
BERTHE Jean-Michel	HP		1100	500	1600
DUSOLEIL Marcel	HP		1100	500	1600
LECLUSE Yves	HP		<b>1100</b>	500	1600
TONON François	HP		1100	500	1600
DIOT Alain	HP	1350			1350
BARRECHIA Rémi	HP		1100		1100
BOURSIER Olivier	HP		1100		1100
CANTIANT Thierry	HP		1100		1100
COÏA Michel	HP		1100		1100
DUMONT Alain	HP		1100		1100
DUSOLEIL Guy	HP		1100		1100
GAUCHER Jean-Charles	HP		1100		1100
LIGER Dominique	HP		1100		1100
MANGIN Olivier	HP		1100		1100
NICOLET Jacky	HP		1100		1100
PREVOST Claude	HP		1100		1100
RAYNAL Jean	HP		1100		1100
TROUDE Marc	HP		1100		1100
BAROZZI Gérard	HP			500	500
BRUN Manuel	HP			<b>500</b>	500
CRUYPENYNCK François	HP			500	500
LOPEZ Edouard	HP			500	500

**Hors Club...**

**Triathlon Iron Man des Embruns le 15 août**

**P**ar le biais d'Yves Ouaki, nous avons été contactés par l'organisateur du triathlon des Embruns (05) pour assister l'organisateur de l'épreuve dans l'accompagnement de l'épreuve cycliste.

Il s'agit d'un triathlon Iron Man, soit 4km en natation, 180 km en vélo avec le franchissement du Lautaret et pour finir un marathon.

Ils ont besoin d'une soixantaine de motos de grosse cylindrée pour accompagner les journalistes, caméramen ou les commissaires le long de l'épreuve. La course a lieu le **samedi 15**

**août.**

Journée de course pour les motos entre 6h00 du matin et environ 18h.

Bon d'essence donné aux motards pour la journée du 15.

Défraiement accordé à définir plus précisément avec l'organisateur.

Nuit d'hôtel aux Orres pour la nuit du 14 au 15.

Pour ma part j'y serai profitant de mes vacances pour cette petite escapade sur des routes sublimes.

Le contact de l'organisation pour plus de renseignements complémentaires : Nathalie et Thierry

06.77.12.61.90 / 06.73.37.87.02  
[motards1508@gmail.com](mailto:motards1508@gmail.com)

Sinon je peux faire l'intermédiaire.

Sur un plan pratique, je serai déjà sur place dans la mesure où, après le week-end avec les Goldwing en Normandie, je descends dans le Var, il n'y aura pas de départ commun, mais nous pouvons parfaitement nous retrouver sur place auparavant.

Merci de vous inscrire par messagerie auprès de Manu.

*Manu*

Toute toute dernière minute !!!!  
Il l'a retrouvée, tout va bien !...

## Info de dernière minute...

(5 juin)

Bonjour à tous,

Je dois être décidément poursuivi par la malchance et par une série noire.....

Ce que je craignais, sans jamais l'avoir imaginé, m'est arrivé cette nuit : JE ME SUIS FAIS VOLER MA MOTO au pied de mon immeuble !

