

LES NEWS

du BMW MOTO CLUB ILE-DE-FRANCE

juin 2010

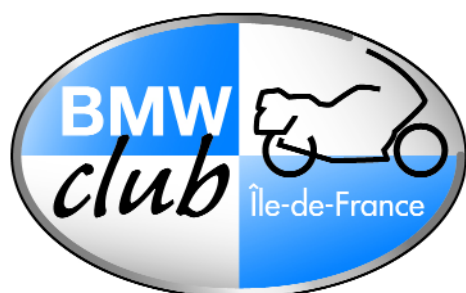


Monaco p. 3



Virée en Seine et Marne p. 8

- p 2 - Le Club
- p 3 - 10 - Tourisme
- p 11 - Calendrier



Ça vit, ça roule!

Siège Social :

Hôtel de ville
Place Ernest Pillon
91310 Linas
Portable du Vice-Président :
06.07.73.53.66
<http://bmw.club.idf.free.fr>
bmw.club.idf@free.fr

EDITORIAL

Projets en cours

Enfin le beau temps est là et les sorties s'enchaînent, c'est une bonne chose. Nous avons aussi de nouveaux adhérents aussi sympathiques les un(e)s que les autres, à ce titre, pour en avoir davantage, nous nous orientons à faire le salon de la moto et du scooter cette année à Villepinte. Les conditions d'inscriptions semblent raisonnables et financièrement acceptables aussi, nous allons avoir besoin de vous !!!

Notez déjà la date et le lieu : 24/25/26 SEPTEMBRE 2010
Parc des Expositions VILLEPINTE

Ce n'est pas en rapport avec le beau temps mais vous avez aussi de nouveaux articles Club : un parapluie et des chemisettes avec le logo, pensez à pré-réserver.

Enfin, lors de vos sorties, soyez très prudents. Nous souhaitons vous garder tous en bonne santé et en état pour profiter ensemble des bons moments. J'en profite pour souhaiter, au nom du Bureau, un prompt rétablissement à notre ami Michel C. qui depuis février a une jambe HS, Krups qui se tire de son accident avec un gros bleu à la jambe et Brigitte G. qui, suite à une glissade sur des gravillons avec Renaud, a une cheville cassée. Et dernière minute, Marc A. a lui aussi une épaule en 3 morceaux suite à une chute...

Nous pensons bien à eux. A bientôt.

Ça vit, ça roule.

Patrick

La réunion du Bureau prévue le 7 mai à été annulée, la prochaine aura lieu le 4 juin.

le VIA ITALIA

21, avenue d'Italie - 75013 PARIS

du 14 mai

Après moult négociations, je me retrouve obligé de faire le compte-rendu de cette soirée. Arrivé dans les premiers, Ludovic m'ayant devancé de quelques encablures, nous nous installons sur une table à l'intérieur, vu la météo maussade.

Question du serveur :

- "je garde les 10 places à côté ?"
- "Oui bien sûr, nous serons moins nombreux que la dernière fois, je pense que ça ira".

Prise de commande parfaite, assiettes bien garnies, desserts, café tout est parfait.

Arrive l'heure de l'addition,!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Et bien encore une fois pas d'erreur.

Bien amicalement à tous.

François Bochard
K100LT

PS : j'ai oublié de vous dire : nous étions deux, Ludovic Deviercy et votre humble serviteur.

PROCHAINS RDV :
les vendredis 11 juin et 9 juillet



NOTEZ BIEN...

Date de bouclage du prochain journal :

19 juin

pour parution début juillet,
adressez vos articles,
comptes-rendus de balades,
etc... à :

news.club.idf@free.fr

ou par courrier au siège social :

BMW Moto Club Ile-de-France
Hôtel de ville
Pl. Ernest Pillon
91310 Linas

BBQ 2010

Notez bien la date du **28 août...**
Toute cette journée de retrouvailles
après les congés sera clôturée,
en soirée, par notre barbecue annuel
à Linas.

Toutes les infos dans le journal de juillet-août.

MONACO du 12 au 16 mai



Quand on prend la plume pour composer son premier compte-rendu de sortie Club, on se demande quel talent il faut posséder pour :

- Relater le plus fidèlement possible le déroulé de la sortie,
- Satisfaire les participants en comptant le plus d'évènements possible,
- Etre attrayant pour le lecteur qui n'a pas vécu la balade et en quelque sorte lui mettre l'eau à la bouche pour qu'il se dise : une sortie avec Patrick : c'est du concentré de bonheur pour BMISTE, à ne pas rater la prochaine, s'il y a une prochaine fois ? ... hein ! ... Patrick ! ?

Donc cela démarre par petits bouts, petits groupes, puisque le premier point de ralliement des engagés c'est l'hôtel Balladins de CHANAS. C'est dire que la liaison domicile point de rassemblement n'était pas anecdotique : pour nous champenois du sud cela a fait quand même 370 kms et nous étions censés être les plus proches. Mal nous en a pris de se croire tout près car c'est seulement à 21 h, le dîner déjà bien entamé par tout le monde, que nous arrivons, (Danièle et Yves de/3)

Conséquence, les anciens le savent, nous, nous l'apprenons : de service pour la rédaction du CR : bon, vous jugerez par vous-mêmes lecteurs si la punition fut un pensum ou une libération ... Alors reprenons le cours des évènements pour vous signaler : L'hôtel Balladins de CHANAS ne

délivre de l'eau chaude qu'à la chambre de l'organisateur. C'est ce que nous avons cru comprendre, car pour tous les autres : ce fut une friction rapide à l'eau froide pour les plus téméraires ou avec force dose de parfums et débauche de vaporisateur.

