

LES NEWS

du BMW MOTO CLUB ÎLE-DE-FRANCE

octobre 2009



La salon p.3



Café Racer p.4



Le Lot p.5

- p 2-3 - Le Club
- p 4 à 9 - Tourisme
- p 10 - Calendrier



Ça vit, ça roule!

Siège Social :

Hôtel de ville
Place Ernest Pillon
91310 Linas
Portable du Vice-Président :
06.07.73.53.66
<http://bmw.club.idf.free.fr>
bmw.club.idf@free.fr

EDITORIAL Bienvenue !

Le festival de la moto et du scooter vient de se terminer, rien de comparable avec le salon de la moto, mais pour nous, en 2 jours, nous avons eu beaucoup de contacts et des nouveaux adhérents.

Ce journal sera donc le premier pour eux, et au nom du bureau, nous sommes heureux de les accueillir.

A ce propos, n'oubliez pas, (ce qui semble aussi être à ce jour la dernière sortie de l'année), la balade d'après salon du samedi 10 octobre à Maintenon organisée par Krups.

Je vous rappelle qu'il n'y a pas d'assemblée générale en octobre, l'AG ayant lieu dorénavant en mars, notre prochain événement important est notre repas de janvier. Nous lançons un appel, afin que vous nous proposiez un endroit sympathique, pas trop éloigné pour cette soirée culte. Il est temps d'y réfléchir.

En attendant, attention à toutes et à tous aux surprises de l'automne après cet été magnifique, nos routes nous réservent bien des surprises !!!

Patrick

Pas de réunion du Bureau en Septembre, prochaine réunion le 16 octobre.

le **Liberte** du 11 septembre

Ils y étaient :

Isabelle & Yannick, François T., Jean-Michel, Krups & Ladyslas, Christian et Claire (nouveaux adhérents) et 3 h après Olivier.

Compte-rendu fait par Jean-Michel, écrit par Isabelle et transmis par Krups (travail d'équipe)

**PROCHAINS RDV :
les vendredis 9 octobre et 13
novembre**



Particularité du Salon moto/scooter 2009 stand "vente occasion" !

Nous avons eu une pensée émue (Christophe et moi), étant donné qu'elle était présentée à côté d'une superbe occasion K12LT (de 35000km), pour Yves et Dominique, qui auraient eu moins de soucis dans le "Raid confit" avec ce super modèle ! Certes ce n'est pas une BMW, mais elle a le mérite d'avoir roulé sa bosse !

Guy et Christophe



NOTEZ BIEN...

Date de bouclage du prochain journal :

23 octobre

pour parution début novembre, adressez vos articles, comptes-rendus de balades, etc... à :

news.club.idf@free.fr

ou par courrier au siège social :

BMW Moto Club Ile-de-France

Hôtel de ville

Pl. Ernest Pillon

91310 Linas

COUSCOUS BRETON

Comme chaque année, Zak va nous régaler avec son couscous Breton. Pour les "petits nouveaux" qui ne connaissent pas, il s'agit d'un VRAI couscous, ce n'est que l'enseigne du restaurant qui est bretonne.

Pour tout renseignement et inscription, contacter Zak
au **06 20 70 89 69**

Fête de la moto au Parc Floral, première !



Après les déconvenues de l'annulation du mondial de la moto, le club qui avait programmé sa participation à un événement de cette nature, a dû trouver une solution de remplacement pour occuper un week-end en septembre!

Ce fut donc la 1^{re} fête de la moto organisée le 18-19 septembre qui nous donné l'occasion d'afficher le dynamisme de notre club et plus particulièrement d'inaugurer l'intégralité de notre nouveau stand équipé de ses nou-

veaux drapeaux, de son roll expo et de ses chaises hautes.

Cela commença pour certains à 7h00 du matin par les traditionnels bouchons du parking exposant où Patrick, François, Christophe et Guy ont vite transformé le vide plateau mis à notre disposition en un stand superbe que les photos jointes montre sous ses meilleurs atours.