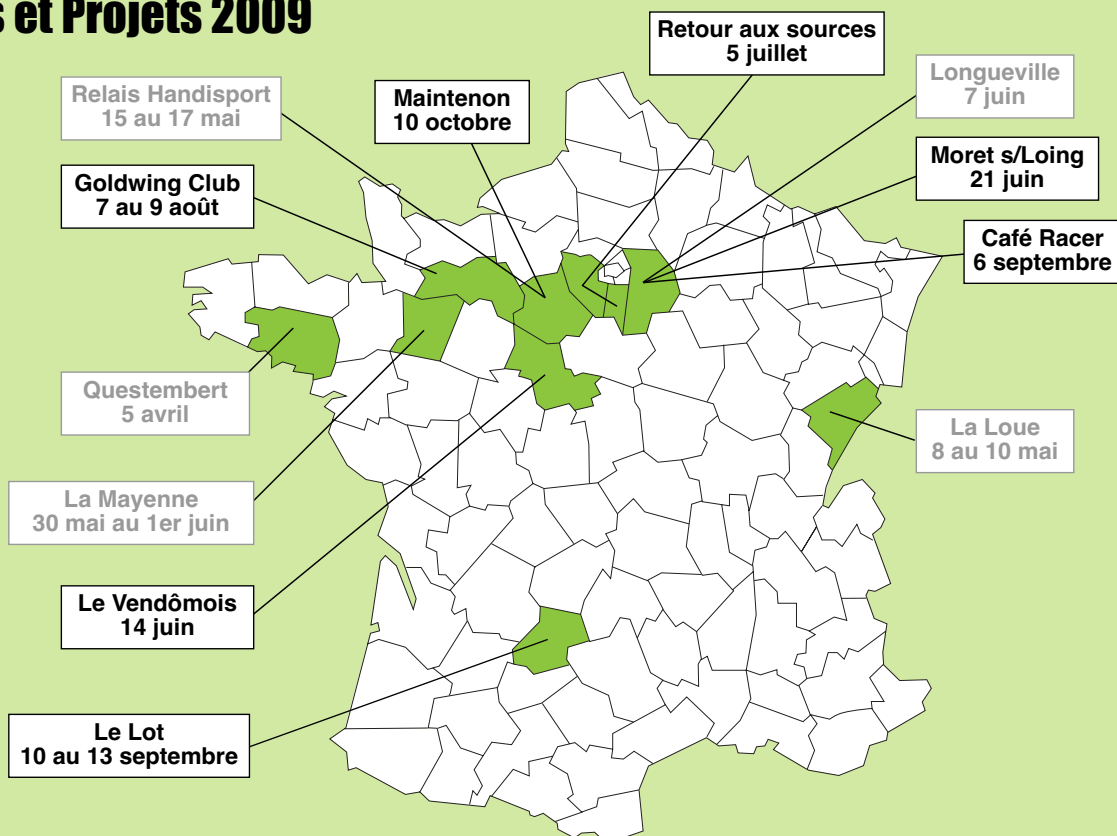
Je ne trouve pas les mots pour décrire ma colère, mon désarroi, mon désappointement.

Je sais que vous êtes un certain nombre à farfouiller sur le net, sur des forums et autres moyens de communication, merci d'être vigilants.

Amitiés.

Manuel BRUN

## Sorties et Projets 2009



## Sponsors et Partenaires

### REFERENCE

(Concessionnaire)  
137 rue de Versailles  
78150 LE CHESNAY  
Tél. : 01 39 55 39 21  
Fax : 01 39 54 29 41

**MSV** (Pneus, freins, vidange)  
ouvert du lundi au samedi  
21 rue Violet - 75015 PARIS  
Tél. : 01 45 79 69 13  
Fax : 01 45 77 14 99

**LA CENTRALE DU CASQUE**  
89 rue de Rome (casques)  
et 83 rue de Rome (vêtements)  
75017 PARIS  
Tél. : 01 42 93 61 30  
Fax : 01 40 08 08 52

**GARAGE AUBERT**  
(spécialiste boxer, séries R-K-F)  
159 v. J-Baptiste-Clément

92140 CLAMART  
Tél. : 01 46 32 14 28  
Fax : 01 46 32 14 89  
contact@bm-motos.com  
www.bm-motos.com

**INDIGO** (Bruno)  
(Concessionnaire)  
RN 7 - 44/46 rue Paul Claudel  
91000 EVRY  
Tél. : 01 69 87 70 70  
Possibilité de commander les  
produits Touratech

**AGF Fontaine** (Gilles)  
(Assureur)  
24, rue de l'Abreuvoir St Martin  
61300 L'AIGLE  
Tél. : 02 33 24 48 52  
www.agf.fr/fontaineg

**C'MAMOTO** (Fabrice)  
184, avenue du Gal de Gaulle

(au pied du concessionnaire Peugeot)  
92140 CLAMART  
Tél. : 01 46 32 40 61











**CMC 78**  
(Concessionnaire)  
290 RN 10 (sens Paris  
Rambouillet) 78310 COIGNIÈRES  
Tél. : 01 30 05 12 05  
eric@cmc78.com