La salle du petit déjeuner le lendemain matin en était toute remplie d'odeurs artificielles !...

Départ à 8 h top, sous un soleil qui mettra du temps à se montrer : plein Sud autoroute A7 jusqu'à MONTEILIMAR SUD.

Puis enfin, de la route qui nous fait bouger le guidon : GRIGNAN (terre de la fille de Madame de Sévigné), à part les traversées de Nyons, Serres, peu de monde sur cette départementale où nous menons bon train jusqu'à DIGNE LES BAINS.

Repas à l'hôtel thermal : accueil et apéro inclus avec deux serveurs en costume cravate et distinction. Le soleil nous quitte pour faire place à une petite pluie intermittente. Nous nous équipons en tenue de pluie. Pas le temps de s'enquérir pourquoi « Digne LES BAINS », nous enfourchons nos montures pour un parcours viroleux et avec des averses qui testent nos équipements de pluie, autant que ma capacité à me maintenir dans l'allure du groupe. Tellement bonne cette allure que nous nous arrêtons à 20' du point d'arrivée. Motif : « les chambres ne seront disponibles qu'à partir de 18 h » nous sommes trop en avance.

Domage que l'arrêt ne se soit

pas fait au col de Corobin, où en changeant de vallée les points de vue entraperçus méritaient une petite halte....Oui Patrick, je sais que lorsque dix-sept motos s'arrêtent ce n'est pas seulement pour quelques instants et tu es très pointu sur le timing. Alors on ne t'en veut pas. Il a suffit de refaire le parcours en solo au retour dimanche pour combler ce manque. Donc arrivée à l'heure à La Colle sur Loup : le LOUP petite rivière alpine qui court en dessous. Pour la colle : je sèche... Pot d'arrivée en plein air offert par notre hôtesse à 19 h. Tout le monde est présent, changé et d'excellente humeur après ces 410 km exécutés sans anicroche et ravi d'apprendre que le départ demain matin, si l'on veut avoir le temps de se rendre dans les tribunes, est à 7 h sur la moto. Une salle de restaurant du complexe hôtelier nous est réservée. Nous ne sommes pas mélangés aux autres résidents : jeunes ménages, autocar de 3e âge et groupes d'ados. Un emplacement parking nous a même été réservé pour regrouper toutes les motos derrière une rubalise : comme avant un départ de l'enduro du TOUQUET.

Cette fois : eau chaude à discrétion dans chaque petit studio.

Personne ne traîne dans les lieux de détente qu'animent les Gentils Organisateurs d'animations pour les non motards.

Vendredi 7 h tout le monde a quitté LA COLLE SUR LOUP direction... MONACO.



●●● Nous pestons, je peste contre les enchaînements de péages qui nous obligent à faire la queue au distributeur et à attendre que le dernier soit passé pour redémarrer ensemble. Mais un soleil rasant pleine face nous aveugle jusqu'à la descente dans les rues de la Principauté et là : « chapeau ! » la préparation de ce voyage s'avère utile.

Les préparatifs révèlent toute leur importance et me font dire : chapeau Patrick : un carabinier, deux carabiniers du Prince qui nous attendent dégagent les barrières en attente et nous permettent de stationner sur un emplacement « réservé police » (cf. photo plongeante prise du haut de la terrasse).



Le trop plein de machines est hébergé dans le parking privé des carabiniers du Prince. Puis accueil dans le saint des saints : l'immeuble qui gère la sécurité qui tourne autour de la famille princière en Principauté. Nous n'aurons pas la visite du PC avec tous les écrans qui visionnent le palais, les bâtiments princiers, le bâtiment où nous étions accueillis. Les rues, places publiques, tunnels, passages, cages d'ascenseurs, halls d'entrée, salles d'attente... « souriez vous êtes filmés » sont surveillés par la Sureté publique (police)... Un carabinier nous offre avec le sourire un café au dernier étage de l'immeuble et de la terrasse nous pouvons dominer nombre de constructions et découvrir le rocher avec son Palais, le Musée Océanographique, le Port bien sûr et ...les tribunes du circuit. Nous avons dévalé - c'est peut-être un terme qui ne convient pas pour Marcel - le dénivelé de l'immeuble des carabiniers à la tribune face aux stands pour assister à des courses... de Porsche

sur le même parcours que les formules 1 emprunteront dimanche. Après 30' de course, immergés au royaume des décibels, pendant que les mordus assistent à la course des GP2 l'antichambre de la F1, nous nous dispersons dans les rues de la cité monégasque avec rendez-vous à la cantine des Carabiniers du Prince où nous faisons connaissance avec notre « cicérone » pour l'après-midi : Benjamin impressionnant en bel uniforme, mais quand nous le retrouvons à 16 h 30 après visite du Musée Océanographique, il est en Nike, jean et chemise hawaïenne et toujours aussi simple d'abord. Il nous guide sous les jardins du Musée : nous passons devant les grandes écu-



ries de F1 qui se préparent finalement très loin des stands, au calme et dans la discrétion. Ce qui n'est plus le cas dans les stands car une foule de privilégiés dont nous sommes, grâce à Ben, se masse aux barrières et regarde les équipiers s'entraîner à la manœuvre du changement de roues (les quatre en même temps en moins de 6") ou du remplacement d'un spoiler. Nous rentrons sous un soleil couchant mais toujours de face.