A tour de rôle le stand fut occupé en permanence par au moins 2 adhérents qui ont distribué les fameux triptyques, "vendu" avec force anecdotes les

vertus de notre club et pour certains, réussi l'exploit de faire signer le fameux bon de commande à 2 nouveaux adhérents. Très petit par la taille en comparaison avec le Mondial de la porte de Versailles, ce salon le fut également par la durée car il ne s'est déroulé que sur un week-end.

Entouré par des vendeurs d'assurance, par un fabricant de frein, un marchand de produit de nettoyage, par un constructeur tchèque de moto cross, qui s'en avoira le charme suranné des Oural qui voisinaient en 2007 à la porte de Versailles, n'en n'était pas moins absolument superbes. L'occasion de discuter un peu de la république tchèque et de constater, même si François absent n'a pu en profiter, qu'à l'identique de ce qui se fit chez Oural, le dé-

montage de la moto fut assuré par une technicienne à l'énergie débordante!!!!!!! J J

Très orienté vers le volet commercial, ce salon avait la particularité d'être animé par les concessionnaires franciliens de toutes les marques. Très présents également les accessoires ont réalisé des opérations particulièrement intéressantes et l'un d'entre eux, Big Store à Corbeil, est entre temps devenu l'un de nos partenaires.

Les chaldans qui ont déambulé durant le week-end dans le hall au milieu des exposants se sont arrêtés en nombre conséquent sur notre stand. Ce ne sont pas moins de 40 personnes qui ont laissé leurs coordonnées sur notre cahier en à peine 48 heures. Parmi eux, nombreux sont ceux qui ont participé à la balade de Maintenon et qui se sont inscrit.

Ce fut donc un week-end très positif qu'il sera nécessaire d'analyser plus précisément pour l'avenir compte tenu du flou dont est entouré le prochain Mondial de la moto,,,,,,,,,,,,,

Merci à tous ceux qui ont participé: Patrick, Krups, Guy, Christophe, Marcel, Ginou, Jean-Michel, Thierry, Patricia, Renaud, Brigitte, François, Alain...





Le rendez-vous était au château de Fontainebleau. La ville était ensoleillée, une belle journée nous attendait ! Nous sommes arrivés à l'heure mais comme on était les derniers on a été chargé de faire le compte-rendu.

Mon cher papa au passage me fait travailler pendant qu'il prépare ses affaires pour son week-end à moto dans le Lot, profiteur !

On est parti peu après l'arrivée des derniers motards

mais il a fallu faire une petite pause juste après le départ car Isabelle avec oublié quelque chose, je sais plus trop quoi parce que j'écoutais pas quand papa m'a expliqué. Bref une fois Isabelle revenue on est allé rejoindre les café racer chez le président de leur club à Biche-reau. C'était très sympa on a pu boire des boissons chaudes et grignoter un peu et mon père était content puisqu'il pouvait parler de moto (pour changer !).

Sortie café racer

Ensuite nous avons suivi les café racer pour une petite balade d'une cinquantaine de km.

J'en ai profité pour essayer une moto plus sportive que celle de mon père, celle de Christophe en l'occurrence. Nettement moins confortable, j'étais fatiguée au bout de 20 km. Je plains Astrid !

Puis nous avons rejoint la ferme d'autruches à Montmachoux où nous avons mangé un repas

bien mérité dans une ambiance conviviale, c'était cool.

Enfin une visité de la ferme était proposée à toutes les personnes du club, elle allait durer 2 heures donc on n'a pas pu y assister. Mais je pense que tous les motards ont été très intéressés par la vie de ces grands oiseaux et surtout de leurs mœurs amoureuses.

En conclusion c'était une journée très sympathique et à refaire !