**Restaurant «La Belle Epoque»**  
14, Bd Chamblain  
77000 MELUN  
Tél. : 01 64 39 71 16



**CASQUE HOUSE**  
(Casques et téléphonie intégrée)  
97, avenue de Paris  
94160 SAINT-MANDÉ  
Tél./Fax : 01 43 98 35 47

N'OUBLIEZ PAS DE PRÉSENTER VOTRE CARTE EN COURS DE VALIDITÉ  
POUR PROFITER DES AVANTAGES CONSENTIS, CHEZ NOS PARTENAIRES

## Sorties et Projets 2009


	<b>dimanche 14 juin</b>	<b>Au cœur de l'histoire des templiers et des musiques du monde dans le Vendômois</b> Avec Patrick Bombray – contact : patrick.bombray@motorola.com
	<b>dimanche 21 juin</b>	(185 km) <b>Moret sur Loing (77)</b> Ville médiévale du 12 <sup>e</sup> siècle, musée du sucre d'orge... Avec Thierry Jarrousse. Contact : 06 99 17 21 19 ou jarousse.thierry@neuf.fr
	<b>dimanche 28 juin</b>	<b>Fête de Linas</b> Présentation du Club, baptêmes moto et encadrement de la balade des voitures de collection. Voir article p.3.
	<b>dimanche 5 juillet</b>	(160 km) <b>Retour aux sources... (78 et 91)</b> Avec Manu. Voir article en p.8
	<b>week-end 7-8-9 août</b>	<b>Rencontre avec le Goldwing Club de Normandie</b> A Soligny-la-Trappe dans l'Orne, dans la partie nord du Perche. Balade, soirée dansante, BBQ et échange de fanions. Voir article p. 7 Avec Gilles Fontaine et Manuel Brun.
	<b>dimanche 30 août</b>	<b>Barbecue annuel à Linas</b>
	<b>dimanche 6 septembre</b>	<b>Café Racer BMW</b> Avec François Tonon. Pour tous renseignements : 06 81 85 72 67 ou francois.tonon@free.fr
	<b>dimanche 6 septembre</b>	<b>Journée des Associations à Linas.</b> Article dans le journal de Juillet-Août.
	<b>du jeudi 10 au dimanche 13 septembre</b>	(1400 km) <b>Le Lot, ça me botte</b> Avec Thierry et Patricia. Tous les détails sont parus dans le journal de mars.
	<b>samedi 10 octobre</b>	(200 km) <b>Noces secrètes</b> Visite du château de la Maintenon (28). Voir article p. 8. Avec Krups – Renseignements : krups@free.fr

## Projets 2010

	<b>week-end 17 et 18 avril</b>	<b>Relais Handisport</b> (départ de Rouen) Avec Manu.
	<b>week-end de 5 jours du 12 au 16 mai</b>	<b>MONACO</b> Avec Patrick Bombray – contact : patrick.bombray@motorola.com.
	<b>week-end de 3 jours du 18 au 20 juin</b>	<b>Tu as de beaux YEU, tu sais !!!!</b> Avec Patrick Bombray – contact : patrick.bombray@motorola.com.
	<b>week-end de 3 jours du 11 au 13 septembre</b>	<b>Balade détente dans les Vosges</b> Avec Gérard. Voir article p. 8

Et aussi hors Club :

- **Triathlon des Embruns le samedi 15 août 2009**, avec Manu (voir article p. 9).
- **Journée historique anniversaire le dimanche 11 octobre 2009, à l'Autodrome de Linas** avec l'ASALM (voir article p. 3 et sur le site).

 Activité organisée par le Bureau



Balade comptant pour le Steph'Tour Challenge

Pour inscrire un projet de balade au calendrier, demander de l'aide pour l'organisation d'une balade, insérer un programme dans le journal : contacter Yves Lécluse au 06 16 39 40 32 ou yveslecluse@orange.fr