Le soir après le dîner, certains se sont lâchés sur la piste de danse, mais la plupart vont récupérer de leur journée de marche dans la ville princière.

Samedi : journée plus calme, une balade libre dans l'arrière pays pour ceux qui le désiraient et ren-

dez-vous à 15 h pour un départ en direction de la parfumerie FRAGONARD à GRASSE : visite calée providentiellement pendant un orage qui mouille bien les retardataires qui ont rejoint le groupe. Beaucoup de parfums humés, quelques achats par les dames intéressées.

Merci à Michel, qui avec ses béquilles, nous accompagne en voiture et peut prêter un blouson sec providentiel pour qui s'est fait surprendre par la pluie. Suivez mon regard !

Le soir cocktail apéritif offert par Jean-Paul et Olivier en l'honneur d'une nouvelle moto acquise récemment.

Départs étalés dès 5 h ? pour Jean-Christophe et éclatés : vers des domiciles proches pour Patrick, vers TOULOUSE ou quelque part sur la côte pour d'autres.

Et surtout Christophe qui avait rendez-vous avec Ben pour se faire ouvrir les portes d'une tribune et y suivre le grand prix en «live».

Vers Paris via l'autoroute pour Marcel ou en reprenant la route Napoléon pour Patricia et Thierry et retour sans pluie je crois pour tout le monde, mais «vent debout». Ravis de cette sortie : Merci PATRICK.

PS :

- 1) l'ai-je bien relaté ?
- 2) que les participants me pardonnent les erreurs ou omissions sont toutes involontaires.
- 3) Passionnément ou non je n'ai qu'une remarque finale : ne plus être le dernier au rassemblement.

...bonne route à toutes et à tous jusqu'à notre prochaine rencontre.

Danièle et Yves 2 Troyes

Ils y étaient :

Patrick, Rémi et Karinne, Christophe, Georges et Anne-Marie, Marcel et Ginou, Dominique et Isabelle, Jean-Paul et Michèle, Franck et Margueritte, Yves et Danièle, Pierre et Evelyne, Edouard et Hélène, Thierry et Patricia, Jean-Christophe, Olivier M., François et Chantal, Yves et Dominique.

Et en voiture... Michel et Martine.

La balade de MONACO vue depuis une 4 roues !

Ma cheville ne me permettant pas de conduire ma moto en toute sécurité nous décidâmes Madame Martine et moi de faire la balade de Monaco en 4 roues (tant pis pour le challenge). Rendez-vous pris avec Patrick pour se retrouver le jeudi à Digne les Bains.

Afin d'éviter les embouteillages «de 4 roues» du jeudi de l'Ascension, nous voilà partis le mercredi pour le sud de la France.

Jeudi matin départ pour Digne, après 2 h de route nous arrivons sur le lieu de Rdv, tiens, nous sommes les 1er, au bout de 10 mn, nous entendons un bruit bien connu de nos oreilles, une K12 et oui Pierre et Evelyne, chevauchant leur monture noire et étincelante arrivent. Après quelques instants, un bruit sourd venant de la montagne nous envahis, une horde de deux roues «déboule» avec en tête le chef de l'organisation : Patrick. Pour ma part je suis un peu déçu, je pensais les voir dégoulinant et transis de froid mais non, ils sont secs !!! dommage, moi qui les attendait en tee-shirt.....

Après les embrassades, poignées de main et autres manifestations d'amitié, ma 4 roues se transforme en quelques secondes, en une énorme sacoche de moto avec à l'intérieur casques, gants, vestes, sacoches, etc ... puis direction le restaurant, où, à l'entrée, un panneau souhaite la bienvenue au BMW Moto Club IDF, tout commence bien.

Apéritif d'accueil servi dans un petit salon aux fauteuils rouges et là en un rien de temps je me retrouve assis, entouré de filles qui n'arrêtent pas de me servir à manger et à boire (mon épouse étant partie je ne sais où et me délaissant). Rien à dire sur le repas, excellent, j'en connais même qui ont eu trois desserts sous prétexte d'être sûrs de savoir si c'était de la pomme ou de la poire, mais vous me connaissez, je ne dénonce pas. Après un repas sans fausse note, il est

l'heure de lever le camp et là je retrouve Martine que j'avais perdue depuis 2 h !! .

J'indique à Patrick de ne pas s'occuper de nous, nous nous retrouverons le soir, mais Martine prenant le volant de la 4 roues avait décidé de suivre les deux roues en 4 roues le tout dans la montagne, sur des routes faites pour s'amuser à moto mais pas en voiture...

Nous voilà partis, dès les premiers virages, j'ai bien senti la détermination de Martine à ne pas s'en laisser découler par ces virages, freinage, accélération, talons pointe, le tout aidé de temps en temps par Yves et Dominique qui fermaient la marche des motos et qui, d'un signe de la main, aidaient Martine à doubler des voitures qui n'avaient rien à faire là cet après midi.



Pour ma part, je vous confirme que les gorges sont plus sympa à moto qu'en voiture, j'ai cru mourir plusieurs fois, je me demande encore comment j'ai fait pour ne pas donner à manger aux bas côtés de la route.