Sponsors et Partenaires

REFERENCE

(Concessionnaire)
137 rue de Versailles
78150 LE CHESNAY
Tél. : 01 39 55 39 21
Fax : 01 39 54 29 41

MSV (Pneus, freins, vidange)
ouvert du lundi au samedi
21 rue Violet - 75015 PARIS
Tél. : 01 45 79 69 13
Fax : 01 45 77 14 99

LA CENTRALE DU CASQUE
89 rue de Rome (casques)
et 83 rue de Rome (vêtements)
75017 PARIS
Tél. : 01 42 93 61 30
Fax : 01 40 08 08 52

BIG STORE
5 rue Jacques Anquetil 911100
Corbeil Essones tel:
01.60.88.79.22

INDIGO (Bruno)
(Concessionnaire)
RN 7 - 44/46 rue Paul Claudel
91000 EVRY
Tél. : 01 69 87 70 70
Possibilité de commander les produits Touratech

AGF Fontaine (Gilles)
(Assureur)
24, rue de l'Abreuvoir St Martin
61300 L'AIGLE
Tél. : 02 33 24 48 52
www.agf.fr/fontaineg

C'MAMOTO (Fabrice)
184, avenue du Gal de Gaulle
(au pied du concessionnaire Peugeot)
92140 CLAMART
Tél. : 01 46 32 40 61

CMC 78
(Concessionnaire)
290 RN 10 (sens Paris

Rambouillet) 78310 COIGNIÈRES
Tél. : 01 30 05 12 05
eric@cmc78.com

Restaurant
«LA BELLE EPOQUE»
14, Bd Chamblain
77000 MELUN
Tél. : 01 64 39 71 16

CASQUE HOUSE
(Casques et téléphonie intégrée)
97, avenue de Paris
94160 SAINT-MANDÉ
Tél./Fax : 01 43 98 35 47

ATELIER DU ROULE TOUJOURS
35, rue Carnot
94700 MAISONS ALFORT
Tél. : 01 43 96 12 12
Fax : 01 43 96 10 86

N'OUBLIEZ PAS DE PRÉSENTER VOTRE **CARTE EN COURS DE VALIDITÉ**
POUR PROFITER DES AVANTAGES CONSENTIS, CHEZ NOS PARTENAIRES



Nul doute que nous l'avons tous touché, en participant à la superbe balade organisée par Thierry et Patricia, mais à une exception près : Yves et Dominique, sortis du lot, en quelque sorte... dont la malchance à répétition mérite d'être racontée par eux mêmes, dans un autre article.

Jeudi 07h30 Station Shell de Limours...

Nous arrivons bons derniers, mais nullement en retard, à croire que certains avaient couché dans la station pour être sûrs de n'avoir pas à rédiger le CR ... tâche que je vais m'efforcer de remplir le mieux possible avec le plaisir que vous devinez...

Une vingtaine de bécane prennent le départ sur l'A10, à 08h pétantes, et pétaradantes, direction et prochaine étape, Brive la Gaillarde. Nous pensions nous ennuyer ferme sur l'autoroute, comme d'habitude, par une température frisquette, mais erreur, peu avant Limoges, notre moto tampon pilotée par Christophe signale par radio, eh oui, nous avons même la radio... à la moto de tête, la première panne de nos amis, cités plus haut, que nous sommes obligés d'abandonner à leur triste sort, dure loi de la jungle oblige...mais nous resterons quand même en contact permanent par

portable.

Arrivée sans histoire à Brive, au restaurant, où nous attendent Guy, Dominique et ses pompes et une température aussi élevée qu'imprévue. L'accueil et le repas, servi en terrasse, sont de qualité devant un très beau parc.

Et nous repartons pour une visite guidée de Collonges la Rouge à 30 km de là.

Ce village lumineux tout de grès rouge vêtu, mérite bien son nom, et la visite de l'église du 13e siècle, des gentilhommières, des vieux logis, sous la houlette d'une gentille personne se déroule dans les meilleures conditions, d'autant que nous bénéficions d'un ciel bleu immaculé.