Pour info, à ce moment de la journée, il faisait 12-13°C mais au loin le ciel était noir et annonçait la mise en route des essuies-glaces. Les premières gouttes commençaient à tomber en même temps que la température qui, d'ailleurs, affichait 6°C (il a même fallu mettre



un peu de chauffage dans la voiture en MAI) de la grêle sur quelques motos a même été ressentie. Le seul avantage de la pluie en voiture c'est de pouvoir suivre les motos plus facilement dans les virages, la cadence ayant ralenti, j'ai pu finir de digérer mon repas du midi tranquillement. Assis en passager vous l'avez compris, j'ai pu quand même admirer les paysages magnifiques de ces gorges avec ces changements de couleurs en fonction de l'orientation et du ciel. Ce serpent de motos s'étalant sur plusieurs centaines de mètres et se retrouvant quelquefois dans les descentes sous nos pieds est également agréable à regarder et m'a donné encore plus de regret d'être enfermé dans ma 4 roues. Ayant un peu d'avance sur l'horaire, le cortège s'arrête pour se désaltérer dans un petit bistrot qui n'a jamais vu autant de monde et de motos en même temps. Après (?) heure, le cortège redémarre, direction La Colle sur Loup que nous atteignons à 18 h 30. Un emplacement sur le parking avait été réservé par les responsables du complexe pour y mettre 16 motos (merci Patrick), la pauvre 4 roues a du, elle, se débrouiller avec l'aide de motards pour trouver à se garer.

Prise de possession des chambres et RdV à 19 h 15 pour un apéritif de bienvenue sur la terrasse et sous le soleil enfin retrouvé. 20 h repas, discussions et dodo de ●●●

●●● bonne heure car le lendemain le départ est prévu à 7 h pour la visite de Monaco. Les voitures n'étant pas acceptées pendant les essais du grand prix de Monaco et ne pouvant marcher longtemps, je ne participe pas à la visite de Monaco et je ne peux donc pas vous en parler. Martine me laisse une nouvelle fois et part avec Christophe à moto histoire de comparer le confort avec la K12 (attention bibiche tu n'es plus toute jeune). Moi je pars retrouver une de mes filles, en vacances à La Londe.

Tout ce beau monde est de retour vers 19 h 30 et semble ravi de leur visite de Monaco. Martine revient sur la selle de Patrick. La visite des stands a semble-t-il conquis un certain nombre de personnes mais d'une voix unanime, c'est très bruyant. Le petit café d'accueil organisé par les Carabiniers de la principauté a été fort apprécié ainsi que la gentillesse de Benjamin, carabinier et contact privilégié de Patrick sur Monaco sans qui rien n'aurait pu se faire dans ces conditions. D'un seul coup, j'aperçois Christophe encore tout troublé, est-ce Martine qui a mis Christophe dans cet état ?? Non, Astrid, je te rassure, ton homme avait tout simplement une grande chance de pouvoir accéder au grand prix de Monaco dimanche et semble-t-il gratuitement et encore grâce à Ben. Martine arrive avec un sac nouveau acheté à Monaco, Yvelise certains

disent que c'est peut-être Martine qui t'entraîne à acheter quand vous êtes ensemble, moi je pense que vous vous entraînez mutuellement.

La soirée se termine autour du repas et des discussions sur la visite de Monaco.

Samedi matin libre, certains visitent St Paul de Vence et ses environs, d'autres le «grand» marché de la Colle sur Loup ou repos comme moi. Départ prévu à 15 h pour la visite des établissements Fragonard à Grasses.



Après quelques Kms, de la pluie vient de nouveau perturber le cortège de motos et user mes essuies glaces. Martine une nouvelle fois ne veut pas perdre le groupe de motos et fait rugir les quelques chevaux de la 4 roues. A peine arrivés à l'usine de Fragonard, des trombes d'eau tombent sur les motards qui ont eu le temps de se mettre à l'abri, sauf 2 : Yves et Danièle qui nous rejoindront plus tard, trempés.

La visite se termine bien entendu par la boutique qui fait chauffer quelques cartes bleues dont Martine bien sûr.

Le soir un apéritif nous est offert par Olivier, Jean-Paul et Michèle pour leurs nouvelles motos, Yves et Danièle nous offrant le champagne. Encore une nouvelle fois je me retrouve assis et servi comme un prince (les handicaps ont parfois de bons cotés).

Après le dernier repas, certaines filles se déchaînent sur la piste de danse jusqu'à pas d'heure. Martine, qui paraît-il a chauffé la piste de danse, est rentrée tard et a failli coucher dehors, la porte extérieure des appartements ayant été fermée par nos voisins du dessus dont je tairais le nom !!!

Le dimanche matin chacun repart de son côté direction Paris ou autre et Christophe vers Monaco.

Merci à Patrick pour cette balade sans faille comme d'habitude, merci d'avoir accepté une voiture et un grand merci à toutes les filles présentes qui m'ont aidé et qui étaient aux petits soins avec moi le matin quand Martine était encore sous la douche. Dommage qu'Yvelise ne soit pas là, cela m'aurait fait une fille de plus. Merci également aux hommes qui m'ont apporté à boire sur le bord de la route ou sur la terrasse de l'hébergement.

A refaire mais en deux roues.

Martine - Michel

Grand Prix F 1 de MONACO

On est dimanche, mes valises sont faites depuis la veille, la moto est propre et au petit déjeuner mes compagnons de voyage sont tout aussi excités que moi : «alors tu y vas, c'est vrai ? ». « oui, oui ! », dis-je d'un sourire qui tentait de masquer mon excitation et mon impatience. Me voici quelques instants plus tard en direction de la Principauté. Péage désert comme vendredi et pas grand monde en ville (on est bien dimanche ?). Je me gare au même endroit que les carabiniers nous avaient réservé vendredi, puis je monte au 9ème étage retrouver mon bienfaiteur du jour BEN, qui, du balcon, me pointe du doigt l'endroit où l'on doit se retrouver dans 20 minutes dans la

même rue que le garage FERRARI (heureusement, je savais où il était). Les escaliers, ascenseurs et ruelles de MONACO n'ayant plus de secret pour moi, 5 minutes plus tard, j'étais au lieu dit.

23 minutes et 10,11,12 secondes plus tard Ben arrive, chevauchant une des BMW des carabiniers, puis il me fait entrer derrière une tribune avec comme seule consigne de changer de place si quelqu'un se présentait avec son billet (les places sont normalement numérotées). Je le remercie pour la énième fois, puis il s'en va.

Je monte dans la tribune et découvre que je suis à 10 mètres de la piste et 50 mètres du podium. ●●●



pas grand-chose), et ne pas avoir pris l'appareil photo de Marcel.
 Prochain grand prix : la TURQUIE.
 J'ai déjà négocié ma place... dans mon canapé ! Astrid dit que si je fais le ménage tous les jours d'ici là, j'aurai le droit de pousser le home cinéma à fond pour l'ambiance... C'est pas gagné !
 C'était votre envoyé spécial en direct du GRAND PRIX DE MONACO 2010.
 Un grand merci à Patrick pour l'organisation de cette balade.

J'ai réussi à me caler entre un lampadaire et le grillage, donc pas de siège occupé et personne devant moi. Je suis au niveau de l'emplacement de la 6ème place sur la grille de départ.
 Après la cup Porsche et le GP2, place à la F1: à une trentaine de mètres de moi se trouvent : MASSA, HAMILTON, ROSBERG, SCHUMACHER et BUTTON.
 La suite, pour certains, vous l'avez suivie à la télévision. Mais sans...: le bruit assourdissant des moteurs (merçi au commissaire de piste qui m'a donné des boules Quiès de courses !!), les vitesses impressionnantes (le temps de déclencher la photo et 15 voitures sont déjà passées !!!), les commentaires du présentateur (encore plus pourris que ceux de Laffite, Moncet et Malbranque!!).
 C'était EXTRAORDINAIRE.
 Je suis rentré le soir sur AVIGNON, la tête dans les étoiles, avec deux regrets : ne pas avoir pu remercier Ben de vive voix (ne voulant pas le déranger, mais je suis sûr qu'il dira que ce n'était



Un grand merci à Ben de m'avoir permis de vivre ce rêve.
 Un grand merci au reste de la troupe pour tous ces moments à vos cotés.

Christophe

Sponsors et Partenaires

REFERENCE

(Concessionnaire)
 137 rue de Versailles
 78150 LE CHESNAY
 Tél. : 01 39 55 39 21
 Fax : 01 39 54 29 41
 thierry@bmw-reference.com

MSV (Pneus, freins, vidange)

ouvert du lundi au samedi
 21 rue Violet - 75015 PARIS
 Tél. : 01 45 79 69 13
 Fax : 01 45 77 14 99

LA CENTRALE DU CASQUE

89 rue de Rome (casques)
 et 83 rue de Rome (vêtements)
 75017 PARIS
 Tél. : 01 42 93 61 30
 Fax : 01 40 08 08 52

BIG STORE

5, rue Jacques Anquetil
 91100 CORBEIL-ESSONNES
 Tél. : 01 60 88 79 22
 bigstore.fr

INDIGO (Bruno)

(Concessionnaire)
 RN 7 – 44/46 rue Paul Claudel
 91000 EVRY
 Tél. : 01 69 87 70 70
 thierry.chaille@indigo.net.bmw.fr
 Possibilité de commander les produits Touratech

AGF Fontaine (Gilles)

(Assureur)
 24, rue de l'Abreuvoir St Martin
 61300 L'AIGLE
 Tél. : 02 33 24 48 52
 www.agf.fr/fontaineg

C'MAMOTO (Fabrice)

184, avenue du Gal de Gaulle
 (au pied du concessionnaire Peugeot)
 92140 CLAMART
 Tél. : 01 46 32 40 61

CMC 78

(Concessionnaire)
 290 RN 10 (sens Paris

Rambouillet) 78310 COIGNIÈRES

Tél. : 01 30 05 12 05
 eric@cmc78.com

Restaurant

«LA BELLE EPOQUE»

14, Bd Chamblain
 77000 MELUN
 Tél. : 01 64 39 71 16

CASQUE HOUSE

(Casques et téléphonie intégrée)
 97, avenue de Paris
 94160 SAINT-MANDÉ
 Tél./Fax : 01 43 98 35 47

ATELIER DU ROULE TOUJOURS

35, rue Carnot
 94700 MAISONS ALFORT
 Tél. : 01 43 96 12 12
 Fax : 01 43 96 10 86
 info@rouletoujours.com

N'OUBLIEZ PAS DE PRÉSENTER VOTRE **CARTE EN COURS DE VALIDITÉ**
 POUR PROFITER DES AVANTAGES CONSENTIS, CHEZ NOS PARTENAIRES

Virée en Seine & Marne

MUSEE de la MARECHALERIE et du CHARONNAGE... et 2 PREMIERES !!!!!

Voilà, c'est fait, par un beau matin de mai 2010, j'y suis arrivé!!! J'ai vu que c'est assez facile d'arriver à l'heure mais aussi d'être le dernier !!!