Après une dernière pensée pour le regretté Maurice Biraud, habitant de ces lieux, nous ré-enfourchons nos montures, direction Thégra, lieu de notre hébergement.

Entre temps, nous savons qu'Yves et Dominique nous y attendront mais sans leur bécane laissée chez BM à Limoges...

Petites routes, violos, la cinquantaine de kilomètres s'avale avec délectation, et l'accueil de Yves, le responsable du centre de vacances, accroît encore notre bien-être...

Imaginez une vingtaine de bungalows à flanc de colline, très confortables et une piscine à l'eau super

vivifiante... à 17 C°....

Et elle aura du succès, bravo les pingouins...

Bagarre amicale pour avoir le seul lit double des bungalows*, et sitôt, terminées les installations, petit apéro de bienvenue et repas en présence de toute la bande enfin réunie, avec Yves et Dominique qui nous racontent leur mésaventure... L'ambiance est chaude, très chaude même, le Bergerac aidant.

Les hommes de l'ombre, une partie de la table étant dans l'obscurité, surtout un certain Gégé, profitent de leur anonymat pour pousser des chansonnettes dignes de salles de garde..

A 23h la fatigue se fait sentir et tout le monde va se coucher.

Vendredi 09h00 Parking du centre. Les motos ronronnent, impatientes et nous aussi, de reprendre d'aussi belles petites routes, pour gagner les grottes de Lacave.

Plusieurs dizaines de km au compteur, on ne peut pas dire que nos GO aiment les routes directes et heureusement d'ailleurs, car quel plaisir de traverser d'aussi jolis petits villages...Authoire, Foirac...pour n'en citer que quelques-uns et de sillonner ces petites routes, pour nous tout seuls.

Ah ! les grottes de Lacave, beaucoup plus accessibles que celles de Mayenne**, heureusement, car nous avons, dans la bande, certains hors gabarit qui ne passent pas partout....

Déjà 400 m en petit train, qui nous facilite grandement la tâche, pour gagner les entrailles de la terre... plus modestement les salles principales où se déroule un fabuleux spectacle de stalactites, stalagmites, de colonnes, de fontaines figées et même de ville engloutie...

A l'air libre, il est midi, les gros ont faim, les maigres aussi, et à quelques encablures la ferme Auberge Calvel nous accueille pour un repas du terroir, dont la succulence ne le cède en rien à l'apport calorique... certains avaient pris de l'avance, en kilos s'entend, mais nous sommes tous en train de les rattraper...

Il y a heureusement après, quelques dizaines de kilomètres. Rocamadour et son chemin de croix, qui monte, qui monte...



Mais il y a les ascenseurs, et Patricia, notre bonne fée, a prévu des billets pour tout le monde, sauf pour certains, les « alpinistes » selon Francis, admiratif, qui les refuseront pour évacuer entre autre le surplus de calories emmagasinées depuis deux jours.

La panne d'un des ascenseurs permettra quand même à la plupart de savourer à sa juste valeur leur vrai chemin de croix, pas si pénible que cela d'ailleurs.

Le site est bien sûr magnifique et la visite toujours guidée, nous ramène au Moyen Age, à St Amadour, et à ses pèlerinages toujours suivis de nos jours.

Il fait toujours aussi beau et aussi chaud, mais Dieu merci, les bistros sont aussi nombreux qu'accueillants.

La longue caravane s'ébranle vers 18h, direction Louvresac à la Crêperie de Py, où nous attendent, notre repas du soir et Pierre *** et Evelyne qui nous rejoignent depuis Toulouse et que nous sommes très heureux de revoir.

Et rebelote, le dîner, comme le déjeuner, nous donnera l'occasion d'apprécier à sa juste valeur les bienfaits d'une nourriture saine et reconstituante, c'est le moins que l'on puisse dire...