Pour une fois, je ne stressais pas ma chère et tendre et tout heureux, avec 15 minutes d'avance sur l'heure de

départ, nous nous présentâmes au parking COURTEPAILLE où nous attendait l'ensemble du groupe avec un grand sourire et là, j'ai compris, nous étions les derniers !!!

A la réflexion, peut être, est-ce aussi dû au fait que peu de nos habituels compagnons étaient accompagnés de leur moitié. Peu de femmes en effet, elles semblaient avoir déserté pour diverses raisons, mais heureusement les 3 couples étaient des nouveaux avec aucune, voire une sortie à leurs actifs.

A 8 h30 précises, Guy nous fait quitter ce lieu pour nous rendre à l'extrême fin fond Sud Est du 77 au Musée de la Maréchalerie et du Charrognage à Misy sur Yonne et par des routes sympathiques. Et là, seconde première, Guy qui prévoit tout, n'a pas anticipé la hantise de tout organisateur, une brocante, un vide grenier, une fête du village au milieu du parcours maintes fois reconnu.

Là, l'ami GPS qui panique, recalcule mal, pare au plus pressé et nous emmène dans des détours et contours, que Guy lui-même a du mal à maîtriser. Finalement au bout de 10 Kms et un GPS calibré, voire une bonne carte Michelin en secours sur le sac réservoir, nous retrouvons notre route et arrivons à ce fameux musée.



famille le dur métier de maréchal ferrant. Nous avons écouté avec attention toutes les anecdotes sur ce métier, que les chevaux sont ferrés maintenant à l'anglaise (1 personne avec le sabot entre les jambes) alors que dans le passé on ferrait à la française avec 2 personnes, le

porteur qui tient le pied du cheval et le maréchal ferrant qui ferre.

Nous avons vu différentes machines, des centaines d'outils pour aider l'homme dans son travail, contribuant ainsi à faire connaître et à conserver des savoirs et des gestes ancestraux. Certains dimanches, il y a des artisans et des bénévoles pour ferrer les chevaux, réparer les charrettes, fabriquer du pain à l'ancienne avec le four à pain reconstitué dans le site. Notre hôte nous a fait partager sa passion et le travail de ses aïeux.

A l'issue, nous nous sommes dirigés vers GURCY LE CHÂTEL, à travers la BRIE et ses paysages verdoyants. Sans erreur de route et avec célérité (méthode éprouvée de Guy!!!), nous atteignîmes



Nous sommes accueillis par son propriétaire, dont la famille vit dans ce village depuis 1696 et dont, de l'arrière-grand-père au père étaient maréchaux ferrants du village. Ce musée organisé autour d'une ancienne forge, retrace à travers sa

un sympathique restaurant « LES MARMITONS » avec sa patronne ISABELLE qui nous accueille avec une très grande gentillesse, allant même jusqu'à nous demander de garer nos motos dans son arrière-cour avec fermetures par cadenas du portail, afin d'éviter aux enfants du village de s'approcher trop prêt des motos «on ne sait jamais» disait elle !!!!

Apéritif au soleil, repas copieux, restaurant réservé que pour nous, belle organisation de Guy et je sais de quoi je parle!!!! Soleil, pelouse accueillante, il a fallu toute la pression de Guy pour faire repartir ce petit monde car certains sans leur femme se seraient bien accordés une petite sieste.

Impossible avec Guy.

TOURISME

- A nouveau, à un rythme soutenu, nous nous dirigeons vers **BLANDY LES TOURS** pour s'arrêter au pied du château, faire la rituelle photo et se sustenter à l'ombre des tilleuls.

Arriva le temps de se quitter pour regagner, qui le sud, qui l'ouest voire **PARIS** par différents chemins aux bons soins du GPS, qui à ce titre ne nous aura pas fait défaut.

Bien joué Guy, refais-nous des balades d'une journée avec le soleil et la présence de nos nouveaux adhérents, l'ambiance était là, comme souvent !!!

Message perso à Elisabeth et Thomas, Patrick et Catherine, Guy et Marie-Thérèse, Philippe, Joël et avec ce que vous avez vu, on espère vous revoir !!!!!!!!!!!

Patrick

Ils y étaient : Olivier, Marc T., Elisabeth et Thomas, Patrick et Catherine, Guy et Marie-Thérèse, Philippe, Joël, François, Marcel, Gérard, Christophe, Yvelise et Patrick.

Le Musée ouvre gratuitement ses portes
le 1^{er} dimanche de chaque mois
de mai à septembre
(de 10h à 12h et de 14h à 19h)
et pour les Journées du Patrimoine

Entrée libre
Parking gratuit - Accès handicapés

Accueil de groupes (adultes ou scolaires)
sur rendez-vous



**Musée
de la Maréchalerie
et du Charronnage**

Misy-sur-Yonne

74 rue Haute - 77130 Misy-sur-Yonne
TéléFax : 01 64 31 31 26
Courriel : aspar77@free.fr
Site web : <http://musee.marechalerie.free.fr>



Par la route :
Autoroute A5
Sortie 18 (Marolles)
Prendre la direction de Bray

En train :
Gare de Villeneuve-la-Guyard (3 km)

Imp. du Confluent - Ne pas jeter sur la voie publique



Virée en Seine & Marne

La première fois

ou les premières impressions des « p'tits nouveaux »

Samedi 22 mai, 8 heures, une fois le plein fait et la moto - un K 75 antédiluvien qui faisait un peu tache au milieu du flot de 1200 RT et autres K 1200 LT - bien garée, ma dulcinée - Elisabeth - et moi-même nous nous jetons dans le grand bain des béhémites franciliens. Premiers contacts, très facile, premiers échanges, pleins de vie, premières consignes, pleines de bon sens - "gardez vos distances", "si vous êtes coincés par un feu rouge, appel de phare et petit coup de klaxon".

Les premiers tours de roue se font avec un peu d'appréhension, vite dissipée par l'autorité avec laquelle Guy nous ouvre la route, avec une maîtrise digne des escortes présidentielles...

Nous voilà sur la route, direction la Seine-et-Marne, on roule bien, en paix avec les éléments (le soleil est au rendez-vous), bien dans sa tête et sur sa monture. La pause artisanale à Misy-sur-Yonne, nous plonge quelques années en arrière, au temps où les péniches étaient halées par des chevaux de trait, ou par des toueurs (sys-

tème de chaînage sous-marin, si on a bien compris), et où les maréchaux-ferrants travaillaient à plein temps. Le déjeuner sera plein d'histoires de moto, mais aussi d'enfants et de boulot (pour ceux qui ne sont pas encore dans le camp des retraités...).

Après la pause, direction Blandy-les-Tours, les compte-tours s'affolent un peu devant, (Guy, Marcel et François s'expliquent au guidon), mais nous restons zen. Un dernier pot devant le château médiéval, une (ou vingt, Marcel a semble-t-il la gachette facile) photo(s) de famille, et c'est déjà le moment de se quitter. Nous roulons vers Joinville, en compagnie de Christophe, qui nous quitte à Pontault-Combault. Nous sommes fourbus, mais heureux d'avoir partagé cette première virée. C'est décidé, nous reviendrons, comme disait le général Mac Arthur en quittant les Philippines encerclées par les Japonais en mars 1942 : "I shall return".