Il fait nuit, le bercail n'est pas loin heureusement et les bécaneux n'ont pas trop de mal pour nous y ramener...

Samedi 08.30 Thégra.

Dominique et Yves sont repartis à Limoges en voiture de loc, rechercher leur BM.

Et nous retrouvons les petites routes superbes qui nous dirigent vers Cahors et Saint-Cirq Lapopie.

Cahors la tranquille préfecture, nichée dans les méandres du Lot et que nous découvrons du ciel d'un superbe point de vue et plus terre à terre ensuite d'un petit train qui hélas n'ira pas saluer le petit diable du pont Valentré.

Il est midi passé et de la cathédrale St Etienne à l'Auberge des Gabares,

il n'y a qu'un pas, vite franchi.

Alain, le patron faussement grincheux, fait mine de nous engueuler pour le retard et sous la tonnelle quelle joie d'attraper notre troisième kilo et d'être toujours confits... en dégustation... sauf Dominique, ayant avalé de travers un trop gros morceau et qui sera sauvé in extremis de l'asphyxie, par Pierre...

Il est évident que nos GO ignorent toujours la ligne droite et c'est tant mieux, car les petites routes du Lot et les petits villages traversés sont superbes.

Et apparaîtra, St Cirq Lapopie et ses parkings en pente, problématiques pour les motos, fatals pour la mienne qui viendra se frotter sur la portière d'une grande sœur à quatre roues, sans grand dommage, mais avec un petit malus à la clé...

Bof on positive et ce n'est pas ce petit incident qui viendra gâcher notre randonnée, d'autant qu'il y a beaucoup plus malchanceux que nous, car Yves et Dominique qui devaient nous rejoindre à Cahors sont de nouveaux tombés en panne, entre temps..

L'éperon rocheux de St Cirq, qui domine la vallée du Lot, est gravé sans encombre par nombre d'entre nous qui n'hésiteront pas, dans la foulée à arpenter les ruelles animées, hélas en montagnes russes, de ce charmant village.

Retour à l'écurie de nos fidèles montures et de ceux qui les montent... Et là grandiose réception de Michèle, et de Renaud qui fêtent leur date anniversaire à quelques jours et il faut le dire aussi à quelques années d'intervalle.

Et Yves et Dom, eh bien ils nous avaient encore rejoints, mais toujours sans bécane...

La soirée se termine, comme dans Astérix, au milieu d'un banquet su-

Le LOT... en dépanneuse !

Nous nous réjouissons de cette première sortie organisée par nos amis Thierry et Patricia, nous ne savions pas encore ce qui nous attendait...

Après un départ sans encombre, l'arbre de transmission de notre K12 nous a lâché à hauteur de La Souterraine (10 h 30). Sitôt constaté la panne et pris des nouvelles quant à la suite des événements, le groupe est reparti vers sa destination initiale. Pour nous, la galère commence : dépannage sur l'autoroute, puis transfert jusqu'à Limoges où le garage BMW nous prend en charge immédiatement. Il faut commander la pièce en urgence et la moto doit être prête dans les 48 h selon eux. Pour un peu, nous serions contents ! Nous rejoignons le groupe à Thégra avec une voiture de location à 19 h, tout va bien...

Le lendemain, la solidarité nous permet de continuer la balade sur des selles accueillantes (moins confortables que le K12, mais trop contents pour le remarquer sur l'instant). Merci à Edouard qui a transporté Dominique, à Régis qui m'a permis d'essayer sa GS et à Guy a qui j'ai offert une direction assistée.

Dans la journée, nous avons eu confirmation que la moto était prête, génial !

Le samedi, nous étions devant le garage dès l'ouverture, trop contents de récupérer notre monture. C'est donc tout guillerets que nous roulions en direction de Cahors pour rejoindre le groupe vers 13 h, mais là, au bout de 150 Km,



on remet le couvert, même panne... nous sommes maudits ! Une question nous vient à l'esprit : cette sortie était-elle une visite du réseau BMW en France ? Mais nous, on voulait voir le LOT (même intonation que Galabru dans les Ch'tis) !