Elisabeth & Thomas

Le Steph'tour Challenge

classement au 1^{er} juin

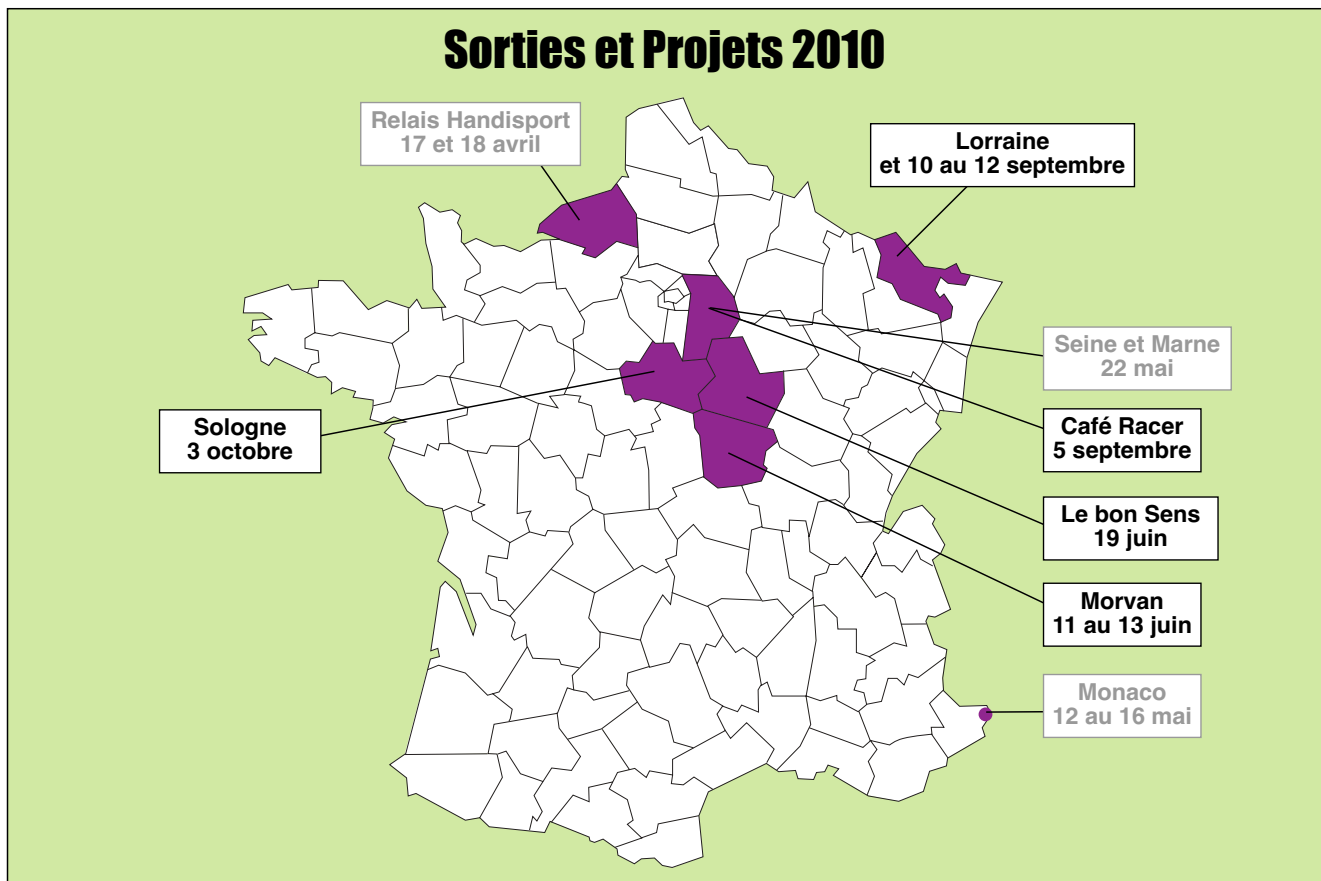


| NOM Prénom | | Hivernale 200 | Maintenon 150 | Handisport 400 | Monaco 2100 | Seine & Marne 250 | Total 3100 |
|---------------------------|----|------------------|------------------|-------------------|----------------|----------------------|---------------|
| BOMBRAY Patrick | HP | 200 | 150 | 400 | 2100 | 250 | 3100 |
| TONON François | HP | 200 | | 400 | 2100 | 250 | 2950 |
| DU SOLEIL Marcel | HP | | | 400 | 2100 | 250 | 2750 |
| LECLUSE Yves | HP | | 150 | 400 | 2100 | | 2650 |
| CANTIANThierry | HP | | | 400 | 2100 | | 2500 |
| CARPIN Christophe | HP | | 150 | | 2100 | 250 | 2500 |
| LOPEZ Edouard | HP | | | 400 | 2100 | | 2500 |
| MANGIN Olivier | HP | | 150 | | 2100 | 250 | 2500 |
| NAVARRO Georges | HP | | | 400 | 2100 | | 2500 |
| LIGER Dominique | HP | | 150 | | 2100 | | 2250 |
| BARRECHIA Rémi | HP | | | | 2100 | | 2100 |
| DELESTRE Jean-Paul | HP | | | | 2100 | | 2100 |
| DISPAN DE FLORAN Pierre | HP | | | | 2100 | | 2100 |
| PICHANCOURT Yves | HP | | | | 2100 | | 2100 |
| THIEBAULT Franck | HP | | | | 2100 | | 2100 |
| VIGOUROUX Jean-Christophe | HP | | | | 2100 | | 2100 |
| BRUN Manuel | HP | | 150 | 400 | | | 550 |
| BERTHE Jean-Michel | HP | | | 400 | | | 400 |
| BOMBRAY Julien | HP | | | 400 | | | 400 |
| JARROUSSE Thierry | HP | | | 400 | | | 400 |
| LAUNAY Guy | HP | | 150 | | | 250 | 400 |
| ALISIER Patrick | HP | | | | | 250 | 250 |
| BAROZZI Gérard | HP | | | | | 250 | 250 |
| CHANAL Philippe | HP | | | | | 250 | 250 |
| DESTEFANIS Guy | HP | | | | | 250 | 250 |
| ROUAN Thomas | HP | | | | | 250 | 250 |
| SALMARD Joël | HP | | | | | 250 | 250 |
| TROUDE Marc | HP | | | | | 250 | 250 |
| CALMER Régis | HP | 200 | | | | | 200 |
| ROCCO Bernard | HP | 200 | | | | | 200 |
| CRUYPENYNCK François | HP | | 150 | | | | 150 |
| PREVOST Claude | HP | | 150 | | | | 150 |

HP = Homme Pilote

FP = Femme Pilote

Kilométrage sur fond noir pour l'organisateur de la balade.



Sorties 2010

| | | | |
|---|---|---|----------------|
|  | du vendredi 11 au dimanche 13 juin | (1000 km) Balade dans le Morvan Avec Renaud. Voir article dans le journal de février. | COMPLET |
|  | samedi 19 juin | (300 km) “Le bon Sens” Avec Guy. Voir article dans le journal d’avril. | |
|  | samedi (soir) 28 août | Barbecue annuel , salle de la Lampe à Linas. | |
|  | dimanche 5 septembre | Journée des Associations de Linas | |
|  | dimanche 5 septembre | (300 km) Rencontre avec les Café Racer Avec François. Voir nouvel article dans le journal d’avril. | |
|  | BALADE DE JUIN ANNULÉE du vendredi 10 au dimanche 12 septembre | (1050 km) Balade en Lorraine, “Entre Air et Eau” Avec Gérard. Voir article dans le journal de décembre. | COMPLET |
|  | dimanche 3 octobre | La Sologne Avec Jean-Charles. Plus de précisions ultérieurement | |


Hors Club

EmbrunMan... Triathlon d'exception

Ce n'est pas à proprement parler une “balade”. Il s’agirait, pour les membres du Club intéressés, de transporter des officiels, des journalistes, des cameramen, voire quelques personnalités tout au long de cette course mythique qui regroupera pas moins de 1000 participants et qui se déroulera le **dimanche 15 août 2010**. Voir article et bulletin d’inscription p. 7 du journal de février 2010.

A prévoir pour 2011

| | | | |
|---|--|--|----------------|
|  | week-end 21 et 22 mai (à confirmer) | Relais Handisport (départ de Valenciennes) Avec Manu. | |
|  | du 1^{er} au 5 juin Ascension | Escapade gourmande en Périgord Avec Évelyne et Pierre. Détails parus dans le journal de mai. | COMPLET |
|  | du 11 au 13 juin Pentecôte | (1200 km) Dans le sillage de l’Hermione (17) Avec Yves et Dominique. Détails dans un prochain journal. | |

 Activité organisée par le Bureau



Balade comptant pour le Steph'Tour Challenge

Pour inscrire un projet de balade au calendrier, demander de l'aide pour l'organisation d'une balade, insérer un programme dans le journal : contacter Yves Lécluse au 06 16 39 40 32 ou yveslecluse@orange.fr