Après un arrêt au garage du coin, la malheureuse est transférée à Albi (dans le Lot ? même pas). Quant à nous, démoralisés, après le taxi pour rejoindre Thégra le samedi soir, nous rentrons par le train le dimanche. Ouf, enfin chez

nous. Mais ce n'est pas fini..... coup de fil d'Albi « votre moto est un peu abîmée, le transporteur a reculé dedans avec une remorque et l'a faite tomber » tout va bien ! Affaire à suivre.

Merci à tous pour votre gentillesse et tout particulièrement à Thierry et Patricia qui n'ont eu de cesse de nous aider et de nous reconforter. Mais qu'ils se rassurent, l'échantillon que nous avons vu du Lot nous donne envie d'y retourner... à moto évidemment.

Yves et Dominique



perbement préparé par la Crêperie de Py, gestionnaire de ces lieux, non pas au milieu d'un village gaulois mais plutôt par des chansons gauloises toujours entonnées par notre Gégé national, dont la paillardise ne le cède en rien à la gourmandise... Extinction des feux pour une dernière nuit, excellente pour ceux qui ont la chance de dormir dans des grands lits, peut être un peu moins, pour ceux et celles qui ont dormi plus à l'étroit dans les lits gigognes, sans les casser bien entendu...

Dimanche 9h.00...10h00...Parking
Après le petit déjeuner, pleurs, embrassades et adieux déchirants
Les motos pétaradent, les équipages après un dernier signe, gravissent la montée du parking et s'évanouissent dans la brume du matin.....

(C'est'y pas beau ça)

Nota bene.

* Remerciements émus à Isabelle

et Dominique pour laisser le grand lit, disponible, à votre serviteur et à sa fiancée Michèle...en voyage de noces perpétuel et qui se sont sacrifiés au péril de leur vie, on peut dire cela, puisque que Dominique a failli se tuer dans un petit lit dont le sommier s'est dérobé lâchement sous ses fesses...

** Voir l'article de Philippe le picard sur le franchissement de certains goulets des grottes de Saulges par des faux gros...dans la balade du Mt St Michel.

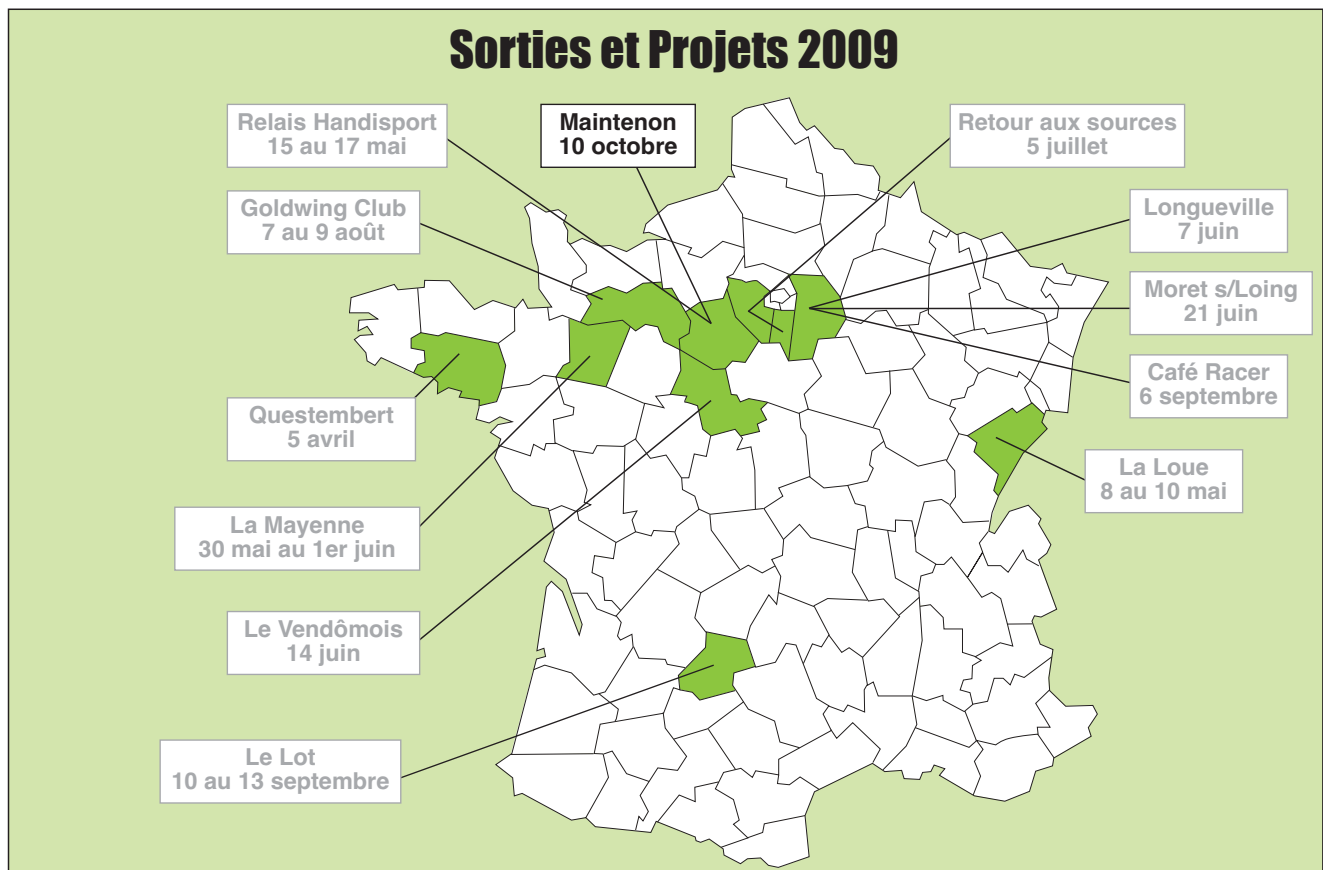
*** Pierre dit le maître de ballet des danseuses du vent...

Ils y étaient et tous remercient encore Patricia et Thierry pour la parfaite organisation et la réussite de cette balade et pour la gentille attention dont ils ont toujours fait preuve à notre égard.

Jean-Paul et Michèle, Patrice et



Tiaré, Yves et Dominique, Marcel et Ginou, Claude et Eliane, Gérard et Eliane, Patrick et Yvelise, Yves et Danièle, Michel et Martine, Dominique et Isabelle, Georges et Anne-Marie, Alain et Michèle, Pierre et Evelyne, Renaud et Brigitte, Edouard, Francis, Régis, Christophe, Dominique, Benoît, et Guy.



Le Steph'tour Challenge

classement au 1^{er} octobre



NOM Prénom	HP	Questembert 1350	Loue 1100	Handisport 500	Mayenne 970	Longueville 200	Vendômois 400	Moret/Loing 185	Sources 160	Goldwing 500	Café Racier 280	Lot 1400	Total 7045
CARPIN Christophe	HP	1350	1100			200	400		160	500	280	1400	5390
BOMBAY Patrick	HP	1350		500	970	200	400				280	1400	5100
DUSOLEIL Marcel	HP		1100	500	970		400				280	1400	4650
PREVOST Claude	HP		1100		970	200	400				280	1400	4350
COÏA Michel	HP		1100		970		400				280	1400	3870
DUMONT Alain	HP		1100		970		400	185			280	1400	3750
NAVARRO Georges	HP				970		400				280	1400	3235
CANTIANI Thierry	HP		1100				400				280	1400	3180
OUAKI Yves	HP	1350					400	185				1400	3035
LOPEZ Edouard	HP			500	970		400					1400	2870
BAROZZI Gérard	HP			500		200	400				280	1400	2780
TONON François	HP		1100	500			400			500	280	1400	2780
VIBERT Renaud	HP				970		400					1400	2770
LIGER Dominique	HP		1100				400					1400	2500
JARROUSSE Thierry	HP	1350		500			400	185				1400	2435
DELESTRE Jean-Paul	HP				970							1400	2370
NICOLET Jacky	HP		1100		970							1400	2070
LAUNAY Guy	HP								160		280	1400	1840
PICHANCOURT Yves	HP						400					1400	1800
BARRECHIA Rémi	HP		1100				400				280	1400	1780
LANGUILLAT Patrice	HP										280	1400	1680
OLIVIER Benoît	HP										280	1400	1680
BERTHE Jean-Michel	HP		1100	500								1600	1600
LECLUSE Yves	HP		1100	500			400	185				1555	1555
KACZAN Bruno	HP				970		400					1500	1500
TROUDE Marc	HP		1100									1400	1400
CALMER Régis	HP											1400	1400
DISPAN DE FLORAN Pierre	HP											1400	1400
GANDRILLE Dominique	HP											1400	1400
GANDRILLE Dominique	HP											1400	1400
PERNICINI Francis	HP											1400	1400
DUSOLEIL Guy	HP		1100								280	1380	1380
GAUCHER Jean-Charles	HP		1100								280	1380	1380
MANGIN Olivier	HP		1100								280	1380	1380
DE ANTA Stéphane	HP				970		400					1370	1370
DIOT Alain	HP	1350										1350	1350
BRUN Manuel	HP			500					160	500		1160	1160
BOURSIER Olivier	HP		1100									1100	1100
RAYNAL Jean	HP		1100									970	970
DE VRIES Gérard	HP				970							970	970
LEMAIRE Philippe	HP				970							700	700
CRUPPENYCK François	HP			500		200						465	465
PAINVIN Christian	HP							185			280	400	400
ADATO Marc	HP						400					400	400
RAFFI Rémi	HP						400					280	280
LABONNE Thierry	HP										280	280	280
PIQUE Jean-Marc	HP										280	200	200
ZAKARIAN Guy	HP					200						185	185
DEXEMPLE Jean-Pierre	HP							185				185	185
PAULIN Philippe	HP												

Sorties et Projets 2009

Hors
Challenge

**vendredi
4 décembre**

Couscous Breton

Avec Zak – renseignements et inscriptions au 06 20 70 89 69

Projets 2010



**week-end
17 et 18 avril**

Relais Handisport (départ de Rouen)

Avec Manu.



**week-end de 5 jours
du 12 au 16 mai**

(2200 km) **MONACO**

Avec Patrick Bombray – contact : patrick.bombray@motorola.com.



**dimanche
30 mai (à confirmer)**

Journée de la Moto à Rueil-Malmaison

Plus de précisions ultérieurement.



**du vendredi 11 au
dimanche 13 juin**

Balade dans le Morvan

Avec Renaud. Plus de précisions ultérieurement.



**week-end de 3 jours
du 11 au 13 septembre**

Balade détente dans les Vosges

Avec Gérard. Voir article p. 8 du journal de juin

Et aussi hors Club :

➤ **Journée historique anniversaire** le dimanche 11 octobre 2009, à l'Autodrome de Linas avec l'ASALM (voir article p. 3 du journal de juin et sur le site).



Activité organisée par le Bureau



Balade comptant pour le Steph'Tour Challenge

Pour inscrire un projet de balade au calendrier, demander de l'aide pour l'organisation d'une balade, insérer un programme dans le journal : contacter Yves Lécluse au 06 16 39 40 32 ou yveslecluse@orange.fr